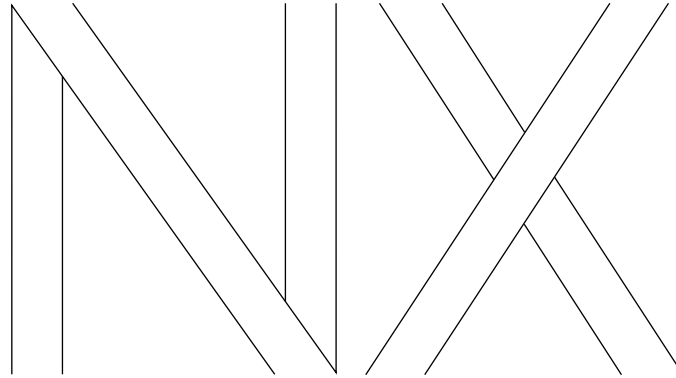




POVSEM NOVI NX

SAMOPOLNILNI IN
PRIKLJUČNI HIBRID

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



NOVA DEFINICIJA HIBRIDNE ZMOGLJIVOSTI

**SAMOPOLNILNI IN PRIKLJUČNI HIBRID STA VODILNA V SVOJEM
RAZREDU. TO STA POGONSKA SKLOPA, KI JU ODLIKUJETA IZJEMNA
NATANČNOST IN DINAMIKA, ZARADI KATERIH SE TAKO MOČNO
RAZLIKUJETA OD DRUGIH ŠPORTNIH TERENCEV.**

Novi NX je na voljo s priključnohibridnim ali samopolnilnim hibridnim pogonskim sklopom, ki sta varčnejša in prijaznejša do okolja od večine srednje velikih športnih terencev, ki jih poganjajo dizelski ali bencinski motorji.

Samopolnilni hibrid znamke Lexus je rezultat več kot 15-letnih izkušenj s področja avtomobilske elektrifikacije. Zato NX 350h ponuja več moči in zmogljivejši pospešek in hkrati zagotavlja najmanjšo porabo goriva in emisije CO₂ v svojem razredu.

NX 450h+ pa postavlja nove standarde za priključne hibride. Ponuja namreč do 96 km brezemisijskega električnega dosega, 309 konjskih moči in zmogljivo pospeševanje. To je najboljša hibridna učinkovitost v razredu. Večja baterija pa nikakor ne posega v potniški ali prtljažni prostor. To je avtomobil, ki na novo določa zmogljivosti in doseg priključnega hibrida.

TOGA ŠASIJA IN NIZKO GRAVITACIJSKO TEŽIŠČE. Za volanom novega športnega terenca NX je v vsakem trenutku mogoče občutiti moč in okretnost, ki vozniku vzbudita takojšnje zaupanje. Vožnja je tiha in udobna ne glede na to, ali poteka po avtocesti, gorskih prelazih ali mestnih ulicah. Avtomobil je zaradi svoje izjemne aerodinamike, nizkega težišča in široke tekalne površine pnevmatik vedno učinkovito povezan s cesto. Pri krmiljenju, pospeševanju ali zaviranju lahko občutite čudovito prepletanje med pogonskim sklopom, novim togim podvozjem in izjemno natančnim krmiljenjem. Doživite lahko tudi unikatno mešanico udobja in dinamike, ki ji rečemo Lexus Driving Signature. Če želite vse to užiti v najboljši izdaji, vas vabimo, da sedete v novi razburljivi NX F SPORT.

Tako bi moral biti videti srednje veliki razkošni športni terenec.

"Pri snovanju novega športnega terenca NX smo ves čas mislili na človeka. Osredotočali smo se na to, kako se voznik počuti in kako ob tem z naravno intuitivnostjo nadzoruje vozilo, ki se učinkovito odziva na njegove ukaze."

Takeaki Kato, glavni inženir športnega terenca NX

NEBEŠKA IZDELAVA

NOVI NX S SVOJO ČUDOVITO POTNIŠKO KABINO RAZVAJA ČUTILA VOZNIKA IN POTNIKOV.

Novi NX tako vzbudi občutek prijetnega pričakovanja. Ko zazna, da se mu približujete, se najprej osvetlijo kljuke vrat, potem pa še bližnja okolica avtomobila. V notranjosti vas pričaka elegantni ambient, na zaslonu se pojavi pozdravna grafika. Večbarvna ambientalna osvetlitev pa je na voljo v 64 atmosferskih barvah, s katerimi je mogoče kabino v vsakem trenutku prilagoditi trenutnemu razpoloženju. To je omotenaši – starodavna japonska filozofija gostoljubja, ki temelji na predvidevanju vaših potreb, še preden jih zaznate sami. Tudi novi NX podobno zaznava vaše potrebe in pričakovanje.

UNIKATNA ZASNOVA KOKPITA. Kokpit Tazuna je v vseh detajlih osredotočen na voznika in mu omogoča, da se povsem posveti dogajanju na cesti. Pri zasnovi in izvedbi so sodelovali rokodelski mojstri takumiji, ki s svojimi prefinjenimi sposobnostmi izdelave razvijajo vaša čutila. Navdušili vas bodo elegantni zaključki vratnih panelov in mehka udobnih sedežev. In tišina, ki jo prekine le naravni glasovni pomočnik novega multimedijskega sistema, ki se odziva na vaše ukaze.

POTOVANJE V PRVEM RAZREDU. V kabini novega športnega terenca NX boste vi in vaši potniki občutili popolnost udobja. Počutili se boste kot v salonu prvega razreda. To je prefinjen ambient, ki je tako rekoč idealen za zmogljive avdiosisteme z 10 ali 17 zvočniki, kolikor jih ponuja premijski sistem Mark Levinson® Premium Surround. Oba avdiosistema izkoriščata akustične lastnosti potniške kabine športnega terenca NX in ustvarjata nepozabno glasbeno izkušnjo. Prijetno vzdušje pa soustvarja tudi klimatska naprava S-Flow, ki zaznava zasedenost sedežev in temu prilagaja temperaturo v avtomobilu.

Ob vsem tem pa bo hibridni pogonski sklop deloval povsem tiho in vas v popolnem miru pripeljal do cilja.





OBČUTITE VEČ ODGOVORNOSTI

PIONIRSKA ZASNOVA NAJBOLJ NAPREDNE HIBRIDNE TEHNOLOGIJE NA SVETU.

KAJ JE SAMOPOLNILNI HIBRID LEXUS

Samopolnilni hibridni pogonski sklop znamke Lexus združuje moč ugljenega bencinskega motorja z enim ali več elektromotorji. S svojim uigranim delovanjem je postavil standarde za elektrifikacijo luksuznih avtomobilov. Hibridi Lexus se samodejno polnijo med vožnjo, upočasnjevanjem ali zaviranjem, kar pomeni, da vam jih nikoli ne bo treba priklapljati na električno omrežje. Prav tako vam ne bo treba skrbeti za doseg. Uživali boste v neverjetni mešanici moči in nadzora. Predvsem pa boste zadovoljni s spoznanjem, da je vaš Lexus izjemno učinkovit in proizvaja precej manj emisij kot katerikoli običajni motor.

KAJ JE PRIKLJUČNI HIBRID LEXUS

Najbolj sodobna priključnohibridna tehnologija omogoča 74 km (oz. do 96 km v mestu) brezemisijskega električnega dosega. Baterijo lahko napolnite kar doma. Električna vožnja pa navdušuje s svojo prefinjenostjo in močnim pospeševanjem. A to je le polovica zgodbe. Samopolnilni hibridni pogonski sklop znamke Lexus zagotavlja učinkovito vožnjo tudi v klasičnem hibridnem načinu z majhno porabo goriva in nizkimi emisijami. In to ne glede na to, kako dolgo je vaše potovanje. Prepričljiva kombinacija samopolnilne hibridne zmogljivosti z najboljšim električnim dosegom v svojem razredu je rezultat več kot 15-letnega razvoja na področju avtomobilske elektrifikacije, na katerem znamki Lexus pripada pionirska vloga.

ZAKAJ JE ELEKTRIFIKACIJA POMEMBNA

Do leta 2050 želimo postati podjetje z ničelnimi emisijami in tako pripomoči k zmanjševanju toplogrednih plinov. Zato smo prepričani, da je učinkovita elektrifikacija vozil ključnega pomena. Leta 2005 smo predstavili model RX 400h, ki mu pripada vloga prvega elektrificiranega luksuznega športnega terenca na svetu. Že takrat je Lexus prevzel pobudo pri razvoju in spodbujanju široke uporabe samopolnilnih hibridov, prijaznih do okolja. Do leta 2050 ne želimo doseči le ničelne stopnje emisij naših avtomobilov, temveč ogliščno nevtralnost v vseh naših proizvodnih enotah, v katerih si prizadevamo tudi za čim večje zmanjšanje porabe vode.

KAKŠNO JE LASTNIŠTVO HIBRIDA ZNAMKE LEXUS

Ves čas si po svojih najboljših močeh prizadevamo, da hibridi znamke Lexus prinašajo čim več zadovoljstva pri vožnji in tudi lastništvu. Po evropskih cestah vozi že več kot 500.000 hibridov znamke Lexus, ki vsi nastajajo po najstrožjih kvalitativnih standardih v posebnem ultrasodobnem proizvodnem obratu na Japonskem. Hibridi znamke Lexus na vseh koncih sveta prejemajo številne nagrade za kakovost in zanesljivost. Poleg osupljive uglejenosti in prefinjenosti se hibridi znamke Lexus zaradi regenerativnega zaviranja in naprednega sistema za nadzor moči ponašajo tudi s precej nižjimi obratovalnimi stroški. In pri tem ne mislimo le na gorivo, temveč tudi na manjšo obrabo zavor, pnevmatik in drugih sestavnih delov.

Odkrijte več na: www.lexus.si



POVSEM NOVI NX 350h

Zmogljiv samopolnilni hibridni pogon v povsem novem športnem terencu Lexus NX 350h vozniku zagotavlja samozavest v vsaki vozni situaciji. Sistem brezhibno upravlja moč 2,5-litrskega bencinskega motorja in elektromotorjev. Ponaša se z 244 konjskimi močmi, kar je za 25 odstotkov več v primerjavi s prejšnjo generacijo. Poleg tega pa je za 15 odstotkov zmogljivejše tudi pospeševanje. Ker se sistem polni med vožnjo, jadranjem ali zaviranjem, boste vedno uživali tudi v izjemnem dosegu.



01. 2,5-LITRSKI BENCINSKI MOTOR

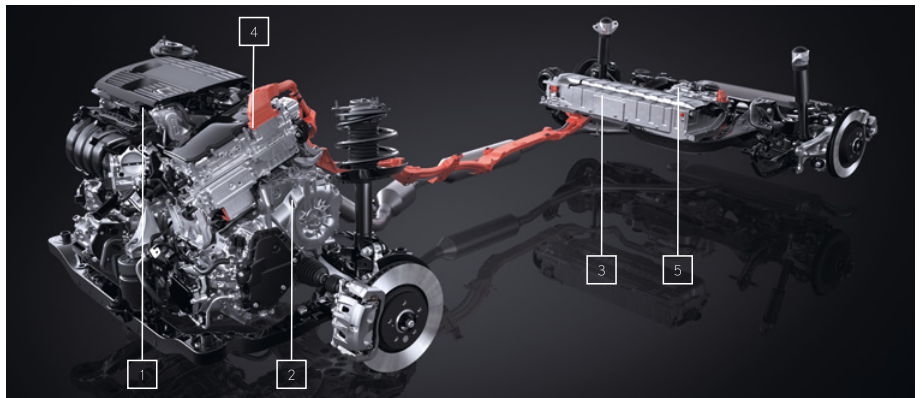
Povsem novi 2,5-litrski bencinski motor je v primerjavi s predhodnikom precej izboljšán. Med drugim se ponaša s kar 41-odstotno termično učinkovitostjo. Novi motor Atkinsonovega cikla ponuja neposredno in posredno vbrizgavanje goriva D-4S z več šobami ter električnim sesalnim sistemom VVT-iE. Ob vseh teh izboljšavah pa so se emisije CO₂ zmanjšale za več kot 18 odstotkov, največja moč pa znaša 192 konjskih moči.

02. NATANČNO ZASNOVANO PLANETNO GONILO

Odzivnost pogona omogočajo tudi sprednji elektromotor, generator in mehanizem za razdelitev moči. Izjemno kompakten hibridni menjalnik zaradi svoje večosne razporeditve zagotavlja najvišjo učinkovitost, zmogljivost in tiho delovanje v svojem razredu.

03. LITIJ-IONSKA BATERIJA

Povsem nova je tudi visoko zmogljiva litij-ionska baterija, ki je bila razvita posebej za novi NX 350h. Nameščena je pod zadnjimi sedeži in pripomore k prostorni notranjosti in odličnim voznim zmogljivostim. Lahke litij-ionske celice izboljšujejo zmogljivost



polnjenja. Baterija je izjemno kompaktna, optimiziran pa je tudi hladilni sistem.

04. KRMILNA ENOTA

Kompaktna krmilna enota, ki je nameščena neposredno nad menjalnikom, omogoča zasnovo z nizkim pokrovom motorja, ki izboljšuje aerodinamiko in zmanjšuje porabo goriva. Kljub kompaktnim dimenzijam in nizki teži se nova enota ponaša z manjšo izgubo moči in izboljšano učinkovitostjo hlajenja.

05. ŠTIRIKOLESNİ POGON E-FOUR

Elektronski štirikolesni pogon E-FOUR, ki je na voljo pri novih različicah NX 350h in NX 450h+, je bil nadgrajen tako, da je zadnji elektromotor s 54 konjskimi močmi vedno delujoč, kar zagotavlja večji navor in boljši oprijem.

POVSEM NOVI NX 450h+

Lexus NX 450h+ Lexus Plug-in na novo postavlja standarde priključnohibridnega pogona. Ponuja izjemno tiho vožnjo, njegove skupne emisije CO₂ pa znašajo od 22 g/km. Navdušujoč je tudi pospešek, saj od 0 do 100 km/h zmore v samo 6,3 sekunde. Priključnohibridni sistem pa združuje 2,5-litrski bencinski motor z motorjem/generatorjem in 18,1 kWh litij-ionsko baterijo. V električnem načinu deluje do hitrosti 135 km/h, njegov brezemisijski doseg pa znaša 74 km po kombiniranem ciklu oziroma 96 km v mestu.



01. 2,5-LITRSKI BENCINSKI MOTOR

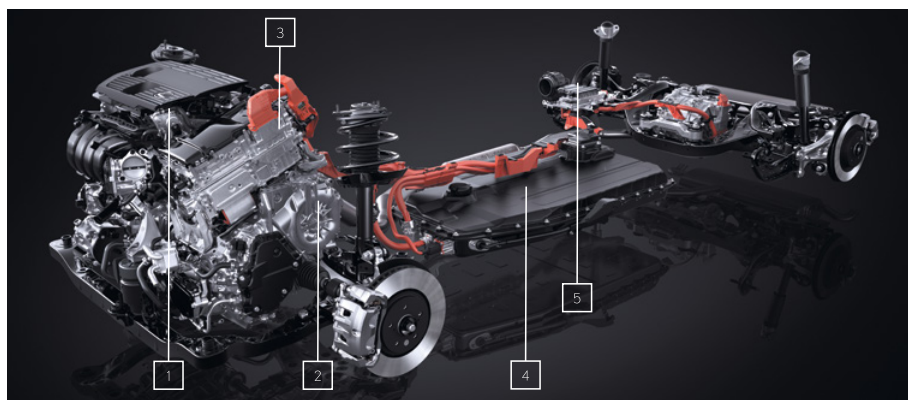
Povsem novi 2,5-litrski bencinski motor v priključnohibridni NX 450h+ je enak kot v samopolnilni različici NX 350h. Tudi v tem primeru se ponaša z izjemno 41-odstotno termično učinkovitostjo. Njegove skupne emisije CO₂ pa znašajo neverjetno nizkih 22 g/km (odvisno od različice).

02. NATANČNO ZASNOVANO PLANETNO GONILO

Planetno gonilo zagotavlja najmanjšo porabo goriva in najvišje vozne zmogljivosti v svojem razredu. Sestavljeno je iz izjemno učinkovitega menjalnika in motorja/generatorja, ki ne poganja le sprednjih koles, temveč ustvarja električno energijo z zaviranjem, vožnjo in jadranjem.

03. KRMILNA ENOTA

Nova krmilna enota je prilagojena litij-ionski bateriji. Dodan je tudi pospeševalni pretvornik, ki zagotavlja večjo moč in kompaktno velikost. Osemslojna struktura, ki je nameščena neposredno nad menjalnikom, pa omogoča nižjo višino pokrova motorja.



04. LITIJ-IONSKA BATERIJA

Litij-ionska baterija 18,1 kWh je nameščena v dno, kar omogoča zasnovo prostorne potniške kabine in prtljažnega prostora. Baterijo sestavlja 96 zmogljivih litij-ionskih celic, ki omogočajo vodilni brezemisijski električni doseg v svojem razredu: v kombiniranem ciklu med 69 in 74 km in med 90 in 96 km v mestu.

05. SISTEMA ZA OGREVANJE IN HLAJENJE BATERIJE

Inženirji znamke Lexus so za priključnohibridno različico NX 450h+ razvili sofisticirani sistem hlajenja

baterije, ki je bolj varen, bolj kompakten in lažji od vodnih hladilnih sistemov. Posebno hladilno sredstvo hladi baterijo in s tem izboljša njeno zmogljivost, učinkovitost in življenjsko dobo. Za boljše delovanje v hladnem vremenu pa so nameščeni posebni električni grelniki, ki so pod baterijo.

06. VTIČNICE AC

Poleg vtičnice za polnjenje na izmenični tok, ki je na zadnji desni strani avtomobila, je NX 450h+ opremljen tudi z vgrajenim polnilnikom z največjo močjo 6,6 kW.



Multimedijski sistem Lexus Link z velikim 35,56-centimetrskim (14-palčnim) zaslonom, ki je občutljiv za dotik.



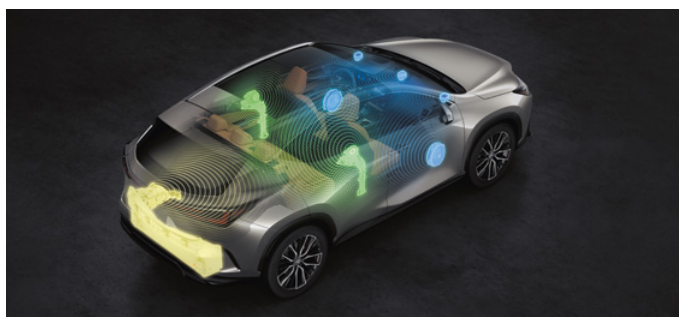
Povezava pametnega telefona



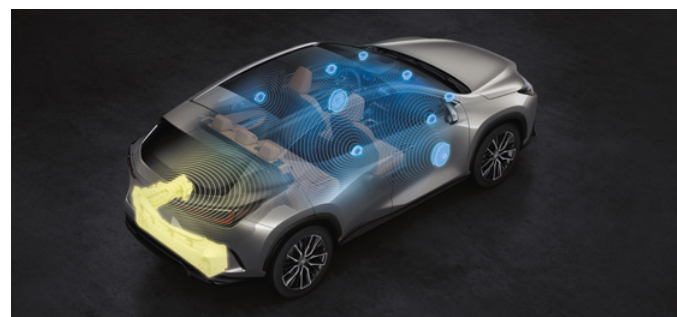
Širok 25-centimetrski (10-palčni) projekcijski zaslon



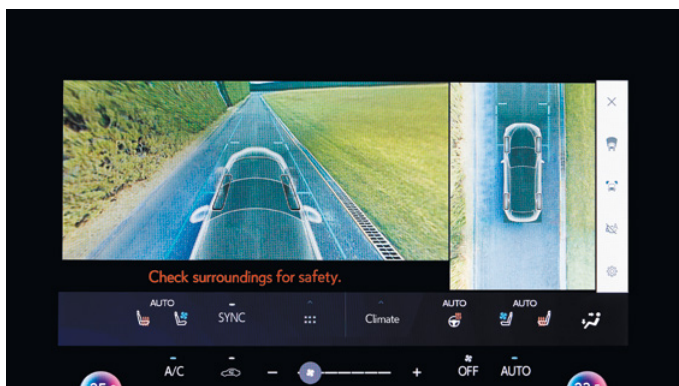
Povezljive storitve Lexus Link



Premijski avdiosistem z 10 zvočniki



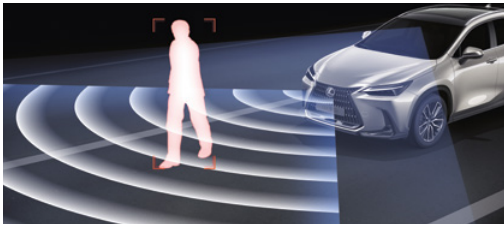
Avdiosistem Mark Levinson s 17 zvočniki



Digitalni panoramski vzratni zaslon



Digitalno vzratno ogledalo



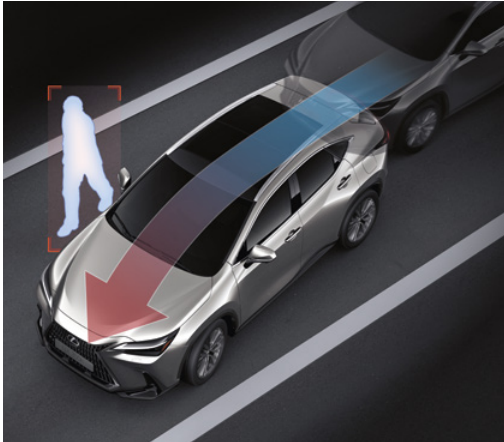
Sistem za zaznavanje in preprečevanje trka



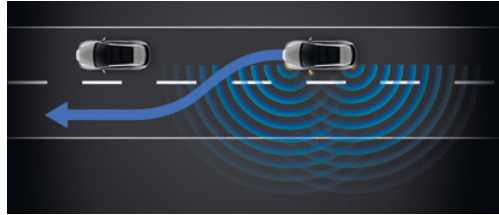
Dinamični radarski tempomat



Sistem za prepoznavanje prometnih znakov



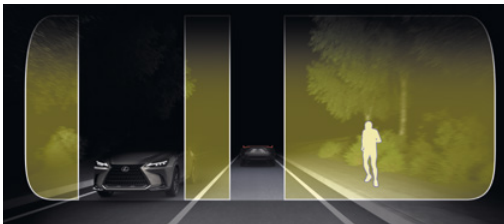
Pomoč krmiljenja v sili



Sistem za ohranjanje voznega pasu na avtocesti



Sistem za ohranjanje voznega pasu



Sistem za prilagajanje snopa luči



Samodejno prilagajanje snopa luči



Sistem za zaznavanje prečnega prometa spredaj



8 zračnih blazin



Sedeži za zmanjševanje poškodb vratu ob morebitnem trku



Sistem za zaznavanje mrtvega kota



Sistem za zaznavanje prečnega prometa zadaj



Zaznavanje kolesarjev v mrtvem kotu



Napredni parkirni asistent



Sistem varnega izstopa uporablja sistem za zaznavanje mrtvega kota in zaznava vozila, ki se približujejo od zadaj, ter po potrebi zaklene vrata in prepreči njihovo odpiranje.



45,72-centimetrska (18-palčna) platišča
v temno sivi barvi



50,80-centimetrska (20-palčna) platišča
v temno sivi barvi



50,80-centimetrska (20-palčna) platišča
v temno sivi barvi (paket opreme Luxury)



Električno odpiranje vrat prtljažnega prostora



Značilne sprednje luči in
novi zaščitni znak Lexus



Sprednje luči BI-LED



Dnevne luči LED s štirimi projektorji



Panoramsko strešno steklo

F SPORT

Različica F SPORT se ponaša z bolj drznim značnikom motorja z ekskluzivnim mrežastim vzorcem, ki še poudarja dinamični videz novega športnega terenca NX F SPORT. Njegovo dinamično športno podobo pa poudarjajo tudi nekateri drugi detajli, kot so atraktivna črna vzvratna ogledala, spojlerji na sprednjem in zadnjem odbijaču, temno kromirane letve okvirjev stranskih stekel in črne strešne sani. Prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS), ki je posebej prilagojeno za izboljšanje voznosti in vodljivosti v hitrih ovinkih, nadzoruje silo blaženja na vseh štirih kolesih. Ta novi sistem ponuja odlično prilagajanje sile dušenja in razširjen razpon blaženja, kar pomeni večje udobje pri vožnji na več vrstah voznih podlag.





Ergonomsko zasnovani kokpit Tazuna zagotavlja vznemirljivo vožnjo, ki omogoča optimalen stik s cesto.



Dobrodošlica
Lexus omotenaši



Ambientalna osvetlitev notranjosti je na voljo v kar 64 različnih barvah, s katerimi je kabino mogoče prilagoditi vsakemu razpoloženju.



Na novo zasnovani sedeži



Prilagodljivi prostor



Klimatska naprava S-Flow uravnava temperaturo notranjosti in zagotavlja udobje za vsakega potnika posebej. Poleg tega s svojim ekonomičnim delovanjem pripomore k majhni porabi goriva.



Ergonomsko oblikovani volanski obroč

DODATNA OPREMA



Zložljiva vlečna kljuka



Strešni nosilec za smuči



Prečni strešni nosilec



Zaščitna folija



45,72-centimetrska (18-palčna) platišča



50,80-centimetrska (20-palčna) platišča

DODATNA OPREMA | POLNILNE POSTAJE IN KABLI



01



02



03. KABEL ZA POLNENJE

Na voljo je v dolžinah 5, 7,5
in 10 m metrov



04. TORBA ZA
SHRANJEVANJE KABLA

01. OSNOVNA STENSKA POLNILNA POSTAJA S POLNILNIM KABLOM, 22 kW

Osnovna stenska polnilna postaja 22 kW je ena izmed najmanjših na trgu. Opremljena je s kablom tipa Mannekes, ki omogoča domačo in poljavno uporabo. Zaradi svojih kompaktnih dimenzij je primerna za notranjo in zunanjo namestitvev.

02. POVEZANA STENSKA POLNILNA POSTAJA S POLNILNIM KABLOM, 22 kW

Povezana stenska polnilna postaja 22kW je opremljena s kablom tipa Mannekes. To je pametna rešitev za domačo in poljavno uporabo, saj ponuja povezavi LAN in WiFi, opcijsko pa tudi LTE. Povezljiva je s številnimi mobilnimi aplikacijami.

BELAF | 083¹



BELA SONIC | 0852



TITAN SONIC | 1J7



SIVA SONIC | 1L1



ČRNA | 212³



GRAFITNO ČRNA | 223



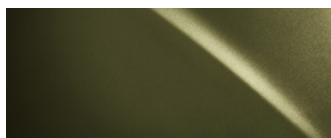
NEBESNO MODRA | 8Y6



SAFIRNO MODRA | 8X1¹



ZELENA KAKI | 6X4



KARNEOLSKO ORANŽNA | 4Y1



RDEČA | 3T2³



¹ Ekskluzivno za izvedbo F SPORT.

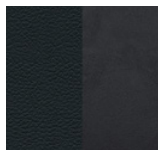
² Ni dobavljiva pri izvedbi F SPORT.

³ Pastelna barva.

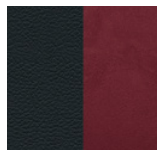
Opomba: Zaradi razlik v tisku so lahko posamezne barve v resničnem okolju drugačne.

BARVE | NOTRANJOST

TKANINA¹

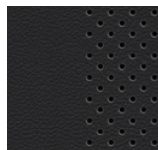


Črna

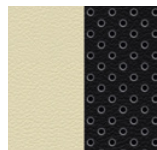


Temno rožnata

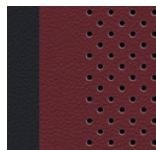
TAHARA TRIM²



Črna



Črna in krem

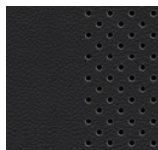


Temno rožnata

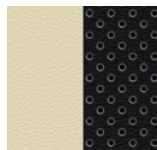


Oker

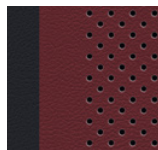
USNJE³



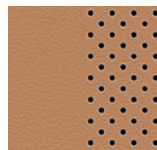
Črna



Črna in krem

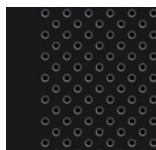


Temno rožnata

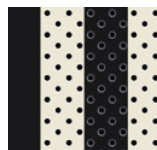


Oker

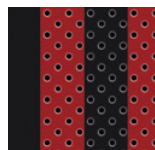
USNJE F SPORT⁴



F črna

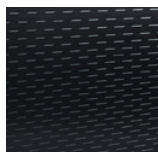


F bela

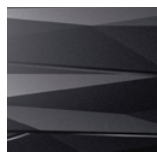


Flare rdeča

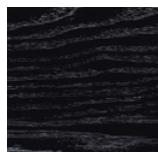
DEKORATIVNI ELEMENTI⁵



Micro Dot



3D Black Prism



Črni oreh Sumi



Aluminij F Aluminium

DEKORATIVNI ELEMENTI F SPORT⁶

¹ Tekstilno oblažljenje je del standardne opreme pri paketu Comfort.

² Oblažljenje Tahra je del standardne opreme pri paketih Business in Executive..

³ Usnje Smooth je del standardne opreme pri paketu Luxury.

⁴ Usnje F SPORT Smooth je ekskluzivno na voljo pri paketu F SPORT.

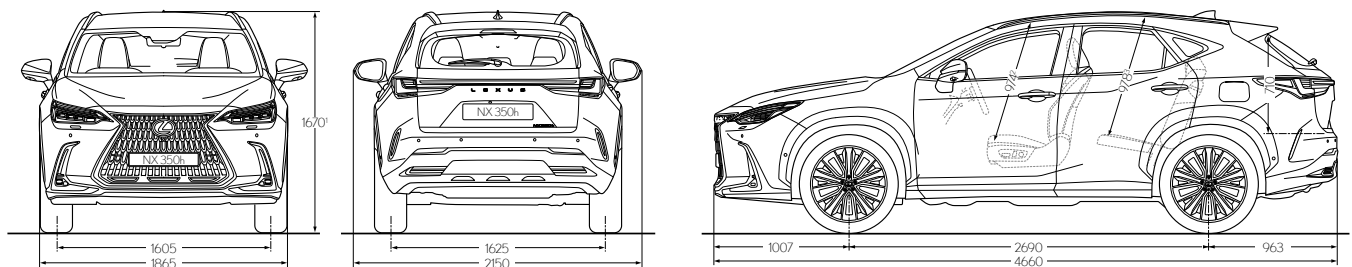
⁵ Dekorativni elementi Micro Dot so del standardne opreme pri paketu Comfort. Dekorativni elementi 3D Black Prism so del standardne opreme pri paketih Business in Executive.

⁶ Dekorativni elementi črni oreh Sumi so del standardne opreme pri paketu Luxury.

⁷ Dekorativni elementi F so del standardne opreme pri paketu F SPORT.

TEHNIČNI PODATKI

MOTOR	NX 350h FWD (AWD)	NX 450h+ AWD
Prostornina (cm³)	2487	2487
Valji/ventili	L4/16	L4/16
Največja moč (KM)	192 @ 6000	185 @ 6000
Največja moč (kW)	140 @ 6000	136 @ 6000
Največji navor (Nm)	239 @ 4300-4500	227 @ 3200-700
ELEKTROMOTORJI		
Tip	AC-sinhronski s permanentnimi magneti	AC-sinhronski s permanentnimi magneti
Največja moč (KM) - spredaj/zadaj	182/ 54 (182 / -)	182/54
Največja moč (kW) - spredaj/zadaj	134 / 40 (134 / -)	134/40
Največji navor (Nm) - spredaj/zadaj	270 / 121 (270 / -)	270/121
MENJALNIK		
Tip	Samodejni CVT z elektronskim krmiljenjem	Samodejni CVT z elektronskim krmiljenjem
Pogon	Na prednjih kolesih (štirikolesni AWD E-FOUR)	štirikolesni AWD E-FOUR
SISTEMSKA MOČ¹		
Skupaj (KM)	244	309
Skupaj (kW)	179	227
POLNJENJE		
Tip baterije	Litij-ionska baterija	Litij-ionska baterija
Kapaciteta baterije (kWh)	n/a	18,1
Največja polnilna moč AC (kW)	-	6,6
Polnilni čas AC 0-100 % (h : min)	-	od 2:30 do 9:00
ZMOGLJIVOST		
Največja hitrost (km/h)	200	200
Največja hitrost v načinu EV (km/h)	125	135
Pospešek 0-100 km/h (s)	7,7 (8,7)	6,3
PORABA GORIVA² (l/100 km)		
Kombinirana	5,7 (6,0 - 6,3)	1,2 - 1,4
EMISIJA CO₂² (g/km)		
Kombinirana	129 (135 - 144)	22 - 25
ELEKTRIČNI DOSEG² (km)		
Kombinirana	-	74
Mestna vožnja	-	90-96
EMISIJSKI RAZRED		
Euro Class	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
MASA (kg)		
Najvišja dovoljena	2380 (2320)	2540
Za vožnjo pripravljeno vozilo (min. - max.)	1790-1870 (1730-1810)	1990-2050
PROSTORNINA³		
Prtljažni prostor z vzvnanimi zadnjimi sedeži do višine roloja (l)	549/554	549/554
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	55	55
Vleka prikolice brez zavor (kg)	750	750
Vleka prikolice z zavorami (kg)	1500	1500



¹ Kombinirani motor in elektromotor. / ² Električni doseg, električna energija, poraba goriva in vrednosti CO₂ se merijo v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, skladno z zahtevami nove evropske uredbe WLTP 2017/1151. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila se lahko na podlagi naročene dodatne opreme izračunajo končni električni doseg, vrednost električne energije, porabe goriva in CO₂. Električni doseg, električna energija, poraba goriva in vrednosti CO₂ vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti. Na električni doseg avtomobila, električno energijo, porabo goriva in emisije CO₂ lahko vplivajo tudi slog vožnje in drugi dejavniki, kot so razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, obremenitev, število potnikov... Za več informacij o novi preskusni metodi WLTP obiščite: www.lexus.si. / ³ Prostornina prtljažnega prostora je izračunana po metodi VDA. Vsi navedeni podatki vključujejo tudi prostor za shranjevanje pod tlemi prtljažnega prostora. Prvi podatek velja, če je vozilo opremljeno s kompletom za popravilo pnevmatik, drugi podatek velja za modele z 20-palčnimi aluminijastimi platišči in pnevmatikami s podaljšano mobilnostjo. Vlečna zmogljivost ne vključuje vlečne kluke ali druge standardne opreme za vleko.

Vsi podatki so informativni, okvirne vrednosti se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Opomba: dodatne tehnične podatke, vključno z morebitnimi posodobitvami, najdete na www.lexus.si.

BODITE NAŠ GOST

SVOJE GOSTE GOSTIMO SKLADNO Z NAČELI
FILOZOFIJE STARODAVNE FILOZOFIJE
JAPONSKEGA GOSTOLJUBJA OMOTENAŠI.

To je beseda, ki v japonsščini pomeni gostoljubje in prijazno storitev. A v resnici gre za precej več kot le za odličnost storitve. To je starodavni koncept, ki se osredotoča na potrebe drugih, preden se te sploh pojavijo. Omotenaši vpliva tudi na to, kako oblikujemo in inženirsko snujemo naše avtomobile, predvsem pa na to, kako obravnavamo lastnike avtomobilov znamke Lexus. In to ne le v prodajnem salonu, temveč v celotni dobi lastništva avtomobila. Želimo, da se v vsakem stiku z nami počutite cenjene. Želimo, da se počutite več kot le naša stranka. Želimo, da se počutite naš dragoceni gost.

Ne glede na to, ali boste naš salon obiskali kot zasebnik ali kot voznik službenega vozila, boste vedno deležni izkušnje omotenaši. Naši uslužbenci vas bodo že ob vstopu v naš salon toplo pozdravili. Počutili se boste, kot bi vas gostili na svojem domu. Pozdravili vas bodo vabljiva atmosfera in impresivne storitve. Ponudili vam bomo osvežilne napitke in prigrizke, na voljo vam bodo različni časopisi in druge publikacije. Zmogljive spletne storitve pa vam bodo omogočile, da boste po potrebi opravili tudi kakšno službeno obveznost. Za vaše vozilo bodo poskrbeli izurjeni tehniki, ki jih odlikujeta strokovnost in natančnost. Predvsem pa bodo svoje delo opravili hitro, učinkovito in v najkrajšem možnem času. Tako bomo čim manj zmotili vaš delovni dan.

BREZSKRBNOST LEXUS RELAX*

Za brezskrbno vožnjo vam po preteku tovarniške garancije ponujamo brezplačno vključitev v program Lexus Relax (vse do starosti vozila 10 let ali prevoženih 160.000 km) in podaljšano jamstvo za hibridno baterijo do 10 let za naša hibridna vozila. Program Lexus Relax se lahko aktivira ob opravljenem rednem vzdrževanju in spoštovanju splošnih pogojev, kritje programa pa traja en servisni interval, kakršnega je proizvajalec predpisal za vaše vozilo.*



* Za podrobnosti o programu Lexus Relax in jamstvu na hibridno baterijo se pozanimajte pri najbližjem pooblaščenem trgovcu Lexus.



ODKRIJTE VEČ NA SPLETU

Več informacij o novih športnih terencih NX 350h in NX 450h+ je na voljo na spletu, kjer si lahko tudi rezervirate svoj avtomobil. Vzemite si čas in raziščite, katera oprema najbolj ustreza vašemu življenjskemu slogu, spoznajte naše storitve in možnosti financiranja ter se prijavite na naše novice. Če vas zanima, kakšen je občutek pri vožnji z novim NX, se lahko kar prek spleta pri svojem trgovcu Lexus tudi prijavite na testno vožnjo.

lexus.si/nx

Lexus Ljubljana

Leskoškova c. 1 (lokacija BTC), 1000 Ljubljana
info@lexus-ljubljana.si
01 200 79 40

DO
10 LET
JAMSTVA
LEXUS RELAX

10 LET
JAMSTVA
ZA HIBRIDNO BATERIJO

©2022 Lexus Slovenija* si pridržuje pravico do sprememb tehničnih podatkov in opreme brez predhodne najave. Podrobni tehnični podatki se lahko prilagajajo lokalnim zahtevam, predpisom in zakonodaji. O podrobnostih se pozanimajte pri svojem lokalnem pooblaščenem trgovcu Lexus.

Opomba: Vozila, ki se pojavljajo na fotografijah te brošure, se s svojimi značilnostmi lahko razlikujejo od vozil, ki so na voljo na vašem trgu. Barve vozil na fotografijah se lahko zaradi razlik v tisku nekoliko razlikujejo od dejanskih barv.

Za dodatne informacije obiščite spletno stran: www.lexus.si.

Skrb za okolje je bila vedno prednostna naloga znamke Lexus. Uvedli smo številne ukrepe, s katerimi želimo zmanjšati vpliv na okolje v celotni dobi vozila – od zasnove, proizvodnje, distribucije, prodaje, uporabe, razgradnje. Vaš lokalni trgovec Lexus vam bo z veseljem posredoval še več informacij o načinih, s katerimi skrbimo za okolje.

*Lexus Slovenija predstavlja del podjetja Toyota Motor Europe NV/SA. Natisnjeno v Sloveniji, marec 2022.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING