



TOYOTA C-HR

DO
10 | GODINA
GARANCIJE



Dobro došli u svet u kome se svaki korak računa.

Kada je naš osnivač Kiichiro Toyoda sam potrčao da pomogne kupcima, pokrenuo je uzbudljivu priču. O revolucionisanju proizvodnje automobila. O pionirskim električnim pogonskim sklopovima. O mobilnosti koja bi bila dostupna svima. O tome da se nikad ne odmaramo. O tome da uvek prevazilazimo očekivanja kako bismo život naših kupaca učinili boljim. I na taj način da stvorimo bolji svet.

I D E M O
D A L J E Z A J E D N O

SVAKI IZBOR SE RAČUNA



SADRŽAJ

- 6 Dizajn
- 10 Komfor
- 12 Tehnologija
- 18 Pogonski sklopovi
- 20 Hibrid
- 22 Održivost
- 24 Bezbednost
- 28 Paketi opreme
- 40 Boje
- 42 Naplaci
- 44 Presvlake
- 46 Dodatna oprema
- 50 Specifikacije
- 54 Životna sredina
- 55 Bezbjednost

Stvorena bez pravila, napredna nova Toyota C-HR razvija originalni kalup i pretvara ga u moćnu i emotivnu izjavu o stilu. Nekonvencionalnog dizajna i vođen tehnologijom, ovaj krosover je ponovo zamišljen bez ograničenja. Zašto se stapatiti s okolinom kada možete da se izdvojite?



KONCEPTUALNI AUTOMOBIL ZA PUT

Pravila postoje da bi se kršila. Nemoguće ju je ignorisati; nova Toyota C-HR spaja elemente dizajna kupea i krosovera u originalnu i prepoznatljivu siluetu. Svrishodan u svom stavu, ali sa aerodinamičnim profilom kupea, izgleda kao nijedan drugi automobil. Precizne linije karaktera, uglađena prednja svetla i elegantna traka zadnjeg svetla uklanjaju svaku sumnju: konceptualni automobil je spreman da krene na put.

TROSTRUKO DEJSTVO
Upečatljiv dizajn automobila, proizvod isprepletenih geometrijskih oblika, definisan je mišićavim oblinama i precizno isećenim linijama za dinamičan osećaj kretanja.



NEKA VAŠ IZBOR BUDE JEDINSTVEN

Ambiciozan dizajn zahteva savršenstvo od svakog detalja. Mašinski sečeni 20" naplaci u kombinaciji sa širokim i samouverenim stavom automobila, stvaraju neodoljiv vizuelni efekat. Ručke na vratima u ravnim, koje se prvi put javljaju kod Toyote, fundamentalni su za čistu, vajarsku estetiku. A Bi-tone+ dizajn, sa svojom snažnom kontrastnom crnom izvedbom, prati konture karoserije kako bi naglasio izražajne proporcije nove Toyota C-HR.

PREPOZNATLJIVO LICE NALIK NA GLAVU ČEKIĆA
Impozantna rešetka i prodorna LED prednja svetla su ukombinovani da formiraju prepoznatljivo lice nalik na glavu čekića. Atletskog dizajna punog pokreta, nova Toyota C-HR izgleda spremna da iskoči napred.





STVOREN ZA VAS

Spoj udobnosti, inovacije i emocija za uzbudljivu vožnju, ovaj lagan i prozračan prostor izgrađen je za vas. Tema nalik krilu, fokusirana na vozača i uskladena sa smerom kretanja, teče kroz kokpit, stvarajući osećaj harmonije. Vrhunski materijali meki na dodir podižu senzorni kvalitet na viši nivo. A udobnost je osigurana zahvaljujući izvajanim sportskim sedištima i nanoe™ X tehnologiji koja konstantno čisti vazduh u kabini.

VRHUNSKI PANORAMSKI KROV

Stakleni krov ima posebne premaze za izolaciju kabine, održavajući je toplom zimi i hladnom leti. Bez potrebe za senkom, težina je smanjena, a unutrašnji prostor povećan.



Prikazan model je Premire.



DOBRO DOŠLI NAZAD

Nova Toyota C-HR vas pozdravlja pre svake vožnje sa sekvencom spoljašnjeg osvetljenja. Takođe se automatski prilagođava vašem željenom položaju sedišta i podešavanjima digitalnog kokpita dok uskačete u vozilo.

PRETVORITE VOŽNJU U PERSONALIZOVANO ISKUSTVO

Inteligentna tehnologija definiše svaki aspekt nove Toyote C-HR: kako se oseća, kako se vozi i kako zabavlja. U osnovi je besprekorno i personalizovano digitalno iskustvo optimizovano za svaki korak putovanja. Diskretno i spretno integrisan, ova moćna funkcionalnost je intuitivna za korišćenje zahvaljujući dvostrukim ekranima visoke rezolucije od 12,3 inča koji rade u harmoniji. Zaista digitalni kokpit sa impresivnom zabavom, nova Toyota C-HR redefiniše okruženje za vožnju.



MOĆ IZBORA

Vaša Toyota C-HR je upravo to – vaša. Od rasporeda ekrana do boje i tona osvetljenja u kokpitu, svaki aspekt karaktera automobila može da se personalizuje tako da odgovara vašem stilu. Podesite boju i temu za digitalni kombinovani merač i konfigurirajte njegov izgled kako želite, sa četiri teme i tri rasporeda brojčanika koje možete izabrati. Kompatibilan sa Apple CarPlay i Android Auto™, ovaj digitalni prostor bez napora reaguje na dodir ili glasovne komande – to je vaš izbor.

Apple CarPlay je zaštitni znak kompanije Apple Inc.

INTELIGENTNO AMBIJENTALNO OSVETLJENJE

Integrисано у senzualne linije kokpita, ekspresivno ambijentalno osvetljenje može da se podesi na jednu od 14 tema i 50 prilagođenih boja. Takođe može da se menja u zavisnosti od doba dana, temperature u kabini i izabranog režima vožnje.





MyToyota APLIKACIJA. KONTROLA SA VAŠEG TELEFONA

Povezivanje ne prestaje kada izđete iz automobila. Aplikacija MyToyota je moćan alat u pokretu. Osigurajte svoj automobil izdaleka, zaključavajući vrata i zatvarajući prozore pomoću daljinskog upravljača. Koristite daljinsko pokretanje da pripremite hibridni sistem i ohladite ili zagrejte kabinu pre putovanja. A pomoću Car Finder opcije možete daljinski da upalite svetla, zatrubite i vidite lokaciju automobila na mapi, što olakšava pronalaženje.

PAMETNI DIGITALNI KLJUČ*

Sa pametnim digitalnim ključem vaš pametni telefon postaje ključ automobila. Može da se deli sa još najviše četiri osobe, radi iz vaše torbe ili džepa za otključavanje i pokretanje vaše Toyota C-HR bez korišćenja ruku i bezbedno.



* Uvodjenje pametnog digitalnog ključa se očekuje u toku 2024. Vreme proizvodnje nije dostupno u ovoj fazi. Dostupnost funkcija i specifikacije vozila mogu da variraju u zavisnosti od modela, paketa opreme i dostupnosti na tržištu.



ELEKTRIFIKOVAN

Agilna i prilagodljiva, nova Toyota C-HR kombinuje inspirativne performanse sa brzim upravljanjem hećbekom. Hibridi imaju uzbudljiv osećaj vožnje jedinstven za elektrifikovana vozila, a proširena paleta pogonskih sklopova pete generacije nove Toyote C-HR donosi promenu snage, efikasnosti, prefinjenosti i vozne sposobnosti.

VOZITE NA SVOJ NAČIN

Preuzmite kontrolu sa promenljivim režimima vožnje. Izaberite Normal, Eco, Sport ili Custom način vožnje kako biste prilagodili vozne karakteristike Toyota C-HR tako da odgovaraju vašem stilu.



VOŽNJA S PERFORMANSAMA

Vozite elektrifikovano sa Toyotinim najnaprednjim hibridnim pogonima do sada. Sa kompaktnim motorima i snažnim visokonaponskim baterijama, nove opcije Toyote C-HR 1,8 Hybrid Electric i 2,0 Hybrid Electric pružaju vodeći balans snage, efikasnosti i niske emisije izdulvih gasova u klasi. A sa 2,0 Hybrid Electric AWD-i, koji ima drugi elektromotor velike snage na zadnjoj osovinici, energične performanse od 200KS kombinovane su sa sigurnom kontrolom pogona na sve točkove.



1,8 HYBRID ELECTRIC

Snaga **140KS**

Potrošnja goriva* **4.7–4.9 l/100 km**

Emisije CO₂* **105–111 g/km**

Ubrzanje 0–100 km/h **9.9 secs**

Dostupno kod **C-ENTER, C-ULT, C-LUB,
C-HIC**

2,0 HYBRID ELECTRIC

Snaga **197KS**

Potrošnja goriva* **4.8–5.2 l/100 km**

Emisije CO₂* **108–117 g/km**

Ubrzanje 0–100 km/h **8.1 secs**

Dostupno kod **C-LUB, C-HIC, PREMIERE,
GR SPORT, GR SPORT PREMIERE**

* Kombinovani ciklus.



ODRŽIVOST U SRŽI

Nova Toyota C-HR je dokaz da drugačije raditi ne podrazumeva kompromis. Reciklirani materijali imaju potencijal da ponovo definisu prvakost, dok je lakši automobil takođe privlačniji za vožnju. U kokpitu, nova Toyota C-HR uvodi alternativne veganske kože. Upotreba reciklirane plastike je takođe dramatično povećana u poređenju sa prethodnikom. Karoserija, ofarbana bojama na bazi vode sa malim uticajem, koristi prednost čelika visoke čvrstoće za smanjenje težine, smanjujući potrošnju goriva.

DRUGI ŽIVOT PLASTIKE

Nova Toyota C-HR u velikoj meri koristi recikliranu plastiku. Koristi se za štof za sedišta, patosnice, kutije za prtljac i još mnogo toga. Novi model koristi dvostruko više reciklirane plastike od odlazećeg modela.



TOYOTA T-MATE. SA VAMA ZA SIGURNO PUTOVANJE

Za bezbednosne funkcije vodeće u klasi, Toyota C-HR je napravljena sa T-Mate – vašim korisnim partnerom u vožnji. Ovo uključuje najnoviju generaciju Toyota Safety Sense, kao i mogućnost bežičnog ažuriranja njegovih funkcija (Over-The-Air). T-Mate se brine da ste uvek u sigurnim rukama.



Saznajte više o T-Mate sistemu.

SISTEM UPOZORENJA NA SUDAR (PCS)
Sistem upozorenja na sudar može da otkrije i pomogne vam da izbegnete sudare sa drugim vozilima, pešacima, biciklistima i motociklima. Radi tako što upozorava vozača audio i vizuelnim upozorenjima i pomaže pri kočenju. Ako vozač ne uspe da zakoči na vreme, kočnice se automatski aktiviraju kako bi sprečile ili ublažile sudar. Pored toga, podrška izbegavanju sudara na raskrsnicama i pomoći pri upravljanju u nuždi pružaju podršku danju pri skretanju na raskrsnicama i izvođenju manevra za izbegavanje.

**RADARSKI DINAMIČKI TEMPOMAT
KOJI POKRIVA PUN OPSEG BRZINE
KRETANJA (DRCC)**

Ovaj sustav drži na minimalnoj unaprijed postavljenoj udaljenosti do vozila ispred. Ako se ta udaljenost smanji, sustav smanjuje vašu brzinu i na kraju se mogu aktivirati kočnice i stop svjetla. DRCC punog raspona brzine može potpuno zaustaviti vozilo ako se vozilo ispred zaustavi. Mali pritisak na papučicu gasa ili DRCC prekidač ponovno će omogućiti sustav. Ako je vaš automobil opremljen sustavom za detekciju prometnih znakova (RSA), ovaj sustav će također prepoznati ograničenja brzine na vašoj ruti vožnje i predložiti sve potrebne prilagodbe.

**SISTEM ZA HITNO ZAUSTAVLJANJE
VOŽNJE (EDSS)**

Pod kontrolom LTA (sistema za održavanje kretanja u saobraćajnoj traci), ako sistem utvrdi da vozač ne vrši nikakve radnje neko vreme, zvučna upozorenja će upozoriti vozača. Ako se tako dalje nastavi, EDSS postepeno zaustavlja vozilo dok ga drži bezbedno u traci. Svetla opasnosti se aktiviraju da upozore druge učesnike u saobraćaju, a vrata se otiskujuvaju kako bi se hitnim službama omogućio lak pristup ako je potrebno.

**PROAKTIVNA POMOĆ U VOŽNJI,
POMOĆ PRI USPORAVANJU (PDA)**

Ovaj sistem podržava gлатко usporavanje kada se otpusti papučica gasa, kada se približava krivini ili vozilu ispred.

**AŽURIRANJA SOFTVERA TOYOTA SAFETY
SENSE (TSS)**

Bežično ažuriranje (Over-the-air [OTA]) TSS softvera osigurava da Toyota Safety Sense (TSS) bude ažuriran sa najnovijim funkcijama i poboljšanjima.





TEHNOLOGIJA KOJA ŠТИТИ

Toyota C-HR ima tehnologiju da vas čuva, stalno nadgledajući okruženje za vožnju i upozoravajući vas na rizike. Povezano sa sistemom pomoći za bezbedan izlazak, unutrašnje ambijentalno osvetljenje prelazi u intenzivnu crvenu boju da bi upozorilo na potencijalni sudar. I taj visoki nivo podrške za vozača je tu kad god vam zatreba. Pri malim brzinama, monitor panoramskog prikaza nudi sliku automobila odozgo nalik dronu, prikazanu na ekranu od 12,3 inča za nesmetan pogled na vašu okolinu.



Na ovim stranicama je prikazan izbor funkcija. Konfigurišite vaše vozilo da otkrijete kompletan T-Mate sadržaj.

POMOĆ ZA BEZBEDAN IZLAZAK (SEA)

Ovaj sistem koristi radar monitora mrtvih uglova da spreči sudar između otvorenih vrata putnika i vozila ili bicikliste koji se približavaju otpozadi. Ako postoji opasnost od sudara, pokazivači svetle na spoljašnjim retrovizorima i multi-informacionom ekrani, unutrašnje ambijentalno osvetljenje će istovremeno postati crveno i zvučni signal će se oglasiti da upozori putnike.

SISTEM PODSETNIKA ZA ZADNJA SEDIŠTA (RSRS)

Ovaj sistem upozorava vozača kada napušta automobil ako putnik ili predmet ostane na zadnjem sedištu. Upozorenja će uključivati: upozorenje na meraču u kokpitu i, zavisno od modela, nakon zaključavanja automobila, takođe će se aktivirati lampica opasnosti i zvučni signal.

TOYOTA TEAMMATE ADVANCED PARK

Ovaj sistem kontroliše ubrzanje, upravljanje, kočenje i menjanje brzina* kako bi vam pomogao da bezbedno parkirate. Može čak i da zapamti vaša omiljena parking mesta koja nisu definisana linijama ili susednim objektima.

MONITOR PANORAMSKOG PRIKAZA (PVM)

Parkiranje je lakše i bezbednije sa ovim sistemom koji kombinuje slike sa četiri kamere da bi stvorio pogled od skoro 360° na vašu okolinu.



C-ULT

Čisto i nekomplikovano, sa svime što možete da poželite i trebate, uključujući potpuno digitalni kokpit od 12,3 inča. Neodoljivo šik, ovo je dokaz da ne morate da vičete da bi vas primetili.





C-LUB

Dostupan u dvotonskim bojama i sa 18" naplacima i dodatno zatamljenim zadnjim staklima, C-LUB pulsira sa modernim, neobičnim karakterom. Kokpit ima reljefna sportska sedišta od održivih tkanina.





C-HR

Redefinišite urbani luksuz sa zadržavajućim 19" naplacima i naprednim LED farovima. Pređite na sledeći nivo i unutra, sa ambijentalnim osvetljenjem, bežičnim punjenjem telefona i električno podešivim sportskim sedištima sa funkcijom memorije.





PREMIERE

Prožet bezvremenskom sofisticiranošću,
Premiere je nemoguće zanemariti u
upečatljivom Sulphur Bi-tone+. Standardna
oprema uključuje ekran projektovan na
vetrobran, panoramski krov i kompletну
kožnu unutrašnjost sa Sulphur štepovima.





GR SPORT

Sportski i autentični na 19" naplacima, GR SPORT oduševljava svojim srebrnim i crvenim detaljima u kokpitu. Sedišta od antilopa imaju crvene štepove i reljefna su ikoničnim logotipom GR SPORT.





GR SPORT PREMIERE

Nova Toyota C-HR bez ograničenja. GR SPORT Premiere ima 20" naplatke, a u kokpitu moćan i emotivan JBL® Premium audio sistem.



IZRAZITE SE

Revolucionarni dizajn zahteva inovativne boje. Sa tri efektne varijante – Bi-tone+, Bi-tone i elegantnom jednobojnom – nova Toyota C-HR je belo platno za kreativnost. Obojite ga iz palete moćnih boja, uključujući novu Sulphur, Flame Red i očaravajuću Shimmering Silver boju.

JEDNOBOJNI



1J6 Platinum*

Bi-tone
Bi-tone+

040 Pure White

Jednobojna
Bi-tone

089 089 Platinum Pearl White*

Jednobojna
Bi-tone
Bi-tone+

1L0 Shimmering Silver[§]

Jednobojna
Bi-tone

Bi-TONE



1G3 Ash Grey[§]

Jednobojna
Bi-tone
Bi-tone+

3U5 Flame Red*

Bi-tone
Bi-tone+

785 Midnight Teal[§]

Jednobojna
Bi-tone
Bi-tone+

9AH Deep Amethyst[§]

Jednobojna
Bi-tone
Bi-tone+

Bi-TONE+



5C7 Sulphur[§]

Bi-tone
Bi-tone+

1K6 Dynamic Grey[§]

Bi-tone
Bi-tone+

209 Night Sky Black[§]

Jednobojna

STAV NA PUTU

1 2



1. 17" srebrni aluminijumski naplaci

(5 duplih krakova)

Standard u C-ENTER, C-ULT

2. 18" crni mašinski obrađeni aluminijumski naplaci

(5 duplih krakova)

Standard u C-LUB

3. 19" crni mašinski obrađeni aluminijumski naplaci

(5 duplih krakova)

Standard u C-HIC, PREMIERE

4. 19" crni aluminijumski naplaci

(5 duplih krakova)

Standard u GR SPORT

3



4



5



6



7

5. 20" crni mašinski obrađeni aluminijumski naplaci (5 duplih krakova)

Standard u GR SPORT Premiere

6. 18" mat crni aluminijumski naplaci

(5 duplih krakova)

Opciono u svim paketima opreme

7. 19" antracit aluminijumski naplaci

(5 duplih krakova)

Opciono u svim paketima opreme



U VOZAČEVOM SEDIŠTU



1. Crna tkanina
Standard u C-ENTER, C-ULT
2. Crni štof sa sivim štepovima
Standard u C-LUB
3. Crni antilop & veganska koža
Standard u C-HIC
4. Crna koža sa Sulphur štepovima
Standard u Premiere
5. Crni antilop & veganska koža sa crvenim
štepovima
Standard u GR SPORT, GR SPORT Premiere



DODATNA OPREMA

Stajling

Bočna lajsna prednjeg branika u piano crnoj boji

Ovaj prepoznatljiv piano crni element daje bočnom prednjem braniku dodatnu definiciju i stil.

Bočne sajtne u piano crnoj boji

Konstruisane da se glatko integriraju sa bočnim stranama vašeg automobila, ove sajtne stvaraju elegantan i moćan izgled.



Lajsna prednjeg branika u piano crnoj boji

Ovo piano crni ukrasi dodaju upečatljiv detalj vašem donjem prednjem braniku.

Bočne sajtne u piano crnoj boji

Dašak piano crne, neprimetno integrisane da naglase dramatične konture Toyote C-HR.



Transport

Krovni nosač

Uživajte u dodatnoj nosivosti sa ovim aluminijumskim krovnim nosačem koji se može zaključati. Lako se postavlja i formira sigurnu bazu za nošenje širokog spektra specijalizovanih dodataka kao što je Toyota krovna kutija M.

Krovna kutija M

Ova moderna kutija za odlaganje dodaje prostor za skije, snoubord ili bilo šta drugo što biste mogli da ponesete sa sobom na odmor. Sa lakisim pristupom sa obe strane i ključem koji ne može da se izvadi dok se sve tačke zaključavanja ne zatvore, bezbedna je i praktična.

Vertikalna montažna kuka za vuču

Vertikalna montažna kuka za vuču ima čvrstu površinu protiv korozije i dizajnirana je tako da lako možete da pričvrstite i uklonite kuglu po volji.



Avantura

Prednji prag

Izvajan aerodinamički dizajn koji vašem automobilu daje još moćniji izgled.

Bočni prag

Oblikovan da se integriše sa donjom sajtnom, stvarajući sportski, niskoprofilni izgled.



Zadnji prag

Dopunjuje atletske linije vašeg automobila, naglašavajući njegov sportski izgled i dinamičnu ličnost.

Bočni stepenik

Ovi bočni stepenici omogućavaju lak pristup vašem krovnom dodatu, a istovremeno povećavaju robusnu privlačnost vašeg automobila.



Dodatna oprema za GR SPORT

BOJA

Nalepnica za aluminijumske naplatke
Element crvene boje za nadogradnju izgleda vaših aluminijumskih naplata.

Dekorativne nalepnice

Set prednjih, bočnih i zadnjih nalepnica u suptilnoj crvenoj ili plavoj boji koje dodatno naglašavaju jedinstveni karakter Toyote C-HR



Zaštitne folije



ZAŠTITA NASLONA SEDIŠTA

Štiti naslon sedišta od prljavštine i prosipanja kada su preklopjeni, na primer, za utovar dužih predmeta. Tekstura površine pomaže u sprečavanju pomeranja i klizanja predmeta tokom transporta.

OBLOGA PRTLJAŽNIKA

Skrojen za prtljažnik vašeg vozila, pruža zaštitu od prljavštine i prosipanja. Dizajn ima specijalnu neklizajuću šaru kako bi se sprečilo kretanje prtljaga dok vozite.

Toyota zaštitne folije pružaju trajnu ili dugotrajnju zaštitu za najugroženije delove vozila. Veoma transparentni, ovi zaštitni slojevi su praktično nevidljivi kada se nanose na boju.

- Zaštitna folija prednjeg branika
- Zaštitna folija poklopca motora
- Zaštitna folija retrovizora
- Zaštitna folija ivice vrata
- Zaštitna folija krova
- Zaštitna folija zadnjeg branika

SPECIFIKACIJE

| EKOLOŠKE PERFORMANSE | 1,8 Hybrid Electric e-CVT 2WD | 2,0 Hybrid Electric e-CVT 2WD | 2,0 Hybrid Electric e-CVT AWD-i |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Potrošnja goriva (primenljivi propisi) | | | |
| Kombinovana vožnja (l/100km) | 4,7-4,9 | 4,8-4,9 | 5,0-5,2 |
| Mala brzina (l/100 km) | 3,8-4,1 | 3,9-4,1 | 4,4-4,5 |
| Srednja brzina (l/100 km) | 3,6-3,9 | 3,6-3,7 | 3,9-4,0 |
| Velika brzina (l/100 km) | 4,1-4,3 | 4,2-4,4 | 4,4-4,5 |
| Veoma velika brzina (l/100 km) | 6,1-6,4 | 6,2-6,4 | 6,4-6,6 |
| Preporučeno gorivo | 95 ili više (oktana) | 95 ili više (oktana) | 95 ili više (oktana) |
| Zapremina rezervoara za gorivo (l) | 43 | 43 | 43 |
| Ugljen dioksid, CO₂ (primenljivi propisi) | | | |
| Kombinovana vožnja (g/km) | 105-111 | 108-111 | 113-117 |
| Mala brzina (g/km) | 85-93 | 89-92 | 99-101 |
| Srednja brzina (g/km) | 81-87 | 81-84 | 87-91 |
| Velika brzina (g/km) | 92-97 | 96-98 | 100-103 |
| Veoma velika brzina (g/km) | 137-144 | 141-145 | 145-149 |
| Emisije izduvnih gasova (direktiva EC/715/2007 dopunjena sa EU 2023/443 EA) | | | |
| Euro klasa | EURO 6 EA | EURO 6 EA | EURO 6 EA |
| Ugljen monoksid, CO (mg/km) | 97,8 | 176,3 | 179,0 |
| Azotni oksidi, NOx (mg/km) | 2,8 | 2,7 | 3,1 |
| Ugljovodonici, NMHC (mg/km) | 15,4 | 13,1 | 12,6 |
| Ugljovodonici, THC (mg/km) | 17,6 | 16,0 | 15,5 |
| Čvrste čestice (mg/km) | – | 0,11 | 0,29 |
| Buka u vožnji (dB(A)) | 67,0 | 67,0 | 67,0 |

Potrošnja goriva, vrednosti CO₂, električni domet i potrošnja električne energije se mere u kontrolisanom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu, u skladu sa zahtevima WLTP evropske regulative EC 2017/1151 i primeljivim dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila, konačne vrednosti potrošnje goriva, CO₂, električnog dometa i potrošnje električne energije je moguće izračunati na temelju naručenih opcija. Vrednosti potrošnje goriva, CO₂, električnog dometa i potrošnje električne energije za vaše vozilo mogu se razlikovati od izmerenih ili izračunatih vrednosti, jer način vožnje kao i drugi činioци (kao gustina saobraćaja, stanje vozila, pritisak u gumama, opterećenje, broj putnika i drugo) imaju uticaj na potrošnju goriva vozila, emisiju CO₂, električni domet i potrošnju električne energije.

| MOTOR | 1,8 Hybrid Electric e-CVT | 2,0 Hybrid Electric e-CVT |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Zadnji elektromotor: Maksimalna izlazna snaga (kW) | – | 30* |
| Zadnji elektromotor: Maksimalni obrtni moment (Nm) | – | 84* |
| Oznaka motora | 2ZR-FXE | M20A-FXS |
| Broj cilindara | 4 cilindra, u redu | 4 cilindra, u redu |
| Sistem ubrizgavanja goriva | SFI | SFI D-4S |
| Zapremina (cc) | 1798 | 1987 |
| Prečnik i hod (mm x mm) | 80,5 x 88,3 | 80,5 x 97,5 |
| Stepen kompresije | 13,048:1 | 14:1 |
| Maksimalna izlazna snaga (DIN ks) | 98 | 152 |
| Maksimalna izlazna snaga (kW/o/min) | 72/5200 | 112/6000 |
| Maksimalni obrtni moment (Nm/o/min) | 142/3600 | 190/4400-5200 |
| Ukupna snaga hibridnog sistema (kW) | 103 | 145 |
| Ukupna snaga hibridnog sistema (DIN ks) | 140 | 197 |
| Prednji elektromotor: Tip | Motor sa stalnim magnetom | Motor sa stalnim magnetom |
| Prednji elektromotor: Maksimalna izlazna snaga (kW/o/min) | 70 | 83 |
| Prednji elektromotor: Maksimalni obrtni moment (Nm/o/min) | 185 | 206 |
| Baterija hibridnog vozila: Tip | Litijum-jonska baterija | Litijum-jonska baterija |
| Baterija hibridnog vozila: Kapacitet Ah (č) | 4,08 | 4,08 |

* AWD-i.

SPECIFIKACIJE

PERFORMANSE

| | 1,8 Hybrid Electric e-CVT | 2,0 Hybrid Electric e-CVT |
|--|------------------------------|------------------------------|
|--|------------------------------|------------------------------|

| | | |
|-------------------------------|-------|----------|
| Maksimalna brzina (km/h) | 175 | 180 |
| Ubrzanje od 0 do 100 km/h (s) | 9,9 | 7,9*/8,1 |
| Koefficijent otpora vazduha | 0,318 | 0,318 |

* AWD-i.

OSLANJANJE

| | | |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| Napred | Makfersonovo vešanje | Makfersonovo vešanje |
| Pozadi | Dvostruko viljuškasto vešanje | Dvostruko viljuškasto vešanje |

KOĆNICE

| | | |
|---------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Prednje | Ventilirajući disk 1-cilindar | Ventilirajući disk 1-cilindar/Ventilirajući disk 2-cilindar* |
| Zadnje | Disk 1 – cilindar | Disk 1 – cilindar |

* AWD-i.

MASA I VUČNI KAPACITET

| | | |
|-------------------------------------|-----------|------------|
| Najveća dozvoljena masa vozila (kg) | 2655 | 2680/2740* |
| Težina praznog vozila (kg) | 1430-1490 | 1465-1575 |
| Masa vozila spremnog za vožnju (kg) | 1505-1520 | 1540-1610 |
| Vučni kapacitet bez kočnica (kg) | 725 | 725 |
| Vučni kapacitet sa kočnicama (kg) | 725 | 725 |

* AWD-i.

SPOLJNE DIMENZIJE

5 vrata

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Dužina (mm) | 4362 |
| Širina (mm) | 1832 |
| Visina (mm) | 1558/1564* |
| Trag prednjih točkova (mm) | 1550/1570/1580* |

SPOLJNE DIMENZIJE

5 vrata

| | |
|-------------------------------|------------|
| Trag zadnjih točkova (mm) | 1585/1595* |
| Prednji prepust (mm) | 911 |
| Zadnji prepust (mm) | 811 |
| Međuosovinsko rastojanje (mm) | 2640 |

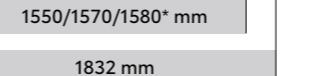
* Zavisno od paketa opreme i pogona.

DIMENZIJE KABINE

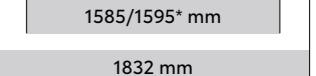
| | |
|--------------------|------|
| Broj sedišta | 5 |
| Širina kabine (mm) | 1465 |
| Visina kabine (mm) | 1210 |

UPRAVLJANJE

| | |
|------------------------------------|----|
| Najmanji krug okretanja vozila (m) | 11 |
|------------------------------------|----|



1558/1564* mm



* Zavisno od paketa opreme i pogona.



TOYOTA EKOLOŠKI IZAZOV 2050 I POLITIKA U VEZI SA ŽIVOTNIM CIKLUSOM

U Toyoti težimo da uticaj na životnu sredinu svedemo na nulu, zato što želimo da ostavimo svet u boljem stanju od onog kojeg smo zatekli. Kako bi se to ostvarilo, definisali smo šest izazova koje moramo da ostvarimo do 2050. Svaki od njih nailazi na određene poteškoće, ali mi smo se obavezali da ćemo dostići pozitivan i održiv nivo uticaja na društvo i prirodu u celini.

IZAZOV 1 NOVA VOZILA BEZ EMISIJA CO₂

Do 2050. godine, želimo da smanjimo CO₂ emisije naših vozila do 90% u odnosu na 2010. Kako bismo ovo dostigli, unapređićemo razvoj novih vozila bez emisija CO₂ i učinimo sve što možemo kako bismo istakli prednosti ovih vozila.

IZAZOV 3 FABRIKE BEZ EMISIJA CO₂

U cilju smanjenja emisija ugljenika u našim proizvodnim pogonima, fokusiramo se na unapređenje tehnologija koje koristimo i prelazak na alternativne izvore energije. Veoma smo posvećeni činjenju naših postrojenja energetski efikasnijim i usvajanjem obnovljivih izvora energije kao što su solarni izvori i energija veta, kao i izvori sa niskim sadržajem ugljenika, kao što je vodonična energija.

IZAZOV 5 USPOSTAVLJANJE DRUŠTVA I SISTEMA KOJI SE ZASNIVAJU NA RECIKLAŽI

Radimo na izazovu recikliranja resursa već 40 godina, sa rezultatom takvim da je 95% svake Toyote ponovo upotrebljivo i obnovljivo. Dodatno, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila kada ono eventualno dođe do "kraja puta".



* Toyotina LCA metodologija, koja je primenjena na našim putničkim vozilima, revidirana je i odobrena od strane TÜV Rheinland i sertifikovana kako bi ispunila ISO14040/14044 standarde.

IZAZOV 2 ŽIVOTNI CIKLUS BEZ EMISIJA CO₂

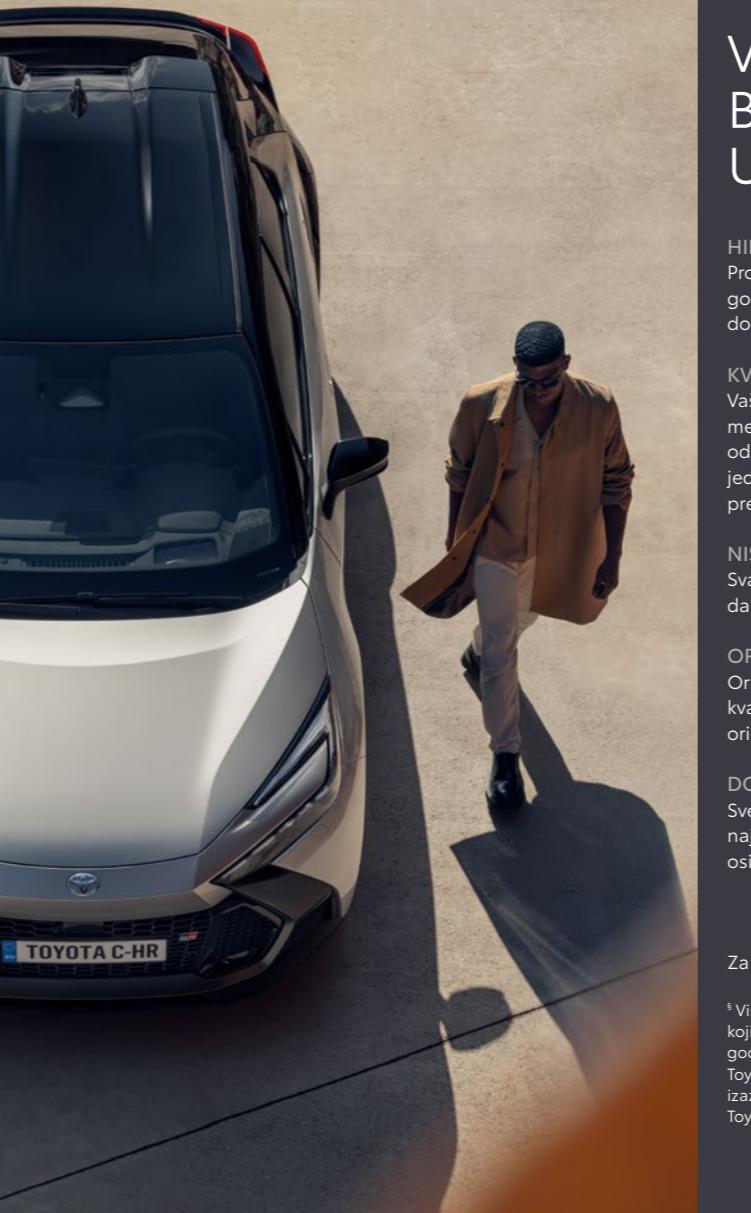
Radimo na stvaranju ekološki prihvatljivih dizajna - a zatim ih analiziramo i oplemenjujemo kako bismo osigurali najmanji mogući uticaj na životnu sredinu, kroz čitav životni ciklus vozila*.

IZAZOV 4 SMANJENJE I OPTIMIZACIJA POTROŠNJE VODE

Kako bismo smanjili potrošnju vode, počeli smo da sakupljamo kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Takođe smo razvili metode prečišćavanja kako bi voda koju koristimo mogla biti ponovo iskorишćena ili bezbedno враћena u lokalne izvore snabdevanja.

IZAZOV 6 USPOSTAVLJANJE DRUŠTVA U SKLADU SA PRIRODOM

U cilju očuvanja i poboljšanja naše koegzistencije sa prirodom, organizujemo pošumljavanje i sađenje drveća, zelene urbanističke šeme i druge ekološke inicijative, na našim prostorima i širom sveta. Naš cilj je uspostavljanje društva u kome ljudi i priroda koegzistiraju u harmoniji.



VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

HIBRIDNI SERVISNI PROGRAM

Producena garancija na hibridnu bateriju[§] jednom godišnje ili na svakih 15.000 km (šta pre nastupi) sve do isteka 10. godine starosti vozila.

KVALITET USLUGE

Vašoj Toyoti su potrebni sertifikovani Toyota mehaničari koji će u skladu sa programom održavanja koji je propisao proizvođač, a najmanje jednom godišnje ili na svakih 15.000km obaviti pregled i servis na vašem vozilu.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyota vozila su projektovana i konstruisana tako da troškovi održavanja budu što niži.

ORIGINALNI DELOVI

Originalni delovi obezbeđuju proveren Toyota kvalitet, i zato se za vaš automobil koriste samo originalne i proverene komponente.

DODATNA SIGURNOST

Sveobuhvatni Toyotin sistem sigurnosti proverava se najstrožnjim petominutnim testom po standardima koji su pokriveni trogodišnjom garancijom ukoliko se kupuje zajedno sa vozilom[§].

Za više informacija o bezbrižnosti posetite: www.toyota.rs/service-and-accessories/

[§] Više informacija o servisnom programu Toyota hibrida potražite kod svog ovlašćenog Toyota servisera. *Zavisno od uslova koji prvi nastupi. ** Transport do najbližeg ovlašćenog Toyota partnera će takođe biti pokriven. Dodatno, garancija boje od 3 godine/ sa neograničenom kilometražom, štiti od oštećenja i površinske rde uzrokovanе greškom u proizvodnji. Svaka nova Toyota pokrivena je 12-godišnjom antikorozivnom garancijom (ne važi za komercijalna vozila) protiv perforacije panela karoserije izazvane greškom u proizvodnji materijala ili u izradi. ^{§§} 5 godina za Belgiju/1 godina za Portugal i Dansku. [¶] Više informacija o Toyota garanciji potražite kod svog ovlašćenog Toyota prodavca.

OPŠTA GARANCIJA

Svaka nova Toyota dolazi sa garancijom od 3 godine ili 100.000 km*, koja pokriva svako oštećenje uzrokano greškom u proizvodnji **. Dodatno, hibridna vozila imaju opštu 5-o godišnju garanciju ili 100.000km* na sve hibridne sklopove.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnosti sa dopunskom Toyota Eurocare pomoći na putu u 40 evropskih zemalja 3 godine ^{§§}.

TOYOTA RELAX PROGRAM

Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka opšte garancije, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10-e godine starosti vozila ili 200.000km*. Toyota Relax program pored opšte Toyota Relax garancije uključuje i garanciju na pneumatike, Toyota Eurocare pomoći na putu i produženu brigu za hibridnu bateriju na našim hibridima, do 10-e godine starosti vozila.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyota originalna dodatna oprema je dizajnirana i proizvedena na isti način, sa istim kvalitetom i pažnjom, kao i Toyota vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena trogodišnjom garancijom ukoliko se kupuje zajedno sa vozilom[§].



TOYOTA C-HR

EVOLUCIJA IKONE

TOYOTA.RS

Sve informacije u ovoj brošuri su tačne u trenutku predaje u štampu. Detalji specifikacija i opreme navedene u brošuri zavise od lokalnih uslova i zahteva, i stoga se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo, obratite se lokalnom prodavcu za detalje lokalnih specifikacija i opreme. • Boja vozila može se razlikovati od fotografija štampanih u ovoj brošuri. • Čitljivost QR kodova u ovoj brošuri može zavisiti od korišćene kamere. Toyota neće biti odgovorna u slučaju da vaš uređaj ne može da pročita QR kodove, ili interaktivne oznake u sadržaju. • Toyota Srbija zadržava pravo da izmeni bilo koje detalje specifikacija i opreme bez prethodne najave. • Nijedan deo ove publikacije ne može se na bilo koji način reproducovati bez prethodnog pismenog odobrenja kompanije Toyota Srbije. • © 2023 Toyota Srbija, Radnička 22, 11030 Beograd.