



TOYOTA C-HR

DO
10 | GODINA
GARANCIJE



Dobrodošli u svijet u kojem se svaki korak broji.

Kad je naš osnivač Kiichiro Toyoda počeo sam pomagati kupcima, pokrenuo je uzbudljivu priču. O revoluciji proizvodnje automobila. Pionirskih elektrificiranih pogonskih sklopova. O mobilnosti dostupnoj svima. O neumornosti. O tome kako uvijek ići dalje od očekivanja da bi život kupaca učinili boljim. I čineći sve to, o stvaranju boljeg svijeta.

K R E N I M O
D A L J E Z A J E D N O

SVAKI IZBOR SE BROJI

SADRŽAJ

6	Dizajn
10	Udobnost
12	Tehnologija
18	Pogonski sklopovi
20	Hibrid
22	Plug-in Hibrid
24	Održivost
26	Sigurnost
30	Razine opreme
44	Boje
46	Kotači
48	Obloge i presvlake
50	Dodaci
54	Specifikacije
58	Okoliš
60	Bezbričnost

Stvorena bez pravila, napredna nova Toyota C-HR razvija original koji je razbio kalup u snažan i emotivan stilski izraz. Nekonvencionalan po dizajnu i vođen tehnologijom, to je crossover ponovno osmišljen bez ograničenja. Zašto se uklopiti kada se možete istaknuti?



KONCEPTNI AUTOMOBIL ZA CESTU

Pravila su stvorena da se krše. Nemoguće je ignorirati da nova Toyota C-HR spaja elemente dizajna coupea i crossovera u originalnu i prepoznatljivu siluetu. Smislen u svom stavu, ali s aerodinamičnim profilom coupea, izgleda kao nijedan drugi automobil. Precizne karakterne linije, elegantna prednja svjetla i elegantna traka stražnjih svjetala otklanjaju svaku sumnju: konceptni automobil spreman je za ceste.

TROSTRUKA IZVEDBA

Upečatljiv dizajn automobila, proizvod isprepletenih geometrijskih oblika, definiran je mišićavim oblicima i precizno izrezanim linijama za dinamičan osjećaj kretanja.

NEKA TVOJ IZBOR BUDE JEDINSTVEN

Ambiciozan dizajn zahtijeva savršenstvo svakog detalja. Strojno obrađeni kotači od 20 inča, u kombinaciji sa širokim i samouvjerenim stavom, stvaraju neodoljiv vizualni dojam. Ručice vrata u ravni s karoserijom, prvi put predstavljene na nekoj Toyoti, temelj su čiste, skulpturalne estetike. Bi-tone+ dizajn, sa svojom snažnom kontrastnom crnom izvedbom, prati liniju karoserije kako bi naglasio izražajne proporcije nove Toyote C-HR.

PREPOZNATLJIVO LICE U OBLIKU GLAVE ČEKIĆA

Impozantna maska hladnjaka i prodorna LED prednja svjetla zajedno tvore prepoznatljivo lice glave čekića. Atletskog dizajna punog pokreta, nova Toyota C-HR doima se spremnom za skok u naprijed.





OBLIKOVAN OKO VAS

Spoj udobnosti, inovacije i emocija za uzbuđenje vožnje, ovaj svijetli i prozračni prostor izgrađen je oko vas. Tema krila, usmjerena na vozača i usklađena sa smjerom vožnje, teče kroz kokpit, stvarajući osjećaj harmonije. Vrhunski na dodir mekani materijali dižu kvalitetu osjetila na višu razinu. A udobnost je zajamčena zahvaljujući oblikovanim sportskim sjedalima i nanoe™ X tehnologiji koja neprestano čisti zrak u kabini.

TEHNOLOŠKI NAPRED PANORAMSKI KROV

Stakleni krov ima posebne premaze za izolaciju kabine, održavajući je toplom zimi i hladnom ljeti. Bez potrebe za dodatnim sjenilom, težina mu je smanjena, a unutarnji prostor povećan.



Prikazan je model Premiere.

UDOBNOST

VOŽNJE PRETVARA U PERSONALIZIRANA ISKUSTVA

Inteligentna tehnologija definira svaki aspekt nove Toyote C-HR: kakav je osjećaj, kako se vozi i kako zabavlja. U svojoj srži je besprijekorno i personalizirano digitalno iskustvo optimizirano za svaki korak putovanja. Diskretna i vješto integrirana, ova snažna funkcionalnost intuitivna je za uporabu zahvaljujući dvostrukim 12,3 inčnim zaslonima visoke razlučivosti koji rade u harmoniji. Uistinu digitalni kokpit s impresivnom zabavom, nova Toyota C-HR redefinira okruženje za vožnju.

DOBRODOŠLI NAZAD

Nova Toyota C-HR dočekuje vas prije svake vožnje sa animiranom sekvencom vanjskog osvjetljenja. Kako u nju ulazite, automatski se prilagođava vašem željenom položaju sjedala i postavkama digitalnog kokpita.



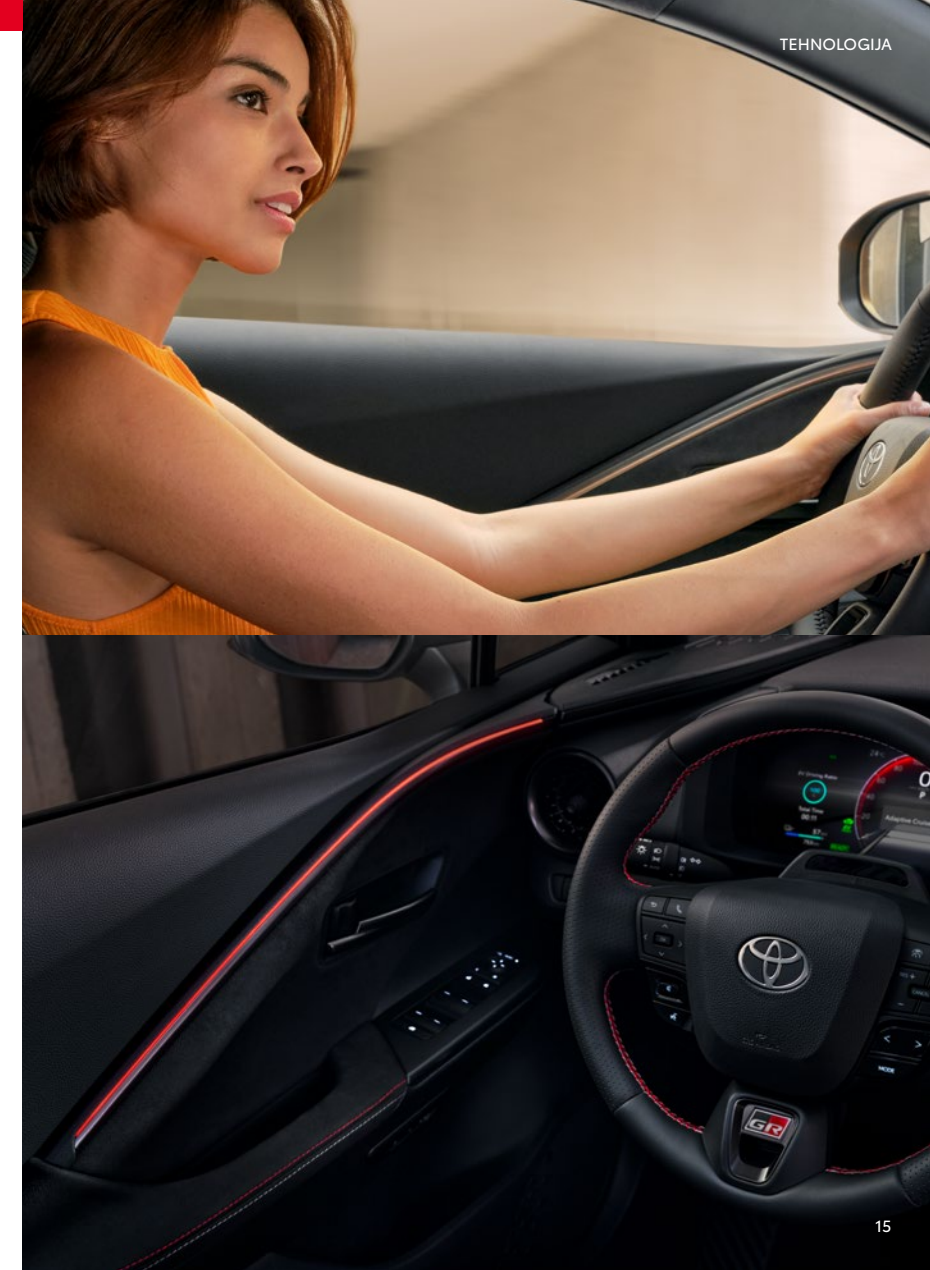
MOĆ ODABIRA

Vaša Toyota C-HR je upravo to – Vaša. Od izgleda zaslona do boje i tona osvjetljenja kokpita, svaki aspekt karaktera automobila može se personalizirati kako bi odgovarao Vašem stilu. Postavite boju i temu za digitalnu ploču s instrumentima i konfigurirajte njen izgled kako želite, odabirom četiri teme i tri rasporeda brojčanika. Kompatibilan s Apple CarPlay i Android Auto™ sučeljima, ovaj digitalni prostor bez napora reagira na dodir ili glasovne naredbe – izbor je na Vama.

Apple CarPlay je registrirani tržišni znak kompanije Apple Inc.

INTELIGENTNA AMBIJENTALNA RASVJETA

Integrirana u senzualne linije kokpita, ekspresivna ambijentalna rasvjeta može se postaviti u jednu od 14 tematskih boja i 50 prilagođenih boja. Također se može mijenjati s dobom dana, temperaturom kabine i odabranim načinom vožnje.





MyToyota APLIKACIJA. KONTROLA PUTEM VAŠEG TELEFONA

Povezivost ne prestaje kada izađete iz automobila. Aplikacija MyToyota moćan je alat u pokretu. Osigurajte svoj automobil izdaleka, zaključavanjem vrata i zatvaranjem prozora pomoću daljinskog upravljača. Koristite daljinsko pokretanje za pripremu hibridnog sustava i hlađenje ili zagrijavanje kabine prije putovanja. A s funkcijom pronalaska automobila možete daljinski upaliti svjetla, zatrubiti i vidjeti lokaciju automobila na karti, što olakšava njegovo pronalaženje.

SMART DIGITAL KEY*

Uz Smart Digital Key funkciju vaš pametni telefon postaje ključ Vašeg automobila. Može se dijeliti s do četiri druge osobe, radi iz vaše torbice ili džepa za sigurno otključavanje i pokretanje vaše Toyote C-HR bez ruku.



* Predstavljanje Smart Digital Key funkciju očekuje se tijekom 2024. Točno vrijeme proizvodnje u ovoj fazi nije dostupno. Dostupnost značajki i specifikacija vozila mogu se razlikovati ovisno o modelu, paketu opreme i dostupnosti na tržištu.



ELEKTRIFICIRANA VOZILA I ELEKTRIFIKACIJA

Agilna i brzog odziva, nova Toyota C-HR kombinira inspirativne performanse s brzim upravljanjem jednog kompakta. Hibridi pružaju uzbudljiv osjećaj vožnje jedinstven za elektrificirana vozila, a proširena ponuda pogonskih sklopova pete generacije nove Toyote C-HR donosi postupnu promjenu u snazi, učinkovitosti, profinjenosti i upravljivosti. Odaberite neki od hibridnih modela sa samostalnim punjenjem i naše novo Plug-in hibridno vozilo, s uzbudljivim ubrzanjem i velikim dosegom vožnje u načinu rada samo na struju (EV).

VOZITE NA SVOJ NAČIN

Preuzmite kontrolu uz promjenjive načine vožnje. Odaberite Normal, Eco, Sport ili Custom kako biste vozne karakteristike Toyote C-HR prilagodili svom stilu.



VOŽNJA S PERFORMANSAMA

Vozite se elektrificirano s Toyotinim najnaprednijim hibridnim pogonskim sklopovima dosad. S kompaktnim motorima i snažnim visokonaponskim baterijama, opcije nove Toyote C-HR 1,8 Hybrid Electric i 2,0 Hybrid Electric pružaju u klasi vodeći balans snage, učinkovitosti i niskih emisija. A s verzijom 2,0 Hybrid Electric AWD-i, koja ima još jedan električni motor velike snage na stražnjoj osovini, energična izvedba od 200 DIN KS kombinirana je sa sigurnom kontrolom pogona na sve kotače.



1,8 HYBRID ELECTRIC

Snaga **140 DIN KS**

Potrošnja goriva* **4.7–4.9 l/100 km**

CO₂ emisije* **105–111 g/km**

Ubrzanje **0–100 km/h 9.9 secs**

Dostupno u izvedbama **C-ENTER, C-ULT, C-LUB, C-HIC**

2,0 HYBRID ELECTRIC

Snaga **197 DIN KS**

Potrošnja goriva* **4.8–5.2 l/100 km**

CO₂ emisije* **108–117 g/km**

Ubrzanje **0–100 km/h 8.1 secs**

Dostupno u izvedbama **C-LUB, C-HIC, PREMIERE, GR SPORT, GR SPORT PREMIERE**

* Kombinirani ciklus.

PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO

Snaga 223^s DIN ks

Potrošnja goriva* 0.9^s l/100 km

Emisije CO₂* 19^s g/km

Ubrzanje 0–100 km/h 7.4^s sek

Dostupno za razine opreme **C-LUB, C-HIC, PREMIERE, GR SPORT, GR SPORT PREMIERE**

* Za kombinirani ciklus vožnje.

^s Čeka se konačna homologacija za podatke.

NAPREDNI INŽENJERING

Plug-in hibridna tehnologija je ultimativni elektrificirani pogon. Pri svakodnevnim vožnjama Toyota C-HR PHEV ponaša se kao pravo električno vozilo i osigurava glatku vožnju samo na struju s dosegom do 66 km*. Želite ići još dalje? Nema problema. Ovo uzbudljivo Plug-in hibridno vozilo omogućit će vam brzo i bezbrižno putovanje, bez potrebe za brinuti se o tome koliko kilometara još možete prijeći prije nego što se trebate ponovno napuniti. S visokim performansama koje omogućuju ubrzanje iz stanja mirovanja do 100 km/h za 7,4 sekundi i niskim razinama emisija CO₂ od samo 19 g/km, ovaj elektrificirani model ne poznaje kompromise.

BRZO I PRAKTIČNO PUNJENJE

Kućni zidni punjač omogućuje uvijek punu bateriju i spremnost za pokret, dok vas mreža javnih punionica prikazanih u sustavu navigacije pokriva dok ste u pokretu.

PLUG-IN HIBRID



POVEĆANJE DOSEGA U NAČINU RADA SAMO NA STRUJU (EV)

Sustav učinkovite vožnje (eng. Predictive Efficient Drive) pomaže kako bi se optimizirala upotreba baterije. Unesite odredište u sustav za navigaciju i on će se radi povećanja učinkovitosti automatski prebaciti iz načina rada samo na struju (EV) na hibridni način rada.

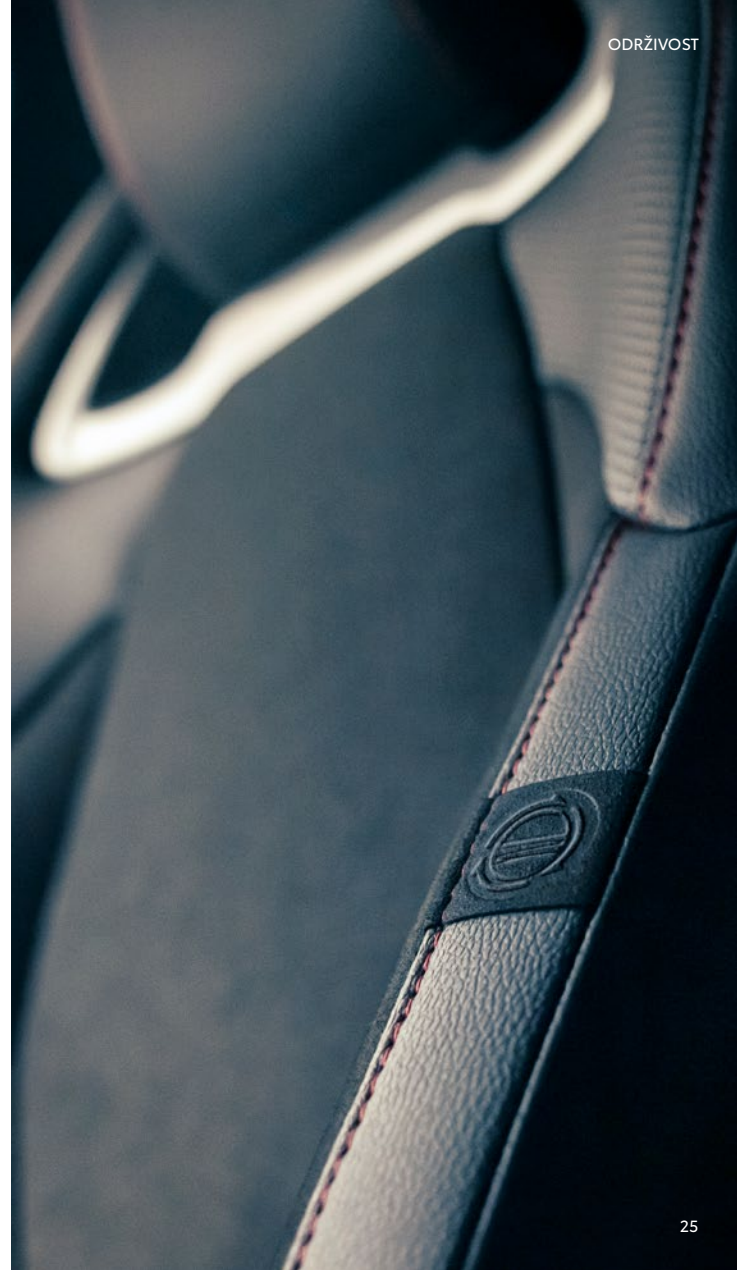


ODRŽIVOST U SVOJOJ SUŠTINI

Nova Toyota C-HR dokaz je da raditi stvari drugačije ne mora značiti kompromis. Reciklirani materijali imaju potencijal redefinirati pojam premium, dok lakši automobil nudi agilniju vožnju. U kokpitu nova Toyota C-HR uvodi alternative kože bez životinjskog porijekla. Upotreba reciklirane plastike također je dramatično povećana u usporedbi s prethodnikom. Karoserija, obojena otpornim bojama na bazi vode, iskorištava prednosti čelika visoke čvrstoće za smanjenje težine smanjujući potrošnju goriva.

RECIKLIRANA PLASTIKA

Nova Toyota C-HR u velikoj mjeri sadrži recikliranu plastiku. Nalazi se u tkanini za sjedala, podnim prostirkama, prtljažnom prostoru i drugdje, a sadrži dvostruko više reciklirane plastike od prethodnog modela.



TOYOTA T-MATE. UZ VAS ZA SIGURNIJE PUTOVANJE

Za u klasi vodeće sigurnosne funkcije, Toyota C-HR izgrađena je s T-Mateom – vašim korisnim partnerom u vožnji. To uključuje najnoviju generaciju Toyota Safety Sense, kao i mogućnost bežičnog ažuriranja njegovih značajki. T-Mate brine da ste uvijek u sigurnim rukama.

SUSTAV PREDSUĐARNE ZAŠTITE (PCS)

Sustav predsudarne zaštite može otkriti i pomoći vam da izbjegnute sudare s drugim vozilima, pješacima, biciklistima i motociklima. Djeluje tako da upozorava vozača zvučnim i vizualnim upozorenjima i pomaže pri kočenju. Ako vozač ne uspije zakočiti na vrijeme, kočnice se automatski aktiviraju kako bi spriječile ili ublažile sudar. Dodatno, podrška za izbjegavanje sudara na raskrižju i pomoć pri upravljanju u nuždi tijekom dana, pri skretanju na raskrižjima i manevrima izbjegavanja.

TEMPOMAT PUNOG RASPONA BRZINE S DINAMIČKIM RADAROM (DRCC)

Ovaj vas sustav drži na minimalnoj unaprijed postavljenoj udaljenosti do vozila ispred. Ako se ta udaljenost smanji, sustav smanjuje vašu brzinu i na kraju se mogu aktivirati kočnice i stop svjetla. DRCC punog raspona brzine može potpuno zaustaviti vozilo ako se vozilo ispred zaustavi. Mali pritisak na papučicu gasa ili DRCC prekidač ponovno će omogućiti sustav. Ako je vaš automobil opremljen sustavom za detekciju prometnih znakova (RSA), ovaj sustav će također prepoznati ograničenja brzine na vašoj ruti vožnje i predložiti sve potrebne prilagodbe.

SUSTAV ZAUSTAVLJANJA U NUŽDI (EDSS)

Pod kontrolom pomoći u praćenju oznaka prometne trake (LTA – Lane Tracing Assist), ako sustav neko vrijeme ne detektira nikakav unos vozača, zvučna upozorenja će upozoriti vozača. Ako se ne otkriju daljnje naredbe vozača, EDSS postupno zaustavlja vozilo dok ga sigurno drži u prometnoj traci. Svjetla za opasnost se aktiviraju kako bi upozorila druge sudionike u prometu, a vrata se otključavaju kako bi se hitnim službama omogućio lak pristup, ako je potrebno.

PROAKTIVNA POMOĆ U VOŽNJI, POMOĆ KOD USPORAVANJA (PDA)

Ovaj sustav podržava glatko usporavanje kada se pusti papučica gasa, kada se približavate zavoju ili automobilu ispred.

TOYOTA SAFETY SENSE (TSS) SOFTVERSKA AŽURIRANJA

TSS Over-the-air (OTA) softverska ažuriranja osiguravaju da je Toyota Safety Sense (TSS) ažuriran s najnovijim značajkama i poboljšanjima.



Saznajte više o T-Mateu.





TEHNOLOGIJA KOJA ŠTITI

Toyota C-HR ima tehnologiju koja vas štiti, neprestano nadzirujući okruženje u vožnji i upozoravajući na rizike. Povezano sa sustavom sigurnog izlaska automobila, unutarnja ambijentalna rasvjeta prebacuje se na intenzivno crveno kako bi upozorila na potencijalni sudar. A ta visoka razina podrške vozaču je tu kad god vam je potrebna. Pri malim brzinama, panoramski prikaz automobila nudi sliku automobila odozgo poput drona, prikazanu na 12,3 inčnom zaslonu za nesmetan pogled na okolinu.



Odabir značajki prikazan je na ovim stranicama. Konfigurirajte svoje vozilo kako biste otkrili puni T-Mate sadržaj.

POMOĆ ZA SIGURAN IZLAZAK (SEA)

Ovaj sustav koristi radar za praćenje mrtvog kuta kako bi spriječio sudar između otvorenih vrata putnika i vozila ili biciklista koji se približava straga. Ako postoji opasnost od sudara, indikatori svijetle u vanjskim osvrtnim zrcalima i multi formacijskom zaslonu, unutarnja ambijentalna rasvjeta istovremeno će svijetliti crveno i oglasit će se zvučni signal da upozori putnike.

SUSTAV PODSJETNIKA ZA STRAŽNJA SJEDALA (RSRS)

Ovaj sustav upozorava vozača ako putnik ili neki predmet ostane na stražnjem sjedalu prilikom izlaska iz automobila. Upozorenja će uključivati: upozorenje na mjeracu u kokpitu i, ovisno o modelu, nakon zaključavanja automobila, također će se aktivirati svjetlo opasnosti i zvučni signal.

TOYOTA TEAMMATE NAPREDNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Ovaj sustav kontrolira ubrzanje, upravljanje, kočenje i promjenu stupnjeva* kako bi vam pomogao pri sigurnom parkiranju. Može čak i zapamtiti vaša omiljena parkirna mjesta koja nisu definirana linijama ili susjednim objektima.

PANORAMSKI PRIKAZ VOZILA (PVM)

Parkiranje je lakše i sigurnije s ovim sustavom koji kombinira slike sa četiri kamere kako bi stvorio pogled na vašu okolinu od gotovo 360°.

* Ovisno o modelu.



C-ULT

Čist i jednostavan, sa svime što možete poželjeti i trebati, uključujući 12,3 inčni potpuno digitalni kokpit. Neodoljivo šik, ovo je dokaz da ne morate vikati kako bi vas čuli.





C-LUB

Dostupan u dva tona boje i s kotačima od 18 inča i zatamnjenim staklima, C-LUB pulsira modernim, nekonvencionalnim karakterom. Kokpit ima reljefna sportska sjedala od održivih tkanina.





C-OOL

Paket opreme C-OOL je najpopularnija Toyota C-HR. Nudi dinamičan karakter. Dostupan je s dvobojnom vanjšinom Bi-tone, 45,72-centimetarskim (18-inčnim) naplaticima i zatamnjenim stražnjim bočnim staklima. U unutrašnjosti se nalazi zaslon veličine 31,24 cm (12,3-inčni) te bežični punjač za mobilne uređaje.





C-HIC

Redefinirajte urbani luksuz uz fascinantne 19 inčne kotače i napredna LED svjetla. Prijedite na višu razinu i iznutra, s ambijentalnom rasvjetom, bežičnim punjenjem telefona i električnim podesivim sportskim sjedalima s funkcijom memoriranja položaja.





PREMIERE

Prožet bezvremenskom sofisticiranošću, Premiere je nemoguće ignorirati u upečatljivoj Sulphur Bi-tone+ boji. Standardna oprema uključuje head-up zaslon, panoramski krov i potpuno kožnu unutrašnjost sa šavovima boje sumpora.





GR SPORT

Sportski i autentičan na kotačima od 19 inča, GR SPORT oduševljava svojim srebrnim i crvenim detaljima kokpita. Sjedala od brušene kože imaju crvene šavove i utisnut je legendarni GR SPORT logotip.





GR SPORT PREMIERE

Nova Toyota C-HR bez ograničenja.
GR SPORT Premiere ima kotače od 20" i,
u kokpitu, moćni i energičan JBL® Premium
audio sustav.



IZRAZITE SE

Revolucionarni dizajn zahtijeva inovativne boje. S tri dojmljive izvedbe – Bi-tone+, Bi-tone i elegantna Monotone – nova Toyota C-HR je prazno platno za kreativnost. Obojite ju iz palete snažnih boja, uključujući novu sumpornu, plameno crvenu i očaravajuću svjetlucavu srebrnu.

MONOTONE



BI-TONE



BI-TONE+



BOJE

1J6 Platinum*
Bi-tone
Bi-tone+

040 Pure bijela
Monotone
Bi-tone

089 Platinum biserno bijela*
Monotone
Bi-tone
Bi-tone+

1L0 Shimmering srebrna[§]
Monotone
Bi-tone

1G3 Ash siva[§]
Monotone
Bi-tone
Bi-tone+

3U5 Flame crvena*
Bi-tone
Bi-tone+

785 Midnight plava[§]
Monotone
Bi-tone
Bi-tone+

5C7 Sulphur[§]
Bi-tone
Bi-tone+

1K6 Dynamic siva[§]
Bi-tone
Bi-tone+

209 Night Sky crna[§]
Monotone

STAV NA CESTI



1. 17" srebrni kotači od lake legure
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na C-ENTER, C-ULT

2. 18" crni strojno obrađeni kotači od lake legure
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na C-LUB, C-OOL

3. 19" crni strojno obrađeni kotači od lake legure
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na C-HIC, PREMIERE

4. 19" crni kotači od lake legure
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na GR SPORT

5. 20" crni strojno obrađeni kotači od lake legure
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na GR SPORT Premiere

6. 18" mat crni kotači od lake legure
(5-dvostrukih krakova)

Opcija na svim razinama opreme

7. 19" antracit kotači od lake legure
(5-dvostrukih krakova)

Opcija na svim razinama opreme



U SJEDALU VOZAČA

1. Crna tkanina
Standardno na C-ENTER, C-ULT
2. Crna tkanina sa sivim šavovima
Standardno na C-LUB, C-OOL
3. Crni antilop i umjetna koža
Standardno na C-HIC
4. Crna koža sa šavovima boje sumpora
Standardno na Premiere
5. Crni antilop i umjetna koža sa crvenim šavovima
Standardno na GR SPORT, GR SPORT Premiere



DODACI

Stil

Bočni prednji branik u piano crnoj boji

Ovaj prepoznatljivi piano crni element daje bočnom prednjem braniku dodatnu definiciju i stil.

Bočni pragovi u piano crnoj boji

Oblikovani tako da se glatko uklapaju u bočne strane vašeg automobila, ovi pragovi stvaraju elegantan i snažan izgled.



Obrub prednjeg branika u piano crnoj boji

Ovaj piano crni ukrasni element dodaje upečatljiv detalj vašem donjem prednjem braniku.

Bočni pragovi u piano crnoj boji

Dašak piano crne, besprijekorno integriran kako bi naglasio dramatične konture Toyote C-HR.



Transport

Krovni nosač

Uživajte u dodatnoj nosivosti s ovim aluminijskim krovnim nosačem koji se može zaključati. Jednostavan za postavljanje, čini sigurnu bazu za nošenje širokog spektra specijaliziranih priključaka kao što je Toyotina krovna kutija M.

Krovna kutija M

Ova moderna kutija za pohranu pruža dodatni prostor za skije, snowboarde ili bilo što drugo što biste željeli ponijeti sa sobom na odmor. S lakim pristupom s obje strane i ključem koji se ne može izvaditi dok se ne zatvore sve točke zaključavanja, sigurna je i praktična.

Okomita odvojiva kuka za vuču

Okomita odvojiva kuka za vuču ima otpornu površinu protiv korozije i dizajnirana je tako da možete jednostavno po potrebi pričvrstiti i ukloniti kuglu za vuču.



Pustolovina

Prednji donji spojler

Isklesani aerodinamični dizajn Vašem automobilu daje još moćniji izgled.

Bočni spojler

Oblikovan za integraciju s donjim pragom, stvarajući sportski izgled niskog profila.

Stražnji donji spojler

Nadopunjuje atletske linije vašeg automobila dok naglašava njegov sportski izgled i dinamičnu osobnost.



Prednji donji spojler

Isklesani aerodinamični dizajn daje vašem automobilu još moćniji izgled.

Bočne stepenice

Ove bočne stepenice omogućuju jednostavan pristup vašim krovnim dodacima, a istodobno povećavaju robusnost vašeg automobila.

Stražnji donji spojler

Nadopunite dinamične linije svog automobila dok stvarate dodatnu dimenziju sportskog izgleda i osobnosti.



GR SPORT dodaci

BOJA

Naljepnica za kotače od lake legure

Element crvene boje za poboljšanje izgleda vaših kotača od lake legure.

Dekoratивne naljepnice

Skup prednjih, bočnih i stražnjih naljepnica u suptilnoj crvenoj ili plavoj boji koje dodatno naglašavaju jedinstveni karakter Toyote C-HR.



ZAŠTITNE FOLIJE

Toyotine zaštitne folije pružaju izdržljivu, dugotrajnu zaštitu za najosjetljivija područja vozila. Vrlo transparentne, ove zaštitne folije gotovo su nevidljive kada se nanose na lak.

- Zaštitna folija za prednji branik
- Zaštitna folija za poklopac motora
- Zaštitna folija za zaštitu zrcala
- Zaštitna folija za rubove vrata
- Zaštitna folija za krov
- Zaštitna folija za stražnji branik



ZAŠTITA STRAŽNJE STRANE NASLONA SJEDALA

Štiti naslone sjedala od prljavštine i proljevanja kad su preklopljeni, primjerice za utovar dužih predmeta. Teksturirana površina sprječava pomicanje i klizanje predmeta tijekom prijevoza.



ZAŠTITA ZA PRTLJAŽNIK

Skrojena da odgovara prtljažniku vašeg vozila i pruža zaštitu od prljavštine i proljevanja. Dizajn ima poseban uzorak površine protiv klizanja koji pomaže spriječiti pomicanje prtljage tijekom vožnje.

Toyota HomeCharge

Rješenje za punjenje kod kuće koje vam omogućuje jednostavno i praktično punjenje vaše Toyote. Elegantni punjač u potpunosti je ugrađen u aplikaciju MyToyota i vašu Toyotu, što znači da imate kontrolu gdje god se nalazili.

Omogućuje vam sve što biste očekivali od povezanog punjača (upravljanje korisnicima, daljinsko punjenje, praćenje sesija punjenja i sl.). Pored toga, omogućuje vam pametno punjenje: ciljano punjenje ovisno o razini napunjenosti baterije vozila, podešavanje rasporeda punjenja tako da dinamički prati* dnevne tarife za električnu energiju na lokaciji na kojoj se nalazite ili zakazivanje punjenja u razdobljima u kojima je cijena električne energije najniža, što vam omogućuje smanjenje troškova električne energije.

Nemaju svi iste potrebe, pa je zato Toyota HomeCharge dostupan u više varijanti, u jednofaznoj ili trofaznoj verziji i u varijanti sa ili bez 4G veze.

Kabel za punjenje

Trebate li punjenje na putu, upotrijebite ovaj kabel (dostupne duljine su 5 ili 7,5 m) i priključite svoju Toyotu C-HR na javnoj stanici za punjenje.

Torba za kabel

U ovoj praktičnoj torbi za odlaganje kabela za punjenje neće se zapetljati i ostat će u dobrom stanju, a vaš će prtljažni prostor biti uredan. Torba je dovoljno velika da u nju stanu dva kabela.



* Dostupnost ovisi o državi i vašem ugovoru o opskrbi električnom energijom.

SPECIFIKACIJE

EKOLOŠKE PERFORMANSE		1,8 Hybrid Electric e-CVT 2WD	2,0 Hybrid Electric e-CVT 2WD	2,0 Hybrid Electric e-CVT AWD-i
Potrošnja goriva (primjenjivi propisi)				
Kombinirane brzine (l/100 km)		4,7-4,9	4,8-4,9	5,0-5,2
Niska brzina (l/100 km)		3,8-4,1	3,9-4,1	4,4-4,5
Srednja brzina (l/100 km)		3,6-3,9	3,6-3,7	3,9-4,0
Visoka brzina (l/100 km)		4,1-4,3	4,2-4,4	4,4-4,5
Ekstra visoka brzina (l/100 km)		6,1-6,4	6,2-6,4	6,4-6,6
Gradacija goriva - preporučeno		95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)
Kapacitet spremnika goriva (l)		43	43	43
Ugljični dioksid, CO ₂ (primjenjivi propisi)				
Kombinirane brzine (g/km)		105-111	108-111	113-117
Niska brzina (g/km)		85-93	89-92	99-101
Srednja brzina (g/km)		81-87	81-84	87-91
Visoka brzina (g/km)		92-97	96-98	100-103
Ekstra visoka brzina (g/km)		137-144	141-145	145-149
Emisije ispuha (Propis EC 715/2007 kako je nadopunjeno s EC 2023/443 EA)				
Euro norma		EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Ugljični monoksid, CO (mg/km)		97,8	176,3	179,0
Dušični oksidi, NOx (mg/km)		2,8	2,7	3,1
Ugljikovodici, NMHC (mg/km)		15,4	13,1	12,6
Ugljikovodici, THC (mg/km)		17,6	16,0	15,5
Čestice dima (mg/km)		–	0,11	0,29
Razina buke u prolazu (dB(A))		67,0	67,0	67,0

Potrošnja goriva, CO₂ emisije, električni domet i vrijednosti potrošnje električne energije mjere se u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu, u skladu sa zahtjevima Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 i njezinih važećih izmjena. Za svaku pojedinačnu konfiguraciju vozila, konačna potrošnja goriva, CO₂ emisije, električni domet i vrijednosti potrošnje električne energije mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti potrošnje goriva, CO₂ emisija, električnog dometa i potrošnje električne energije vašeg vozila mogu se razlikovati od onih izmjerenih ili izračunatih vrijednosti, jer ponašanje u vožnji, kao i drugi čimbenici (kao što su uvjeti na cesti, promet, stanje vozila, tlak u gumama, opterećenje, broj putnika itd.) utječu na potrošnju goriva automobila, CO₂ emisiju, električni doseg i potrošnju električne energije.

MOTOR		1,8 Hybrid Electric e-CVT	2,0 Hybrid Electric e-CVT
Električni stražnji motor: maksimalna snaga (kW)		–	30*
Električni stražnji motor: maksimalni okretni moment (Nm)		–	84*
Kod motora		2ZR-FXE	M20A-FXS
Broj cilindara		4 cilindra, u redu	4 cilindra, u redu
Sustav ubrizgavanja goriva		SFI	SFI D-4S
Zapremina (cm3)		1798	1987
Provrt x hod (mm x mm)		80,5 x 88,3	80,5 x 97,5
Odnos kompresije		13,048:1	14:1
Maksimalna snaga (DIN KS)		98	152
Maksimalna snaga (kW@o/min)		72/5200	112/6000
Maksimalni okretni moment (Nm@o/min)		142/3600	190/4400-5200
Ukupna snaga hibridnog sustava (kW)		103	145
Ukupna snaga hibridnog sustava (DIN KS)		140	197
Električni prednji motor: tip		Motor s permanentnim magnetom	Motor s permanentnim magnetom
Električni prednji motor: maksimalna snaga (kW@o/min)		70	83
Električni prednji motor: maksimalni okretni moment (Nm@o/min)		185	206
Hibridna baterija vozila: tip		Litij-ionska baterija	Litij-ionska baterija
Hibridna baterija vozila: kapacitet Ah (sati)		4,08	4,08

* AWD-i.

SPECIFIKACIJE

PERFORMANSE	1,8 Hybrid Electric e-CVT	2,0 Hybrid Electric e-CVT
Maksimalna brzina (km/h)	175	180
Ubrzanje 0-100 km/h	9,9	7,9*/8,1
Koeficijent otpora zraka	0,318	0,318

* AWD-i.

OVJES		
Prednji	MacPherson izvedba	MacPherson izvedba
Stražnji	Dvostruka poprečna ramena	Dvostruka poprečna ramena

KOČNICE		
Prednje	Ventilirani disk 1 cilindar	Ventilirani disk 1 cilindar / Ventilirani disk 2 cilindra*
Stražnje	Puni disk 1 cilindar	Puni disk 1 cilindar

* AWD-i.

MASE I KAPACITET VUČE		
Ukupna bruto masa vozila (kg)	2655	2680/2740*
Masa praznog vozila (kg)	1430-1490	1465-1575
Masa vozila spremnog za vožnju	1505-1520	1540-1610
Kapacitet vuče bez kočnica (kg)	725	725
Kapacitet vuče s kočnicama (kg)	725	725

* AWD-i.

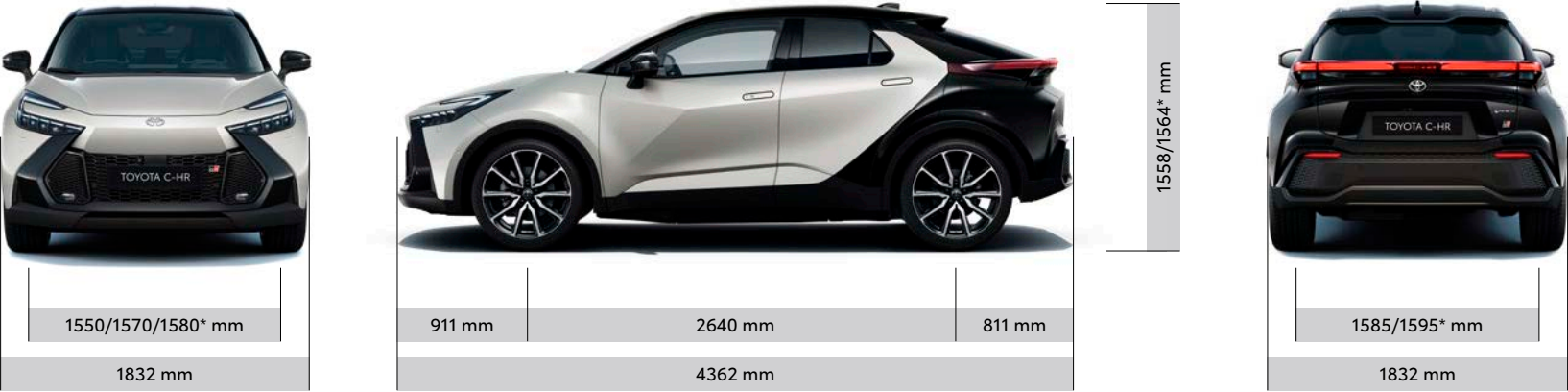
VANJSKE DIMENZIJE	5-vrata
Dužina (mm)	4362
Širina (mm)	1832
Visina (mm)	1558/1564*
Prednji trag kotača (mm)	1550/1570/1580*

VANJSKE DIMENZIJE	5-vrata
Stražnji trag kotača (mm)	1585/1595*
Prednji prevjes (mm)	911
Stražnji prevjes (mm)	811
Međuosovinski razmak (mm)	2640

* Ovisno o razini opreme i pogonskom sklopu.

UNUTARNJE DIMENZIJE	
Broj sjedala	5
Unutarnja širina (mm)	1465
Unutarnja visina (mm)	1210

UPRAVLJANJE	
Krug okretanja od rubnika do rubnika (m)	11



* Ovisno o razini opreme i pogonskom sklopu.

TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050

Mi u Toyoti ne želimo stati na postizanju nultog utjecaja na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bi u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. godine. Svaki od njih stvara nove izazove, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i prirodni svijet u cjelini.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: **www.toyota.ba** ili se obratite svom trgovcu Toyota.

CO₂ 0 IZAZOV 1 NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.

CO₂ 0 IZAZOV 3 TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su energija sunca i vjetra te na izvore energije s niskim udjelom CO₂, kao što je energija iz vodika.

IZAZOV 5 STVARANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kad dođe do „kraja puta“.

CO₂ 0 IZAZOV 2 NULTA EMISIJA CO₂ TIJEKOM ŽIVOTNOG CIKLUSA

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i dorađujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš tijekom čitavog životnog ciklusa vozila*.

IZAZOV 4 MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.

IZAZOV 6 STVARANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unapređivanja našeg suživota s prirodom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je društvo u kojem ljudi i priroda žive u skladnom zajedništvu.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.





VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) pokriva[§] do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine/30.000 km (šta prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruisana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sistem izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji uz besplatnu pomoć na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja^{**}.

10 GODINA GARANCIJE TOYOTA RELAX

Svaka nova Toyota uživa garanciju[§] u trajanju od 3 godine / 100.000km (ovisno koji uslov prije nastupi) sa mogućnosti besplatnog uključanja u Toyota Relax program do uključujući 10 godine vozila ili 200.000km.

10 GODINA GARANCIJE NA GUME

Nudimo vam i mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatne garancije na gume - do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km, koja traje jedan servisni interval propisan za vozilo. U sklopu dodatne garancije, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoć na cesti koja će organizirati prevoz vozila u Toyota ovlašteni servis, gdje će oštećena guma biti zakrpljena ili zamijenjena novom.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruisana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjom garancijom kada je kupujete zajedno s vozilom[§].

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyota.ba

[§] Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa Toyotinog programa servisa za hibride. [§] Za detalje o garanciji, posjetite www.toyota.ba ili kontaktirajte vama najbliži Toyota salon. ^{**} Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, garancija na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva neispravnosti površinsku hrđu uzrokovanu greškom u proizvodnji. Svaka nova Toyota je pokrivena 12-godišnjom garancijom na koroziju (ne vrijedi za komercijalna vozila) koje pokriva prohrđavanje lima uslijed greške u proizvodnji materijala ili uslijed ljudske greške. ^{**} Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.



TOYOTA C-HR

EVOLUCIJA IKONE

TOYOTA.BA

Prema našim saznanjima, sve informacije iz ove brošure bile su tačne u trenutku izlaska u tisak. Pojediniosti o specifikacijama i opremi navedene u ovoj brošuri podliježu lokalnim zakonskim propisima i uvjetima pa se tako mogu razlikovati ovisno o tome koji su modeli dostupni u vašoj regiji. Raspitajte se kod lokalnog prodavača o pojedinostima u vezi s lokalnim specifikacijama i opremom. • Boje karoserije vozila mogu se malo razlikovati od onih na fotografijama u ovoj brošuri. • Mogućnost očitavanja kodova QR Codes® iz ove brošure može se razlikovati ovisno o tome koji se čitač bar-kodova upotrebljava. Toyota nije odgovorna ako vaš uređaj ne može očitati neki od navedenih kodova QR Codes® ili interaktivnih označivača sadržaja. • Toyota BH d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2024 Toyota BH d.o.o., Zmaja od Bosne 7, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanog odobrenja kompanije Toyota BH d.o.o.

DO

10

GODINA
GARANCIJE