



PRIUS PLUG-IN HYBRID

DO
10
GODINA
STAROSTI VOZILA

**TOYOTA
RELAX
GARANCIJA***

*USLOVI GARANCIJE

REDIZAJN MODELA PRIUS





Prerađen do nerazpoznatljivosti, novi Prius iznad je svih očekivanja. Snažan, učinkovit i beskrajno elegantan, pionirski model s dvostrukim hibridnim DNK kodom ponovno se vraća i donosi revoluciju. Inovativan i neustrašiv, novi Prius Plug-in Hybrid utjelovljenje je napretka.

SADRŽAJ

4	Dizajn	18	MyT connected services
6	Domet u hibridnom načinu vožnje	20	Sigurnost
	Performanse	24	Razine opreme
8	Punjenje	30	Boje
10	Udobnost	32	Unutarnje obloge
12	Praktičnost	34	Dodatna oprema
16	Tehnologija	36	Specifikacije
		40	Zaštita okoliša i bezbrižnost



PO DIZAJNU DINAMIČAN

Novi inovativni duh modela Prius očituje se kroz njegov besprijekorni dizajn. Dramatičan i aerodinamički optimiziran, napredan novi Prius Plug-in Hybrid upečatljiv je po liniji krova i proporcijama inspiriranim modelom coupé. Ostavlja snažan dojam i izgleda vrlo samouvjereno s točkovima od 19 inča te je hibridni model kojeg bi svatko stvarno poželio. Posebno oblikovane i jednostavne linije u potpunom su kontrastu s tehnički vrlo naprednim detaljima, uključujući tanka prednja LED svjetla u obliku mlata, dok integrirane ručke u stražnjim vratima jamče čiste i neprekinute linije na novom modelu Prius. Dinamičan i emotivan, ovo je Prius kakvog još nikad niste vidjeli.



IKONSKO IME, NOVI IZGLED

Prius. Ime već znate. Ali u ovakvom ga izdanju još nikad niste vidjeli, s ponosno istaknutom i upadljivom oznakom i dramatično ispisanim nazivom Prius po cijeloj širini stražnjih svjetala.

DVOSTRUKI DNK, JEDNA SVRHA: SLOBODA

Plug-in hibridna tehnologija donosi snagu uz niske razine emisija, bez kompromisa. Novi Prius s dvostrukim DNK kodom spreman je za sve, od vožnji na i sa posla do spontanijih avantura i putovanja. Po gradu, novi je Prius gotovo potpuno tiho električno vozilo s nula štetnih emisija, a da to nimalo ne utiče na to da vožnja bude zabavna, i dometom većim od 72 km* samo na struju. Osim toga, novi je Prius zapanjujuće učinkovit. Sistem prediktivne učinkovite vožnje (eng. Predictive Efficiency Drive), način prediktivne vožnje samo na struju (eng. Predictive EV) i bolja regeneracija (eng. Regenerative boost) pomažu vam da vozite više, a pritom potrošite manje. A kad jednostavno poželite pobjeći od svega, Prius vas neće ograničavati u tome. S ugrađenim benzinskim motorom cijeli vam je svijet pod točkovima. Život je uzbudljiv i nepredvidiv. Iskoristite sve što vam nudi uz novi Prius.



PAMETNIJA VOŽNJA

Novi Prius pruža učinkovite performanse uz emisije CO₂ od sam 36 g/km*. Funkcija Hybrid Coaching u aplikaciji MyT analizira podatke tijekom vožnje i pomaže vam da još više smanjite troškove vožnje.

Zanima vas što se krije tamo negdje daleko?
Uz novi Prius Plug-in Hybrid lako to možete saznati, a pritom
ne morate brinuti o dometu ni snazi.





UGODNO ISKUSTVO VOŽNJE

Zašto biste trebali birati između učinkovitosti i performansi? Novi Prius Plug-in Hybrid kombinira električnu snagu i snagu motora za pružanje bezbrižnog i ugodnog iskustva pri vožnji. Sa snagom od 223 ks, ugodan i elegantan te s impresivnim ubrzanjem, novi Prius je dokaz da vam vožnja uz niske emisije štetnih gasova može izmamiti smiješak na lice. Izvan grada, a zahvaljujući iznimnim performansama, novi Prius postiže brzinu od 100 km/h iz mirovanja za samo 6,8 sekundi, a pritom nudi sportski položaj za vožnju, vrlo je agilan i spretan te iznimno stabilan na otvorenoj cesti. A osim toga, zahvaljujući poboljšanoj šasiji i novom prednjem i stražnjem ovjesu, Prius je savršeno udoban automobil za svakodnevnu upotrebu. Novi Prius Plug-in Hybrid: zaljubiti ćete se od prvog trenutka.

NAČIN RADA ZA SVAKO RASPOLOŽENJE

Budući da je dostupno više načina vožnje, novi Prius Plug-in Hybrid lako se prilagođava vašim željama i potrebama.

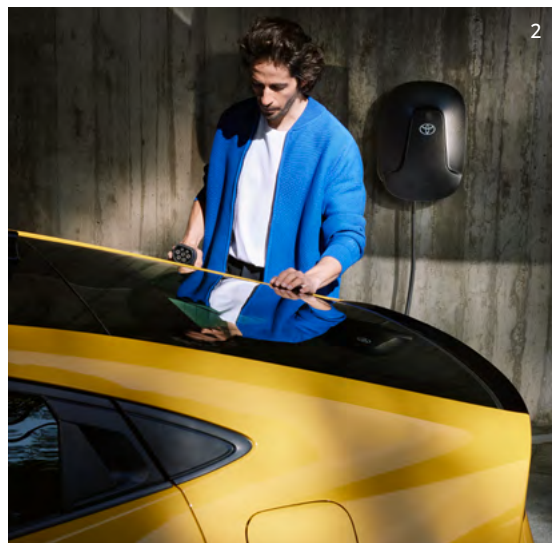
Prebacite se u način vožnje Sport ako želite da, primjerice, reagira žustrije i brže, ili uključite način rada Eco ako želite smanjiti potrošnju.





SNAGA IZBORA

Napredan i inovativan, novi Prius Plug-in Hybrid može pretvarati sunčevu energiju u pogonsku snagu. Solarni krov pretvara sunčevu energiju u napajanje za bateriju, pružajući vam tako više energije za veću slobodu. Može generirati energije za do 8 km dometa samo na struju po danu, ili 1200 km godišnje. Jednako jednostavno je i punjenje novog modela Prius. Možete ga puniti kod kuće, na poslu ili u pokretu. A uz način rada My Room na modelu Prius Plug-in Hybrid, vrijeme koje provedete puneći automobil nije uzalud utrošeno vrijeme. Zahvaljujući udobnoj unutrašnjosti i naprednim mogućnostima povezivanja, novi Prius mjesto je na kojem se tijekom punjenja možete opustiti, gdje možete raditi ili odgovoriti na sve propuštene pozive.



NAPUNITE BATERIJE

Prius Plug-in Hybrid još je učinkovitiji kad ga punite. Punjenje nikad nije bilo jednostavnije, bilo u pokretu bilo kod kuće, a solarni krov pretvara sunčevu energiju u energiju za punjenje baterije.

1. Potpuno električni način rada za punjenje na javnim stanicama za punjenje modela Prius Plug-in Hybrid idealan je za gradsku upotrebu. Dok ste u pokretu, upotrebljavajte snažne javne stanice za punjenje kako bi baterija bila optimalno napunjena za vožnju uz nula štetnih emisija.
2. Zahvaljujući mogućnosti punjenja kod kuće Prius Plug-in Hybrid uvijek je spreman za pokret. Za punjenje do kraja potrebno mu je otprilike 4 sata* kad ga punite putem kućne utičnice ili zidnog punjača Wallbox. Razinu napunjenosti automobila možete pratiti putem aplikacije MyT na svom telefonu.

*Tačno vrijeme nije uvijek isto i ovisi o uslovima punjenja.

OSJEĆAJ KAO KOD KUĆE. NEOVISNO O TOME GDJE SE NALAZITE

Radikalne nove proporcije, koje podsjećaju na model coupé, jasno su uočljive u unutrašnjosti vozila Prius Plug-in Hybrid koja je prostrana i elegantna. Kad vozite sjedite u dinamičnom, a opet udobnom položaju za vožnju, a na digitalnom kokpitu prikazuju se svi najvažniji podaci baš onako kako to želite, sami birate koje će se informacije i kako prikazivati. Odmah je jasno, ako se pogledaju čiste linije instrument table i perforirane kožne obloge koje su dostupne kao dodatna oprema, da se radi o premium vozilu besprijekorne unutrašnjosti. Skladni detalji na instrument tabli i ergonomski oblikovana sjedala čine estetski dopadljivu cjelinu, dok ambijentalna rasvjeta, koja se može podešavati u skladu s raspoloženjem, stvara ugodnu i elegantnu atmosferu u vozilu. Ova diskretna rasvjeta ujedno je i funkcionalna i povezana je sa sistemima za sigurnost i pomoć pri vožnji vozila Prius Plug-in Hybrid, pa se tako može dogoditi da treperi kad vas želi upozoriti na neku potencijalnu opasnost.





DIZAJN U POTPUNOSTI PODREĐEN VOZAČU I PUTNICIMA

Središnja konzola savršen je spoj elegantnog dizajna i izvanredne funkcionalnosti. Osim ergonomski prilagođene ručice mjenjača, na njoj ćete pronaći držač za pametni telefon, priključke za punjenje i par držača čaša.



1

LUKSUZNI PROSTOR

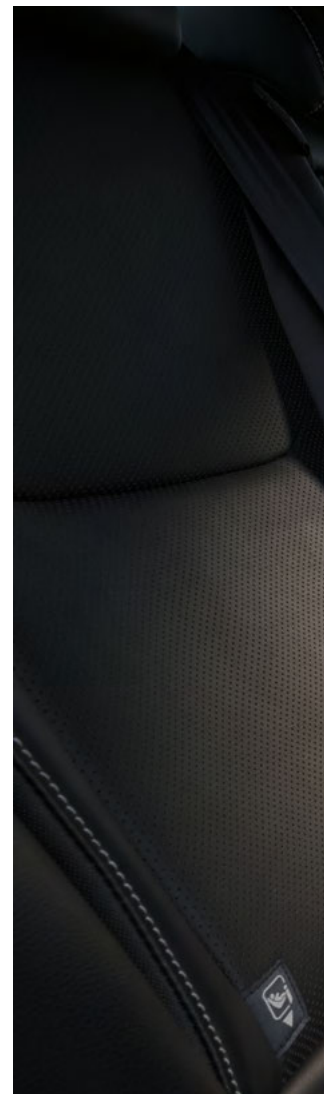
Jednako kao što je vanjšina lišena svih nepotrebnih detalja, unutrašnjost novog modela Prius na isti je, jednostavan način, posve luksuzna. Sa završnom obradom u jednoj, crnoj boji s tu i tamo nekim istaknutim dijelom, ovaj praktičan prostor iznimno je elegantan i luksuzan.

1. Upečatljiv dizajn prtljažnog prostora nije nimalo negativno uticao na praktičnost vozila Prius. Zapremnina prtljažnika povećana je na 284 litre, a stražnja se sjedala mogu sklopiti do kraja ako vam je potrebno još više prostora. Ispraznila vam se baterija na prijenosnom računar? Napunite je putem strujne utičnice od 230 V.



2

2. Putnici u drugom redu stražnjih sjedala u novom modelu Prius dobivaju više: više prostora, više udobnosti i više kontrole. Uz mogućnost upravljanja grijanjem sjedala, priključke za punjenje i držače čaša, nijedno putovanje nije predugo.





Opustite se i zabravite na sve oko sebe. Zahvaljujući većem međuosovinskom razmaku i potpuno redizajniranom prostoru u unutrašnjosti, novi Prisu iznimno je udoban i prostran.

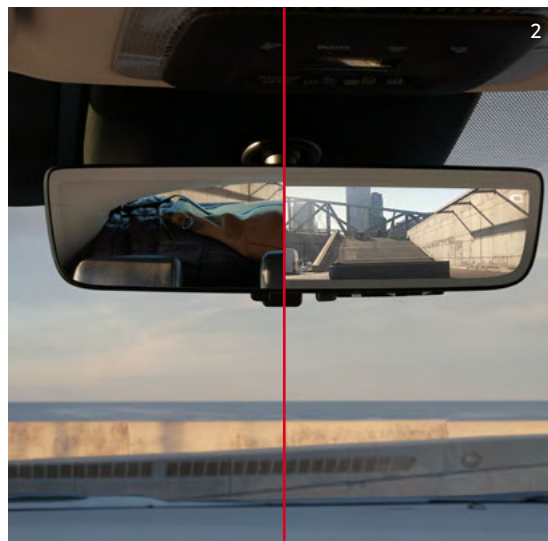


SNAŽNA TEHNOLOGIJA KOJA JE BESPRIJEKORNO INTEGRIRANA

Prius vam u potpunosti prepušta kontrolu, a granice između fizičkog i digitalnog gotovo da i ne postoje. Medijskim sadržajima možete pristupiti putem 12,3-inčnog dodirnog ekrana i sistema Toyota Smart Connect Plus, a sve je kompatibilno s funkcijama Apple CarPlay i Android Auto™. Idealno pozicioniran ekran za vozača, 7-inčni TFT kombinirani ekran, nalazi se na sredini i vrlo je pregledan, bez vizualnih prepreka zahvaljujući sportskom upravljaču malog promjera. Na digitalnom kokpitu prikazuju se najvažnije informacije, uključujući podatke o brzini i preostalom dometu na struju, uz minimalno naprezanje očiju kad se pogled sa ekrana prebacuje na cestu.



1



2

BESPRIJEKORNO DIGITALNO ISKUSTVO

Toyota Smart Connect Plus pruža mogućnost navigacije u oblaku, glasovno upravljanje bez upotrebe ruku putem sistema „Hey Toyota“, a kompatibilan je s funkcijama Android Auto™ i Apple CarPlay.

1. Multimedijски dodirni ekran u samom središtu digitalnog univerzuma novog modela Prius je 12,3-inčni dodirni ekran visoke kvalitete. Brzo i tačno reagira na dodire, pa omogućuje snažno i intuitivno povezivanje s vozilom.

2. Bolja vidljivost putem digitalnog retrovizora ključna je značajka za sigurnu vožnju. Digitalni retrovizor omogućuje vam gledanje kroz prepreke na stražnjim sjedalima kao da ih nema, upotrebom kamere na stražnjem kraju automobila.



KONTROLIRAJTE FUNKCIJE AUTOMOBILA POMOĆU TELEFONA

Zahvaljujući aplikaciji MyT i novoj mogućnosti povezivanja vozila Prius s brojnim značajkama, uvijek ste povezani sa svojim automobilom. Zahvaljujući povezanosti dostupan vam je velik broj različitih funkcija. Možete, primjerice, daljinski uključiti klimatizaciju i unaprijed rashladiti putnički prostor za vrućih dana. Isto tako, MyT možete upotrijebiti kako biste provjerili je li vaš Prius zaključan i siguran, kad želite pronaći gdje ste parkirali automobil, ako vas zanima kad vam je sljedeći servis, pa čak i za smanjenje troškova rada upotrebom uputa za ekonomičniju vožnju. Aplikacija MyT dostupna je za iOS i Android uređaje, a izvrstan je način da maksimalno iskoristite sve mogućnosti koje Prius nudi u načinu vožnje samo na struju. Provjerite razinu napunjenosti baterije i zakažite punjenje kad vam odgovara.

AUTOMATSKA NADOGRADNJA

Baš kao što se na vaš pametni telefon redovno skidaju nadogradnje, vaš je Prius uvijek ažuriran zahvaljujući bežičnim ažuriranjima putem kojih se uvijek instaliraju najnoviji softver i funkcionalnosti.

Zahvaljujući aplikaciji MyT vi i vaš Prius Plug-in Hybrid uvijek ste povezani. Provjerite status automobila i jednostavno zakažite termin za punjenje na daljinu, putem svog pametnog telefona.



TOYOTA T-MATE. UVIJEK UZ VAS ZA SIGURNIJA PUTOVANJA

Za pružanje svih vodećih u klasi sigurnosnih funkcija, Prius ima ugrađen sistem T-Mate koji vam pomaže pri vožnji. Dolazi s najnovijom generacijom sistema Toyota Safety Sense uz mogućnost bežične nadogradnje značajki. Uz sistem T-Mate uvijek ste u sigurnim rukama.

BLOKIRNJE UBRZAVANJA PRI MALIM BRZINAMA

Ako kad vozite malom brzinom snažno pritisnete gas dok se ispred vas nalazi neka prepreka, primjerice drugi automobil, biciklist ili pješak, sistem će blokirati snažno ubrzavanje kako bi se smanjila mogućnost sudara.

POTPUNO PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (ACC)

Ovaj sistem drži vaš automobil na minimalnoj, unaprijed zadanoj udaljenosti (automatski drži propisani razmak) od vozila ispred. Ako se taj razmak od vozila ispred smanji, sistem smanjuje brzinu kretanja automobila i prema potrebi koči i uključuje stop svjetla. Potpuno prilagodljivi ACC može u potpunosti zaustaviti vozilo ako se zaustavi vozilo koje je ispred njega. Laganim pritiskanjem papučiće gasa ili prekidača ACC sistem će se ponovno aktivirati. Budući da je vaš automobil opremljen sistemom za prepoznavanje prometnih znakova, prepoznaje i znakove ograničenja brzine na cesti po kojoj vozite i u skladu s njima preporučuje potrebne prilagodbe brzine vožnje.

AUTOMATSKO UKLJUČIVANJE STRAŽNJIH SVJETALA UPOZORENJA (ARFHL)

Ovaj sistem uključuje pokazivače smjera na niskoj frekvenciji kako bi upozorio vozila koja vam prilaze straga kad postoji velika vjerojatnost udarca straga. Pomaže smanjiti mogućnost udarca straga tako što upozorava vozača u vozilu iza da treba zakočiti.

SISTEM ZA ZAUSTAVLJANJE U SLUČAJU NUŽDE, ENG. EMERGENCY DRIVING STOP SYSTEM (EDSS)

Ako sistem neko vrijeme ne detektira nikakve pokrete vozača, uključuje se zvučni upozoritelj kako bi upozorio vozača. Ako vozač ne reagira ni nakon toga, EDSS započinje postepeno zaustavljati vozilo zadržavajući ga pritom u njegovom prometnom traku. Uključuju se svjetla upozorenja (sva četiri pokazivača smjera) kako bi upozorila ostale sudionike u prometu, a vrata se otključavaju kako bi hitne službe prema potrebi imale jednostavan pristup.

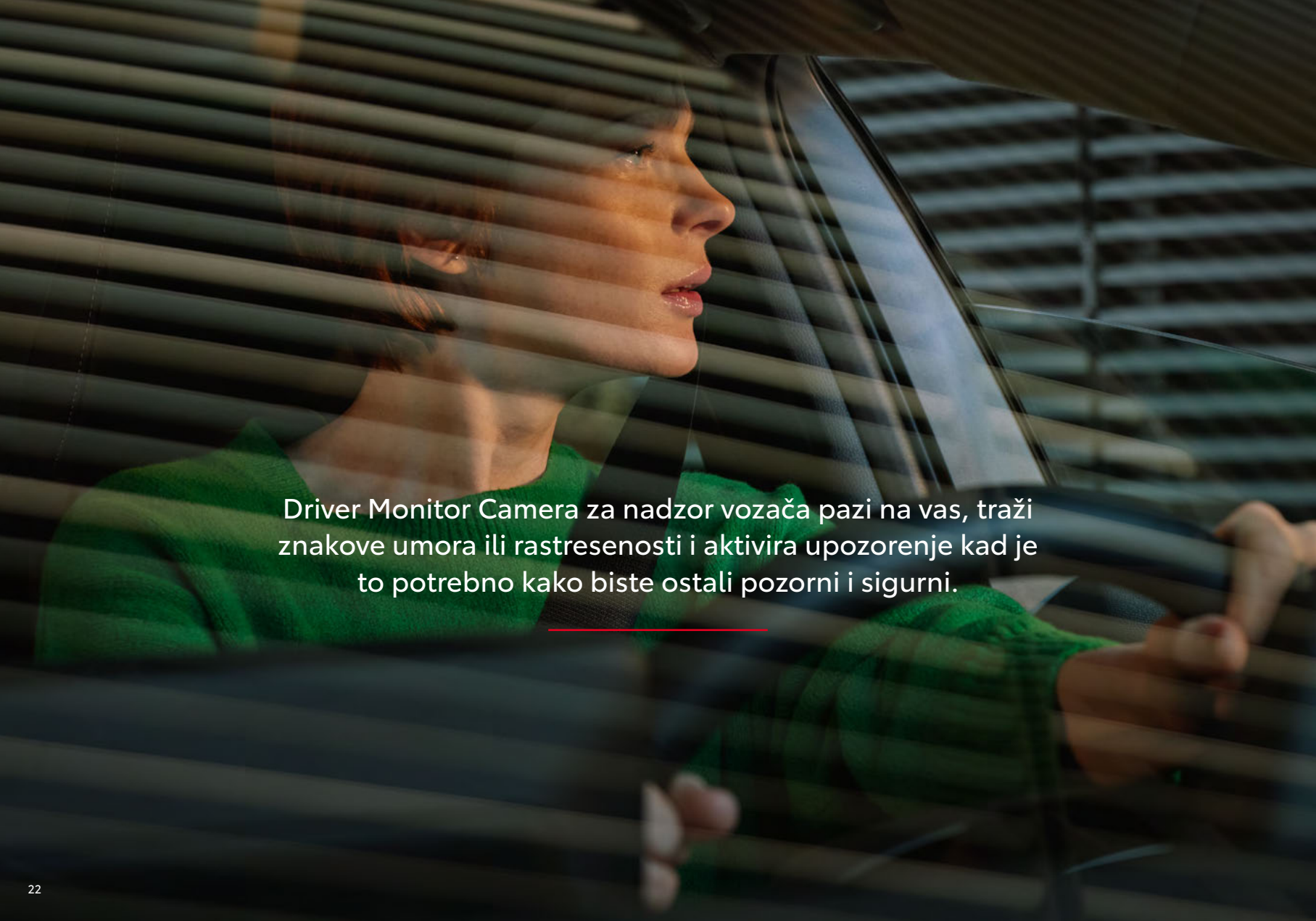
PROAKTIVNI SISTEM ZA POMOĆ PRI VOŽNJI (PDA) SERVO UPRAVLJANJE (SA)

Ova funkcija pomaže vozaču da nehotično ne skrene iz svog prometnog traka. Sistem i detektira zavoje ispred vas i prilagođava snagu servo upravljanja za lakše i preciznije upravljanje. Također doprinosi većoj stabilnosti pri vožnji ravno.

BEŽIČNO (OTA, ENG. OVER-THE-AIR) AŽURIRANJE SOFTVERA

Ažuriranja softvera OTA omogućuju ažuriranje sistema Toyota Safety Sense (TSS) sa svim najnovijim značajkama i poboljšanjima.



A woman with dark hair, wearing a green sweater, is seen from the chest up, driving a car. She is looking forward through the windshield. The image is overlaid with horizontal blinds, creating a striped pattern across the entire scene. The text is centered in the lower half of the image.

Driver Monitor Camera za nadzor vozača pazi na vas, traži znakove umora ili rastresenosti i aktivira upozorenje kad je to potrebno kako biste ostali pozorni i sigurni.

JEDNOSTAVNIJA VOŽNJA

Zahvaljujući naprednim sistemima za pomoć pri vožnji i izbjegavanje sudara, novi Prius uvijek pazi na vas. Primjerice, novi se sistem za otkrivanje vozila pod pravim uglom aktivira i emitira upozorenje ako otkrije da vam se drugo vozilo ili sudionik u prometu približava s boka, a vi to možda niste primijetili. Isto tako, novi Prius čini sve kako biste uvijek bili u top formi za vožnju. Kamera za vozača prati jeste li umorni ili rastreseni te vas prema potrebi upozorava. Novi vam Prius također može omogućiti vožnju do i sa posla bez stresa. Dopustite sistemu za pomoć pri vožnji u prometnoj gužvi (eng. Traffic Jam Assist) da preuzme osnovne funkcije vožnje pri malim brzinama kako biste se vi mogli usredotočiti na ono što vas okružuje. Uz novi Prius svako je putovanje jednostavnije i sigurnije.

SISTEM ZA OTKRIVANJE VOZILA POD PRAVIM UGLOM (ENG. FRONT CROSS TRAFFIC ALERT ILI FCTA)

FCTA štiti vaše vozilo od vozila koja vam se približavaju pod pravim uglom u vrlo prometnim raskršćima. Detektiraju vozila koja prolaze ispred automobila i upozoravaju vozača putem „head-up“ ekrana (HUD), ako je vozilo opremljeno, prije nego što aktivira zvučni upozoritelj ako detektira da je sudar neizbježan.

SISTEM AUTOMATSKIH DUGIH SVJETALA (AHB)

Sistem je predviđen za osiguranje najbolje moguće vidljivosti svim sudionicima u prometu prilikom vožnje noću. Automatski optimizira svjetlosni snop i smanji ga u područjima u kojima detektira druga vozila koja vam dolaze u susret, a kako vaša duga svjetla ne bi zaslijepila druge vozače.

SISTEM ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU TOYOTA TEAMMATE ADVANCED PARK (S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM)

Ovaj sistem omogućuje vozaču da putem svog pametnog telefona, dok se ne nalazi u vozilu, upravlja parkiranjem automobila. Sistem se jednostavno i lako upotrebljava, a omogućuje izvođenje svih vrsta manevara za parkiranje. Za još veću sigurnost, ako vozač makne prst s pametnog telefona, vozilo se odmah zaustavlja.

SISTEM ZA AKTIVNO ZADRŽAVANJE U PROMETNOM TRAKU (LCA)

Ovaj se sistem može upotrebljavati na autocesti kad su uključeni prilagodljiv regulator brzine (ACC) i sistem za sprječavanje nehotičnog napuštanja prometnog traka (LTA). Ako vozač uključi pokazivač smjera i želi se prestrojiti, sistem će se pobrinuti da se to odvije na siguran način, a servo upravljanje će se aktivirati i usmjeriti automobil u željeni prometni trak.

SISTEM SERVO UPRAVLJANJA U SLUČAJU NUŽDE S AKTIVNOM PODRŠKOM (ESA S AKTIVNOM PODRŠKOM)

Ovaj sistem pomaže pri izbjegavanju sudara tako što automatski zakreće upravljač kako bi se izbjegla prepreka, a time i sudar. Isto tako služi kao aktivna podrška i sprječava prelazak automobilom u drugi prometni trak prilikom izbjegavanja prepreka.

SISTEM SIGURNOG IZLASKA - SAFE EXIT ASSIST (SEA)

Ovaj sistem upotrebljava radar sistema za nadzor mrtvog ugla kako bi spriječio sudar u slučaju da putnik otvori vrata kad mu se drugo vozilo ili biciklist približavaju straga. Ako postoji opasnost od sudara, uključuju se indikatori u vanjskim retrovizorima i na višefunkcijskom ekranu te se uključuje zvučni upozoritelj kako bi upozorio putnike.

ELEGANT

Zahvaljujući LED prednjim i stražnjim svjetlima linije novog modela Prius još su elegantnije, a 17-inčni točkovi s niskim koeficijentom otpora povećavaju učinkovitost. Unutrašnjost je udobna, sa sportskim sjedalima koji imaju oslonac za leđa s električnim upravljanjem.





GLAVNE ZNAČAJKE

- crna tkanina
- 17" tamno sivi aerodinamični naplatci (s 5 krakova)
- ekran od 7" za prikaz informacija
- multimedijски ekran od 12,3"
- Toyota Smart Connect+
- MyT Connected Services
- senzor za kišu
- oslonac za leđa na sjedalima
- grijana prednja sjedala
- sjedalo vozača s električnim upravljanjem
- paket opreme za zemlje s hladnom klimom (zatvarač rešetke, uređaj za odmrzavanje vjetrobranskog stakla, grijač stražnje cijevi)
- uređaj za pranje kamere
- obruč upravljača presvučen veganskom kožom
- Toyota Safety Sense 3 (TSS 3) s funkcijom bežičnog ažuriranja
- klima uređaj s daljinskim upravljanjem
- Nanoe-X® pročišćivač zračenja
- bežična integracija pametnog telefona
- sistem za zaštitu prije sudara s funkcijom detektiranja pješaka, biciklista i motocikala po danu
- sistem za zaustavljanje u slučaju nužde, eng. Emergency Driving Stop System (EDSS)
- sistem sigurnog izlaska, eng. Safe Exit Assist (SEA)
- dodatna parkirna kočnica (PKSB)
- inteligentan prilagodljivi regulator brzine
- svjetla upozorenja s daljinskim upravljanjem putem pametnog telefona
- strujna utičnica od 230 V u prtljažniku
- kamera za vožnju unatrag
- sistem za nadzor mrtvog ugla (BSM)
- kvake na stražnjim vratima s elektroničkom bravom
- ambijentalna rasvjeta na instrument tabli.

EXECUTIVE

Crna boja karoserije u visokom sjaju zajedno s 19-inčnim točkovima i upečatljivim stražnjim svjetlima koja se protežu po čitavoj širini automobila, ugrađenim pokazivačima smjera koji su karakteristični za Prius te prepoznatljivim dnevnim svjetlima, pruža elegantan izgled vozilu. Digitalni retrovizor u unutrašnjosti omogućuje izvrsnu preglednost nad time što se događa iza vozila.





GLAVNE ZNAČAJKE

(uz one iz razine opreme Elegant)

- mašinski obrađeni crni naplatci od lake legure od 19" (s 10 krakova)
- digitalni unutarnji retrovizor s ugrađenim sistemom za čišćenje
- Toyota Skyview®
- vrata prtljažnika s električnim upravljanjem
- trakasto LED svjetlo straga
- automatska duga svjetla
- automatsko podešavanje visine svjetlosnog snopa prednjih svjetala
- grijani upravljač
- okvir na gornjoj prednjoj rešetci u crnoj boji Piano
- vodoodbojno staklo na strani vozača i suvozača
- dodatni sloj za zvučnu zaštitu na vjetrobranskom staklu
- stražnja vrata s električnim upravljanjem.

OPCIJA:

- panoramski krov sa sjenilom

PREMIUM

Modeli s opremom Premium dolaze sa solarnim krovom koji pretvara vozilo Prius Plug-in Hybrid u elektranu koja pretvara sunčevu svjetlost u energiju za povećanje dometa vožnje. Udobnost je zajamčena zahvaljujući sjedalima s električnim podešavanjem koja se opcionalno mogu presvući u vegansku kožu.



**GLAVNE ZNAČAJKE**

(uz one iz razine opreme Executive)

- crna veganska koža
- sistem punjenja sa solarnim krovom
- zaslon Panoramic View Monitor
- sistem za pomoć pri parkiranju Toyota Teammate Advanced Park (s daljinskim upravljanjem)
- sjedalo vozača i suvozača s ventilacijom
- funkcija memorije na sjedalu vozača
- grijana bočna stražnja sjedala.

PUNO BOJA ZA ODABIR



Kao što priliči tako upadljivom dizajnu, novi Prius dobiva dvije nove upečatljive boje za karoseriju. Mustard ili boja senfa je elegantna metalik žuta boja, a Storm Grey je siva s malo sjaja. Dostupno je pet drugih boja, uključujući crvenu Flame Red.

089 platinasta / Platinum
White Pearl*

1L0 srebrna /
Shimmering Silver*

1M2 siva / Storm Grey[§]

218 crna / Attitude Black[§]

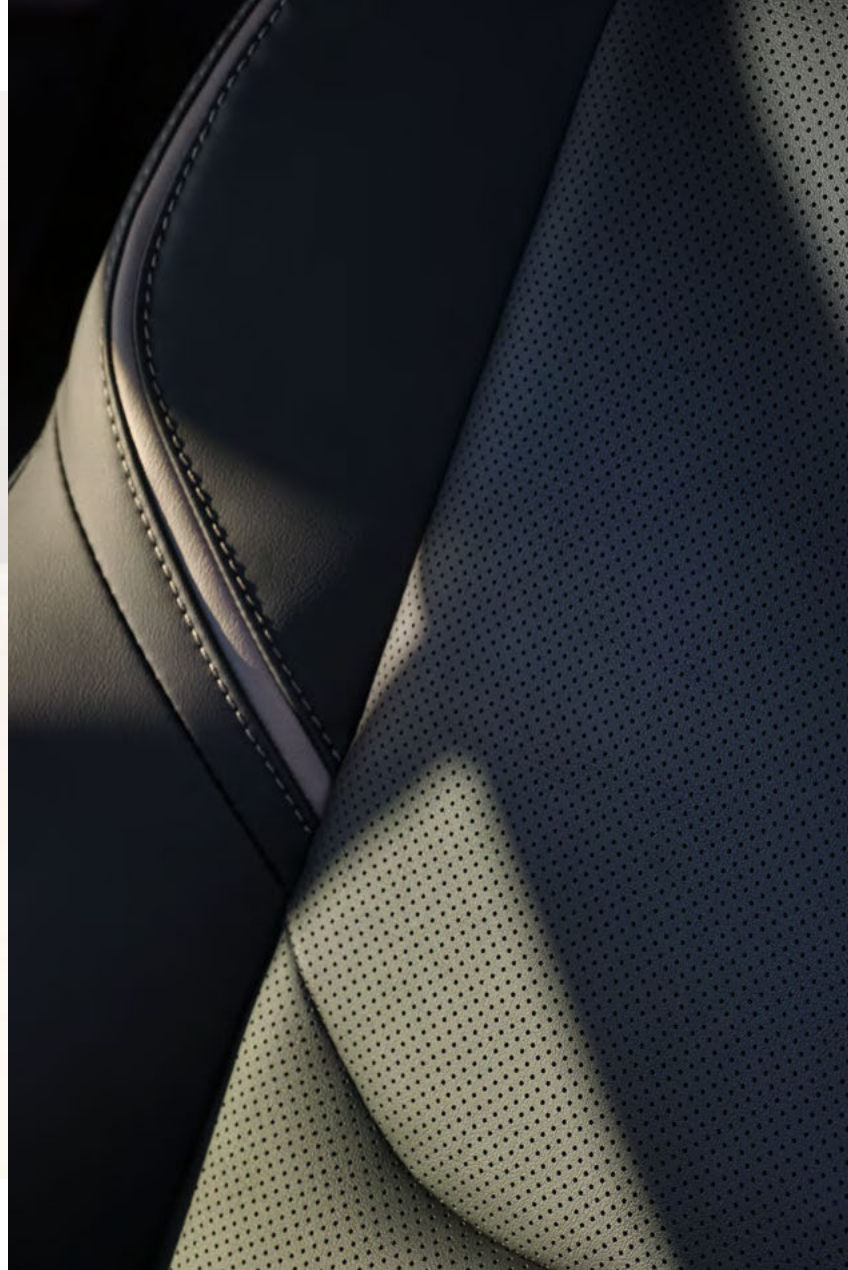
3U5 crvena / Flame Red*

5C5 žuta / Mustard[§]

8Q4 plava / Marine Blue[§]



IZRAŽENA ELEGANCIJA



NAJBOLJE DOLAZI NA KRAJU



3



4



5

1. Crna tkanina

U osnovnoj opremi za razine opreme
Elegant i Executive

2. Crna veganska koža

U osnovnoj opremi za razinu opreme
Premium

3. 17" tamno sivi aerodinamični naplatci (s 5 krakova)

U osnovnoj opremi za razinu opreme
Elegant

4. Mašinski obrađeni crni napolatci od lake legure od 19" (s 10 krakova)

U osnovnoj opremi za razine opreme
Executive i Premium

5. Crni napolatci od lake legure od 17" u visokom sjaju (s 5 krakova)

Opcionalni za sve razine opreme

ZA SVAKOG PONEŠTO

Sami za svoj Prius Plug-in Hybrid odaberite završne detalje u skladu sa svojim potrebama i željama za zaštitu od svakodnevne prljavštine, ogrebotina, kao i dodatke za stil i punjenje.

Električna dodatna oprema

Vrećica za odlaganje kablova

Uz pomoć ove elegantne vrećice sačuvat ćete svoj kabl za punjenje i spriječiti ćete da se zapetlja ili zagubi u prtljažniku.



Kabl za punjenje

Prilikom punjenja upotrijebite ovaj kabl (dostupan u dužini od 5 ili 7,5 m) kad želite svoj Toyota Prius Plug-in Hybrid priključiti na javnoj stanici za punjenje.



Asortiman zidnih punjača Wallbox

1. Osnovni model punjača Wallbox

Jedan od najmanjih punjača, osnovni model punjača Wallbox (eng. Entry Wallbox) od 22 kW, ima ugrađeni kabl za punjenje i priključak tipa 2 za primjenu kod kuće i na polujavnim prostorima.

2. Povezani punjač Wallbox

Opremljen s jednom utičnicom za punjenje tipa 2 ili ugrađenim kablom, povezani punjač Wallbox (eng. Connected Wallbox) od 22 kW pametno je rješenje za punjenje kod kuće i na polujavnim prostorima. Ima LAN, WiFi i opcionalno LTE.

3. Dvostruki Wallbox

Dvostruki Wallbox (eng. Double Wallbox) impresionira svojim izuzetno čistim i elegantnim dizajnom. Simboli s pozadinskim osvjetljenjem u boji na zrcalno crnom poklopcu sa srebrnim okvirom prikazuju trenutnu razinu napunjenosti. Ovaj Wallbox ima dvije utičnice za punjenje tipa 2 ili ugrađene kablove, a kapacitet punjenja iznosi ukupno 22 kW.





Dodatna oprema za zaštitu

Zaštitne folije

Kamenčići, UV zrake, sol s ceste, kukci nešto stalno napada boju vašeg vozila i narušava izgled karoserije te smanjuje vrijednost vozila.

Sada vaše vozilo može izgledati kao da je netom izašlo iz prodajnog salona zahvaljujući zaštitnim folijama.

Kad se postave gotovo su neprimjetne, a pružaju postojanu zaštitu i dostupne su za područja vozila koja su najviše izložena raznim „napadima“.

Zaštita za stražnja sjedala i obloga prtljažnika

Zaštita za stražnja sjedala štiti naslon sjedala od prljavštine i prolijevanja kad se sjedala sklope radi prijevoza dužih predmeta. Izrađena je po mjeri za prtljažnik vašeg vozila i pruža zaštitu od prljavštine i prolijevanja. Ima posebnu protukliznu zaštitu koja sprječava njeno pomicanje po prtljažniku.



Dodatna oprema za elegantan izgled

Crni naplatci od lake legure od 17" u visokom sjaju (s 5 krakova)

Posebno dizajnirani za vozilo, naplatci od lake legure čine vaš automobil još upečatljivijim i dodatno naglašavaju njegov elegantan izgled. Lagani su, čvrsti i s postojanom i visokokvalitetnom završnom obradom.

Aluminijske pločice praga

Originalne pločice praga odmah stvaraju dojam elegancije, a ujedno imaju i vrlo praktičnu namjenu i štite prag od prljavštine i ogrebotina.



SPECIFIKACIJE

SPECIFIKACIJE

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Specifikacije motora	
Broj cilindara i raspored	4 cilindra u redu
Sustav ubrizgavanja goriva	Ubrizgavanje goriva
Zapremina	1987
Prečnik cilindra	80,5
Hod klipa	97,62
Maksimalna snaga (DIN KS)	151
Maksimalna snaga (kW)	111
Broj obrtaja za maksimalnu snagu	6000
Maksimalni obrtni moment	190
Minimalni broj obrtaja za maksimalni moment	4400
Maksimalni broj obrtaja za maksimalni moment	5200
Kod motora	M20A-FXS
Prijenos i pogon	
Pogonski točkovi	FWD
Tip menjača	CVT
Šasija i oslanjanje	
Prednje oslanjanje	MacPherson opruga
Zadnje oslanjanje	Dvostruka ramena
Prednje kočnice	Ventilirajući disk
Zadnje kočnice	Disk
Sistem servo upravljača	Electric
Krug okretanja (od zaključavanja do zaključavanja)	2,76–2,84

e-CVT = neprekidno promjenjivi prienos s elektroničkim upravljanjem

SPECIFIKACIJE

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Električni motor	
Tip električnog motora	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Maksimalna snaga (KS)	163
Maksimalna snaga (kW)	111
Maksimalni obrtni moment	190
Električni sistem	
Potrošnja električne energije (UF kombinovana težina)	94,81–98,04
Domet na električni pogon (EAER kombinovano)	71,3–83,99
Domet na električni pogon u gradu (EAER grad)	98,13–110,68
EV izlaz	120
Vreme punjenja baterije (sati)	4
Vreme punjenja DC 10–80 % (min)	240
Kapacitet baterije (koristan)	13,6
Tip hibridne baterije	Litij-ionska
Nazivni napon	266,4
Broj modula	72
Kapacitet	13,59
Hibridni sistem	
Kombinovana snaga hibridnog sistema (kW)	164
Kombinovana snaga hibridnog sistema (KS)	223
Krug okretanja	
Minimalni krug okretanja (gume)	5,25–5,4
Minimalni krug okretanja (zid)	5,62–5,75
Performanse	
Maksimalna brzina	177
Ubrzanje 0–100 km/h	6,8

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

SPECIFIKACIJE

SPECIFIKACIJE

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

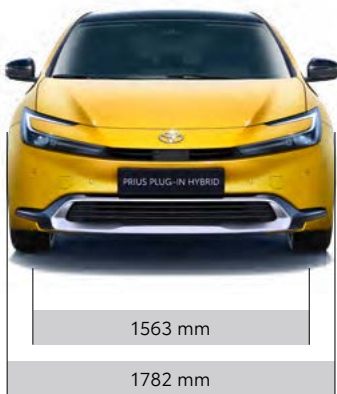
Težine i kapaciteti	
Ukupna masa vozila	1995
Nosivost prednje osovine	1065
Nosivost zadnje osovine	1030
Vučna sposobnost sa prikolicom (sa kočnicama)	0
Vučna sposobnost sa prikolicom (bez kočnica)	0
Dimenzije	
Ukupna dužina	4599
Ukupna širina	1782
Ukupna visina	1420,0–1430,0
Međuosovinsko rastojanje	2750
Prednji prepust	974
Zadnji prepust	875
Udaljenost od tla	137,0–144,0
Unutrašnja dužina	1837,8
Unutrašnja širina	1501
Unutrašnja visina	1124,6–1136,0
Prtljažni prostor	
Zapremina prtljažnika	284
Maksimalna širina prtljažnika	1416
Visina prtljažnika	341
Zapremina tereta	0,28
Dužina prtljažnika	816

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

SPECIFIKACIJE

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Emisije i potrošnja goriva	
CO ₂ -WLTP niska brzina	101,0–102,0
CO ₂ -WLTP srednja brzina	70,0–82,0
CO ₂ -WLTP visoka brzina	82,0–94,0
CO ₂ -WLTP veoma visoka brzina	114,0–128,0
CO ₂ -WLTP kombinovano (UF ponderisano)	36,0–47,0
Potrošnja goriva WLTP niska brzina	4,4–4,5
Potrošnja goriva WLTP srednja brzina	3,1–3,6
Potrošnja goriva WLTP visoka brzina	3,6–4,2
Potrošnja goriva WLTP veoma visoka brzina	5,0–5,7
Potrošnja goriva WLTP kombinovano (UF ponderisano)	1,6–2,1
Preporučeni kvalitet goriva	95 ILI VIŠE
Kapacitet rezervoara	40
Euro emisioni standard	EURO 6 EB



* Elegant.

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050

Mi u Toyoti se ne želimo zaustaviti na nultom uticaju na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bismo u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. Svaki od njih stvara vlastite teškoće, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog uticaja na društvo i prirodni svijet u cjelini.

CO₂ 0 IZAZOV 1 NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u uporedbi s nivoom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom ugljika te učiniti sve što možemo da povećamo prodaju ovih vozila.

CO₂ 0 IZAZOV 2 NULTA EMISIJA CO₂ KROZ ŽIVOTNI CIKLUS

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i doradujemo kako bismo osigurali najmanji mogući uticaj na okoliš kroz cijeli životni ciklus vozila*.

CO₂ 0 IZAZOV 3 TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su solarna energija i vjetar, kao i na izvore energije s niskim sadržajem ugljika kao što je energija iz vodika.

IZAZOV 4 MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.

IZAZOV 5 POSTAVLJANJE DRUŠTVA I SISTEMA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kada dođe do „kraja puta“.

IZAZOV 6 POSTAVLJANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unapređivanja naše koegzistencije s prirodnim svijetom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je postaviti društvo u kojem ljudi i priroda žive zajedno, u skladu.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyotacg.me ili se obratite najbližem Toyota salonu.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.

VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) pokriva[§] do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine/30.000 km (šta prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji uz besplatnu pomoć na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja^{§§}.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruisana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sistem izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

10 GODINA GARANCIJE TOYOTA RELAX

Svaka nova Toyota uživa garanciju[§] u trajanju od 3 godine / 100.000km (ovisno koji uslov prije nastupi) sa mogućnosti besplatnog uključanja u Toyota Relax program do uključujući 10 godine vozila ili 200.000km.

10 GODINA GARANCIJE NA GUME

Nudimo vam i mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatne garancije na gume - do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km, koja traje jedan servisni interval propisan za vozilo. U sklopu dodatne garancije, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoć na cesti koja će organizirati prevoz vozila u Toyota ovlašteni servis, gdje će oštećena guma biti zakrpljena ili zamijenjena novom.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruisana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjom garancijom kada je kupujete zajedno s vozilom[§].

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyotacg.me

[§] Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa Toyotinog programa servisa za hibride. [§] Za detalje o garanciji, posjetite www.toyotacg.me ili kontaktirajte vama najbliži Toyota salon. ^{**} Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, garancija na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva neispravnosti površinsku hrđu uzrokovanu greškom u proizvodnji. Svaka nova Toyota je pokrivena 12-godišnjom garancijom na koroziju (ne vrijedi za komercijalna vozila) koje pokriva prohrđavanje lima uslijed greške u proizvodnji materijala ili uslijed ljudske greške. ^{§§} Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.

PIONIR MEĐU HIBRIDIMA

Po prvi put plasiran na tržište 1997. godine, Prius je pokrenuo revoluciju u segmentu hibridnih modela, a sada slavi svoj 25. rođendan. Toyota nastavlja svoj put ka razvoju pogona koji će osigurati svijet s manje štetnih emisija tako što rješava neke stare probleme novim idejama. A vi samo trebate odabrati iz asortimana hibridnih električnih, plug-in hibridnih, električnih vozila na gorive ćelije i potpuno električnih automobila kako ćete nastaviti dalje.





PRIUS PLUG-IN HYBRID

POTPUNO REDIZAJNIRAN I IZVAN SVIH OČEKIVANJA

www.toyotacg.me

Preduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu tačni u trenutku štampanja. Pojednosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uslovima i zahtjevima pa se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija štampanim u ovom katalogu. • Toyota Adria d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2023 Ovlašćeni diler Efel Motors doo Bul. Josipa Broza Tita b.b. Podgorica Crna Gora • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti kopiran bez prethodnog pisanog odobrenja kompanije Toyote Adria d.o.o.

09/25/PRIUSPHEV/MNE

DO	
10	TOYOTA RELAX GARANCIJA*
GODINA STAROSTI VOZILA	

*USLOVI GARANCIJE