



POVSEM NOVI RZ

RZ 450e - 100 % ELEKTRIČNI



RZ

Pri znamki Lexus imamo veliko razlogov za ponos. Že skoraj 20 let nam pripada vodilna vloga na področju elektrifikacije luksuznih avtomobilov. Trenutno po cestah na vseh koncih sveta vozi že več kot 2 milijona naših samopolnilnih hibridov. Naši avtomobili izstopajo s svojo prefinjenostjo, dokazano kakovostjo in izjemno zanesljivostjo.

Vsa ta dejstva so v svojem bistvu osupljiva. A pri znamki Lexus zmogljivosti ne sestavljajo le številke. In elektrifikacija niso le baterije in motorji. To je priložnost za ustvarjanje nove vrste vozniškega užitka, pri katerem vsako potovanje izžareva zaupanje, nadzor in udobje. Vaš avtomobil se takoj odzove na vsak vaš gib. Uživali boste lahko v razkošju, ki je osebno in temelji na edinstveni povezavi med avtomobilom in voznikom.

Ko boste sedeli za volanom povsem električnega razkošnega športnega terenca RZ 450e, boste v trenutku vedeli, kaj mislimo.

To je Lexus Electricified.



01. OBČUTEK OSUPLJIVEGA
4 - 9

02. OBČUTEK RAZKOŠJA
10 - 13

03. OBČUTEK NAVDUŠENJA
14 - 17

04. OBČUTEK POVEZANOSTI
18 - 19

05. PIONIRSKI OBČUTEK
20

06. OBČUTEK NAPREDKA
21

07. RAZLIČICE
22 - 23

08. ZNAČILNOSTI
24 - 27

09. TEHNOLOGIJA
28 - 39

10. DODATKI
40 - 41

11. BARVE
42 - 43

12. TEHNIČNI PODATKI
44 - 45

13. OBČUTEK CENJENOSTI
46 - 47



OBČUTEK OSUPLJIVEGA

"Ne izdelujemo le baterijsko-električnega avtomobila, temveč izdelujemo avtomobil znamke Lexus."

TAKASHI WATANABE,
GLAVNI INŽENIR PRI ZNAMKI LEXUS

NAELEKTRENA OSEBNOST

POVSEM NOVI IN POVSEM ELEKTRIČNI RZ 450e NAKAZUJE
PRIHODNOST ELEKTRIFICIRANEGA OBLIKOVANJA ZNAMKE LEXUS.

RZ je prvi model znamke Lexus, ki je že v osnovi zasnovan kot električno vozilo in s svojo osupljivo obliko ustvarja vtis sodobnega športnega terenca. Odlikuje ga atraktivna vretenasta karoserija, ki prepriča s svojo sofisticirano eleganco, ki jo še poudarja dvobarvna zasnova. Njegove izklesane linije pa izžarevajo športni temperament. Ko stoji na mestu, ali ko je v gibanju, pa privlači poglede s svojo mogočno podobo.

LEXUS IZ VSAKEGA ZORNEGA KOTA

Elegantni žarometi LED so povezani z vretenastim ohišjem in ustvarjajo takojšen vtis harmonije in enotnosti. S svojo izjemno tanko zasnovo ustvarjajo atraktiven poudarek motivu črke L na dnevnih lučeh. Zasnova električnega avtomobila, ki seveda nima motorja na notranje izgorevanje, omogoča več oblikovalske svobode. Zato je linija pokrova motorja nekoliko nižja, kar omogoča boljše aerodinamiko in tudi lepšo silhueto.

Dolga medosna razdalja še dodatno poudarja nizko težišče in optimalno ravnovesje avtomobila. 50,80-centimetrski (20-palčni) platišča so pomaknjena v vogale avtomobila, kar ustvarja dinamično agilni izgled. Izbočene obrobe blatnikov pa nakazujejo njegov športno-terenski značaj. Prostorna notranjost je izdelana iz premijskih materialov in vsem potnikom zagotavlja dovolj prostora za noge. RZ v vseh pogledih odlikuje prefinjena gracilnost, ki se spogleduje z dediščino znamke Lexus.

MOGOČNA PODOBA

Zadnji del avtomobila s svojo kompresirano zasnovo odseva samozavestno držo in hkrati izžareva unikatno mešanico udobja in zmogljivosti. Linija zadnjih luči, ki se razprostira čez celotno širino avtomobila, pa ustvarja prepoznaven pečat znamke Lexus.





OBČUTEK RAZKOŠJA

"Zadali smo si cilj, da bi ustvarili najbolj udoben avtomobil na svetu."

TAKASHI WATANABE,
GLAVNI INŽENIR PRI ZNAMKI LEXUS

UMETNOST IZDELAVE

SODOBNA KABINA, KI SO JO POMAGALI USTVARITI ROKODELSKI
MOJSTRI TAKUMIJI.

Ob vstopu v razkošnega športnega terenca RZ 450e dobesedno začutite prihodnost. Futuristični spektakel se začne z edinstveno osvetlitvijo In-ei, ki potnikom predstavi užitek lesketajočega se učinka spreminjajoče svetlobe. Sodobno zasnovani kokpit Tazuna ne prepriča le s svojo estetiko, temveč s strateško premišljeno razporeditvijo instrumentov vozniku omogoča, da mu pogleda nikoli ni treba umakniti s ceste. Celotna notranjost je pri vseh različicah izdelana iz trajnostnih sintetičnih oblog, ki tematsko dopolnjujejo električni pogonski sklop, prijazen do okolja. Kabina iz veganskih materialov in sedeži iz mehkega semiša ponujajo naslednjo stopnjo sprostitev.

RAZKOŠJE S ČLOVEŠKIM DOTIKOM

V vsej tej sodobnosti je pomirjajoče začutiti tudi dotik človeške roke. Za izjemno kakovost, ki prežema vsak centimeter potniške kabine, imajo največ zaslug znameniti rokodelski mojstri takumiji, ki so svoje znanje in spretnosti klesali več kot 15 let. Njihovo umetnost lahko občutite v ročno šivanem volanu, ki je ustvarjen na podlagi starodavnih japonskih veščin.

PREDVIDEVANJE VSAKE ŽELJE IN POTREBE

V športnem terencu RZ se udobje ne konča pri razkošnem oblazinjenju, izjemni končni obdelavi in prostornosti, ki se samozavestno lahko kosa z večjimi avtomobili. Notranjost je namreč zasnovana v duhu starodavnega japonskega gostoljubja omotenaši, ki je osredotočeno na predvidevanje potreb gosta, še preden se te sploh pojavijo. To gostoljubje lahko občutite pri številnih novih funkcijah, kakršna je tudi pametna steklena panoramska streha, ki ponuja možnost elektronskega zatemnjevanja in hkrati odpravlja potrebo po notranjem senčilu, kar nenazadnje potnikom omogoča več prostora za glavo. Omotenaši izžarevajo tudi grelci, ki skrbijo za udobje potniške kabine in varčujejo z energijo baterije.

Takšno udobje vas bo spremljalo na celotnem potovanju. Nenazadnje je to tudi poklon mojstrom, ki se v tovarni Motomachi predano ukvarjajo z vsakim milimetrom vašega športnega terenca RZ in na ta način soustvarjajo spokojno vozniško doživetje.

Več informacij o elektronsko zatemnjeni strehi lahko dobite na naslednji povezavi: www.lexus.si/new-cars/rz





VOŽNJA JE VSE.

RZ 450e POVEZUJE NAVDUŠENJE ELEKTRIČNE VOŽNJE Z RAZKOŠJEM ŠPORTNEGA TERENCA.

RZ 450e s svojo drznostjo sporoča, da je ustvarjen za pravo športno terensko doživetje. Njegove intuitivne vozne lastnosti zagotavljajo zmogljivost, ki vzbuja zaupanje ter v vseh voznih situacijah ponuja nadzor in udobje. Izboljšane so vse ključne lastnosti baterijsko-električnega vozila, kot sta hitra odzivnost in izjemna natančnost, vendar je vseskozi ohranjena naravna angažiranost, ki predstavlja novo definicijo razkošja.

Njegova drznost je vir njegovega razkošja. Njegove intuitivne vozne lastnosti zagotavljajo zmogljivost, ki vzbuja zaupanje, nadzor in udobje v vseh situacijah. Hitra odzivnost in izjemna natančnost pa soustvarjata razkošje, ki je značilno za znamko Lexus.

UNIKATNA ELEKTRIČNA ZMOGLJIVOST

Novi RZ ponuja osebni občutek vožnje. Zdelo se vam bo, kot da je avtomobil ustvarjen samo za vas. Poleg optimizirane baterijsko-električne zasnove ga odlikujejo izjemna togost karoserije, nižje težišče in štirikolesni pogon DIRECT4, ki pomagajo zagotavljati unikatno mešanico vznemirljivega pospeševanja, natančne vodljivosti in odzivnega zaviranja.

Oblikovalci, inženirji in rokodelski mojstri takumiji so ustvarili avtomobil, ki ponuja izjemno tekočo in lahkotno vožnjo, ki ji pravimo Lexus Driving Signature. V vsakem trenutku boste doživeli nekaj edinstvenega. Tudi na povsem običajni cesti vožnja ponuja vznemirjenje in hrepenenje po naslednjem ovinku.

VZNEMIRLJIVA VOŽNJA

Vrhunska zmogljivost avtomobila vzbuja apetit po dihi jemajočih ovinkih. Tam značaj RZ zasije v vsem svojem sijaju: štirikolesni pogon DIRECT4 uporablja visoko zmogljiva elektromotorja s 150 kW spredaj in 80 kW zadaj, ki nenehno ustvarjata optimalno kombinacijo pogona. Poleg vozniške vznemirjenosti RZ ponuja tudi obilo praktičnosti. Njegov doseg znaša približno 400 km*, baterijo pa lahko od 0 do 80 % napolnite v 30 minutah.

RZ za volanom ponuja še precej več kot njegovi impresivni tehnični podatki. To je najbolj razburljivo utelešenje filozofije Lexus Electrified.

* kombinirani cikel WLTP

Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije se merijo v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, v skladu z zahtevami nove evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih sprememb. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila se lahko na podlagi naročene dodatne opreme izračunajo končni električni doseg in vrednosti porabe električne energije. Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti. Na električni doseg avtomobila in porabo električne energije vplivajo tudi način vožnje in tudi drugi dejavniki, kot so razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, obremenitev, število potnikov ... Doseg 395 kilometrov je bil dosežen z različico športnega terenca RZ, ki je bila opremljena z 50,8-centimetrskim (20-palčnim) platišči. Za več informacij o metodi WLTP obiščite: www.lexus.si.





DIGITALNA PREOBRAZBA

RZ 450e PONUJA ŠTEVILNE FUNKCIJE, KI POVEČUJEJO NJEGOVO VARNOST IN UDOBJE.

Novi RZ 450e je opremljen z najsodobnejšo varnostno in multimedijko tehnologijo. Varnostni sistem Lexus Safety System + najnovejše generacije ponuja najvišjo stopnjo pametne zaščite. Sistem Proactive Drive Assist, ki uporablja pomoč pri predvidevanju ovir, pomoč pri pojemu in pomoč pri krmiljenju, izrazito pripomore k varnejši vožnji. Če voznikov monitor zazna, da ste za volanom zaspani, utrujeni ali raztreseni, bo oddal opozorilo, ali celo zmanjšal hitrost in po potrebi ustavil avtomobil. Seveda ponuja tudi napredni sistem za zaznavanje in preprečevanje trka, ki zaznava motorna kolesa (podnevi) ter kolesa in pešce ponoči. Navdušil vas bo tudi digitalni panoramski monitor, ki omogoča 360-stopinjski pogled okoli in pod avtomobilom, kar vam pomaga pri manevriranju v ozkih prostorih.

PAMETNA VARNOSTNA TEHNOLOGIJA

Ekskluzivna nova funkcija za varen izstop iz vozila vozniku in potnikom preprečuje, da bi odprli vrata v trenutku, ko se od zadaj približuje drugo vozilo ali kolesar. Pri znamki Lexus ocenjujemo, da lahko ta sistem pomaga preprečiti več kot 95 % nesreč, ki jih povzroči nenadzorovano odpiranje vrat.

NAJNOVEJŠI MULTIMEDIJSKI SISTEM

V notranjosti kabine se nahaja velik 35,56-centimetrski (14-palčni) zaslon, ki je občutljiv za dotik in predstavlja neke vrste digitalno središče vznemirljivih multimedijskih in povezovalnih funkcij. Zaslon visoke ločljivosti nazorno prikazuje aplikacije vašega pametnega telefona in druge funkcije. Hiter in intuitiven multimedijski sistem Lexus Link je izjemno priročen in ponuja tudi zvočno upravljanje, ki se odziva na naravne glasovne ukaze.

APLIKACIJA LEXUS LINK OLAJŠUJE ŽIVLJENJE.

Aplikacija Lexus Link obogati vaše življenje s popolnoma električnim RZ. Prek pametnega telefona lahko spremljate stanje napolnjenosti baterije in v vsakem trenutku poiščete razpoložljive polnilne postaje po Evropi. S povezanimi storitvami lahko na daljavo vklopate funkcije klimatske naprave, s čimer zagotovite, da je ob začetku vašega potovanja v kabini ravno pravšnja temperatura. S pritiskom na gumb Advanced Park sistem pregleda okolico, preden parkira vaš avtomobil, in si celo zapomni parkirne prostore, ki jih pogosto uporabljate. Ko prispete na cilj, pa vam sistem Remote Park pomaga parkirati vaš avtomobil.





PIONIRSKI OBČUTEK

MOČ SANJ

V devetdesetih letih prejšnjega stoletja so bili bencinski in dizelski motorji standard za luksuzne avtomobile. Ob prelomu tisočletja se je ob zavedanju težav zaradi globalnega segrevanja pojavila potreba po avtomobilski elektrifikaciji, ki bi prinesla zmanjšanje škodljivih emisij. In prav Lexus je postal prvi proizvajalec avtomobilov premium razreda, ki je dosegel ta cilj.

Naši elektrificirani hibridi so izkazali za prefinjeno, navdušujočo, zmogljivo in okolju prijazno rešitev.

Dve desetletji kasneje so naše sanje o razkošnem potovanju z nizkimi emisijami postale še bolj otipljive. In z vsakim elektrificiranim avtomobilom, ki ga pošljemo na cesto, smo bliže temu končnemu cilju.

OBČUTEK NAPREDKA

PIONIR ELEKTRIFIKACIJE AVTOMOBILOV PREMIJSKEGA RAZREDA

Od predstavitve naše prve razkošne limuzine je minilo že več kot 30 let. Takrat je Lexus postal sinonim za izjemen dizajn, kakovost in prefinjenost. A kar je morda najpomembnejše, smo takrat postali tudi pionirji in vodilni na področju elektrifikacije avtomobilov premium razreda. Smo znamka, ki nenehno ustvarja nove inovacije in si prizadeva predvideti potrebe voznikov. V tem duhu je bil že leta 2005 zasnovan športni terenec RX 400h, ki velja za prvi avtomobil na hibridni pogon premium razreda.

SAMOPOLNILNI HIBRID, PRIKLJUČNI HIBRID ALI POVSEM ELEKTRIČNI

Danes ponujamo samopolnilne hibride, priključne hibride in povsem električne modele, pri čemer ima večina vrhunskih hibridov na cesti oznako Lexus. Noben drug proizvajalec luksuznih avtomobilov se ne more kosati z našimi izkušnjami pri razvoju, izdelavi, servisiranju in recikliranju hibridov. Naši samopolnilni hibridi ne potrebujejo priklopa in se lahko vozijo v načinu električnega vozila. V sklopu naše nove vizije Lexus Electrified smo predstavili prvi popolnoma električni Lexus UX - 300e. Kmalu za tem smo predstavili tudi prvega priključnega hibrida NX 450h+. Ponudbo elektrificiranih vozil pa smo še dodatno razširili z modelom RZ 450e, ki je zgrajen na namenski platformi za električna vozila.

PRIHODNOST JE LEXUS ELECTRIFIED.

Kljub izjemnemu uspehu serije samopolnilnih hibridov znamke Lexus smo ustvarjali naprej. Tako je nastala vizija Lexus Electrified, ki jo je utelešal elektrificirani koncept LF-30. Zasnovali smo ga za preoblikovanje užitka v vožnji na naslednjo raven. Lexus Electrified je integriran pristop k električnim pogonskim sklopom, naprednemu nadzoru in drugim tehnologijam elektrifikacije. Drzna zunanost in na voznika osredotočeni kokpit koncepta LF-30, ki prikazuje našo vizijo, utelešata vse, kar predstavlja Lexus Electrified. Temelji na več kot dveh desetletjih izkušenj z elektrifikacijo, s štirimi električnimi motorji v kolesih, naprednim krmiljenjem in nadzorom stabilnosti zagotavlja izjemno izkušnjo vožnje.

01. SPOZNAJTE POVSEM ELEKTRIČNI RZ 450e

RZ 450e je prvi model znamke Lexus, ki je bil od samega začetka razvit kot električno vozilo. To še zdaleč ni zgolj avtomobil, ki namesto običajnega motorja uporablja električno energijo. Gre za veliko več, saj uresničuje razburljiv potencial novih tehnologij, ki povečujejo zmogljivost in užitek v vožnji. Sprednja in zadnja električna os, ki delujeta v povezavi z novim krmiljenjem navora štirikolesnega pogona DIRECT4, sta le en primer. Osnove vodljivosti in odzivnosti so zagotovljene z namensko novo platformo za električna vozila, ki prinaša odlično togost karoserije, nizko težišče in dolgo medosno razdaljo. S svojo povsem električno zmogljivostjo nam bo RZ pomagal napredovati proti ogljični nevtralnosti in trajnostni družbi.

02. E-OSI, KI JIH KRMILI SISTEM DIRECT4

RZ je opremljen z novim sistemom DIRECT4, ekskluzivno in inteligentno tehnologijo, ki nenehno uravnava oprijem med sprednjo in zadnjo e-oso ter zagotavlja tiho, učinkovito in brezhibno pogonsko silo. Sprednja e-os proizvede 150 kW, zadnja pa 80 kW, kar daje skupno moč 230 kW. Rezultat je zmogljivost brez stresa, ki z intuitivnim upravljanjem krepi povezavo med avtomobilom in voznikom.

03. BATERIJE S PIONIRSKO TEHNOLOGIJO

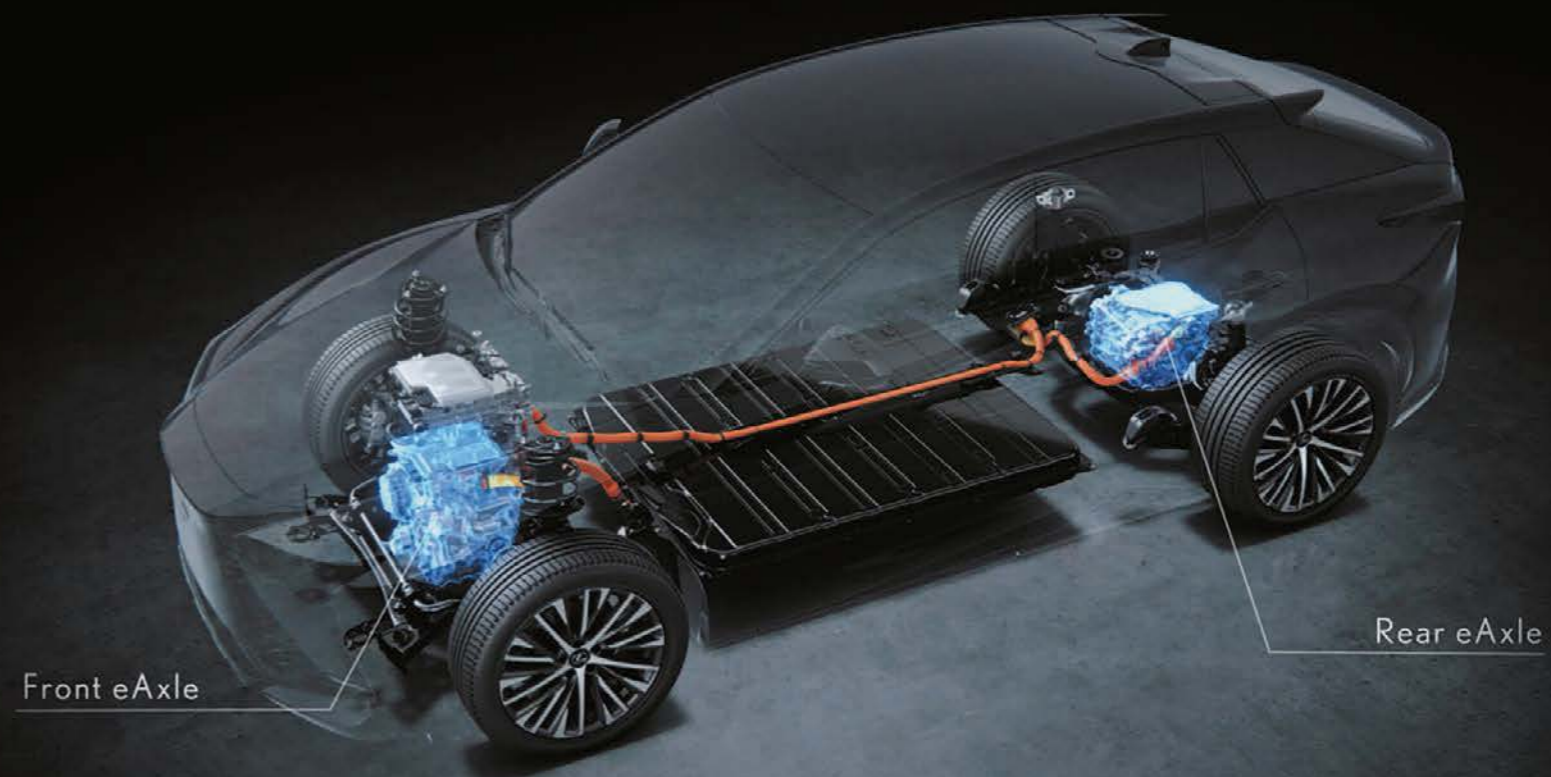
RZ 450e uporablja litij-ionsko baterijo, ki jo sestavlja 96 celic, ki skupaj proizvedejo 71,4 kWh. Baterija se nahaja pod kabino in je sestavni del platforme. Njen položaj prispeva tudi k nizkemu težišču avtomobila. Baterija je izjemno vzdržljiva. Pričakuje se, da bo baterija tudi po desetih letih uporabe obdržala več kot 90 % svoje osnovne zmogljivosti. Doseg novega RZ 450e v kombiniranem ciklu WLTP znaša približno 400 km.

04. HITRO POLNJENJE BATERIJE

Baterijo je mogoče hitro napolniti brez ogrožanja varnosti ali življenjske dobe, moč 150 kW zagotavlja napolnjenost do 80 % v približno 30 minutah. Učinkovitost športnega terenca RZ 450e ni le posledica izjemne kakovosti baterije, saj svojo vlogo odlično opravljajo tudi aerodinamika in sodobni elektromotorji.

05. VISOKA VZDRŽLJIVOST BATERIJE

RZ 450e je opremljen z baterijo, ki je med najbolj vzdržljivimi v svojem razredu in jo podpira naš podaljšani vzdrževalni program, po katerem naj bi zmogla milijon prevoženih kilometrov. Avtomobil ima tudi učinkovit sistem ogrevanja, ki optimizira delovanje baterije in doseg tudi pri temperaturah pod ničlo.



¹ Električni doseg in vrednosti porabe električne energije so izmerjeni v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu v skladu z zahtevami nove evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih sprememb. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila je možno izračunati električni doseg in vrednosti porabe električne energije glede na naročeno dodatno opremo. Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti. Nanje vplivajo način vožnje in številni drugi dejavniki, kot so razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, obremenitev, število potnikov ... Doseg 395 km je izmerjen z 20-palčnimi pnevmatikami. Za več informacij o novi testni metodi WLTP obiščite: www.lexus.si.

² Približni čas polnjenja na podlagi internih meritev in predvidenih vrednosti, namenjen izključno primerjavi med različnimi modeli. Čas, ki je potreben do zaključka polnjenja, se lahko razlikuje zaradi dejavnikov, kot so starost, tip, stanje in temperatura polnilne enote, starost, tip, stanje, raven napolnjenosti in temperatura pogonske baterije, zunanja temperatura zraka in specifikacije napajalnika.

01. OBLIKOVNA ZASNOVA E-MOTION

Sprednji del avtomobila je navdahnjen z oblikovalskim konceptom Seamless E-motion, ki jasno pozicionira RZ 450e kot povsem električno vozilo. Pokrov motorja je spuščen in število odprtih za dovod zraka je zmanjšano. Drzna vretenasta oblika, ki je značilna za avtomobile znamke Lexus, je na sprednjem delu tridimenzionalno zasnovana. Rezultat je preprosta nova oblika, ki izraža tehnološki razvoj, funkcionalnost in zmogljivost.

02. BARVNI DIZAJN

Videz RZ-ja je poudarjen z dodelavo predela zračnika motorja v barvi karoserije in z zatemnitvijo območja na stranskem delu. Izboljšana prilagodljivost zasnove je omogočila tudi izdelavo bolj mišičastih sprednjih kril. Z opcijko dvobarvno kombinacijo zunanosti, ki razširja kontrastno črno območje od strehe do pokrova motorja, pa je atraktivnost avtomobila še dodatno povečana.

03. MOČNA SILUETA, ŠIROKA DRŽA

Stranski profil avtomobila se dviga proti zadnjemu delu in ustvarja mogočno silhueto, medtem ko oster dizajn sprednjega dela ustvarja občutek moči in gibanja. Zadnji del pa izžareva športno-terenske lastnosti avtomobila z udobno potniško kabino in močno vozno zmogljivostjo. Dolga medosna razdalja (2850 mm) prispeva k vizuelnemu učinku, ki poudarja nizko težišče in odlično ravnotežje. Kolesa (standardna 18-palčna ali 20-palčna pri višjih paketih opreme) so nameščena na vogalih avtomobila.

04. ŠTIRIKRATNI ŽAROMETI LED

Žarometi so učinkovito integrirani v vretenasti sprednji del avtomobila. Elegantni in izjemno tanki žarometi dodajo poudarek motivu dnevnih luči, ki so zasnovane v obliki črke L.

05. VISOKOTEHNOLOŠKA ZADNJA LUČ IN ZAŠČITNI ZNAK LEXUS

Futuristični značaj RZ 450e je poudarjen s prefinjenim visokotehnoškimi videzom zadka. Deljeni strešni spojler razširja zasnovo zadnjega dela in pripomore k stabilni zmogljivosti avtomobila. Podolgovata svetlobna palica LED, ki se razprostira po celotni širini avtomobila, je zaščitni znak elektrificiranega dizajna znamke Lexus. Oster minimalističen videz, ki daje vtis preprostosti in natančnosti, je še dodatno okrepljen z novim zaščitnim znakom Lexus.

06. ZATEMNITVENA PANORAMSKA STREHA S TERMIČNO ZAŠČITO

Futuristična panoramska streha, ki je na voljo kot dodatna oprema, poveča občutek prostora in svetlobe v kabini. Izdelana je iz stekla s posebnim premazom, ki odbija infrardeče sevanje in zmanjšuje toploto v sončnih dneh, hkrati pa pomaga ohraniti toploto v kabini v hladnem vremenu. Odprava senčila prihrani težo, kar izboljša vodljivost, poleg tega pa omogoča najširšo panoramsko streho v kateremkoli avtomobilu znamke Lexus.

07. E-LATCH

RZ 450e je opremljen z novo tehnologijo e-Latch, ki omogoča odpiranje vrat z enim dotikom. Sistem odpiranja vrat je povezan z nadzorom mrtvega kota avtomobila, kar omogoča pomoč pri varnem izstopu iz vozila. Če sistem zazna, da se od zadaj približuje drugo vozilo ali kolesar, prepreči odpiranje vrat. Ta inovacija naj bi pomagala preprečiti 95 odstotkov nesreč, ki so posledica nenadzorovanega odpiranja vrat.



01-02-03



04



05



06



07

01. KOKPIT TAZUNA

Kokpit RZ 450e je zasnovan v skladu z načeli našega drznega koncepta Tazuna, ki združuje visok položaj voznika za volanom in natančno razporeditev merilnikov, krmilnih elementov in osrednjega zaslona, ter na ta način ustvarja prostor, kjer so za upravljanje vozila potrebni le majhni premiki rok in oči. Načelo se zgleduje po vajetih Tazuna, s katerimi jezdec nadzira konja.

02. ERGONOMSKI DIZAJN

Optimizirana je bila tudi razporeditev projekcijskega zaslona in 35,56-centimetrskega (14-palčnega) multimedijskega zaslona. Nadzorna plošča je postavljena nizko, kar dodatno izboljšuje vidno polje voznika. Naši oblikovalci so ustvarili tudi čist in minimalističen videz z manj elementi in okraski, pri čemer so vseskozi uporabljali visokokakovostne materiale. Sredinska konzola je opremljena z novim krmilnim gumbom za sistem prestavljanja, ki odraža preprosto zasnovo.

03. JAPONSKO GOSTOLJUBJE OMOTENAŠI

Japonsko gostoljubje omotenaši izkazuje sekvenca dobrodošlice, ki se začne, ko se približate športnemu terencu RZ 450e. Najprej zasvetijo luči za kljukami na vratih in dnevne luči. Ko odprete vrata, pa se prižge tudi instrumentna plošča. Ko zaprete vrata, se na multimedijem zaslonu prikaže silhueta športnega terenca RZ, in ko pritisnete stopalko za zavore, gumb za vklop začne utripati. Ob vklopu avtomobila se sproži animacija z grafiko in zvokom.

04. AMBIJENTALNA OSVELLITEV

Kabina je zasnovana kot svetel in odprt prostor, izboljšan z ambientalno osvetlitvijo s širokim spektrom barvnih različic, ki ustrezajo vašemu razpoloženju in kontekstu potovanja. To je še en izraz gostoljubja omotenaši. Lexus Mood Selector potnikom omogoča, da ambientalno osvetlitev prilagodijo z uporabo 64-barvne palete in po meri zasnovanih svetlobnih učinkov, ki so znani kot In-ei.

05. OBLIKOVNA ZASNOVA SEDEŽEV

Občutek odprtosti pod panoramsko streho ustvarja prostorno kabino in hkrati ustvarja dovolj prostora za noge in glave. Za udobje skrbita tudi sprednja sedeža, ki sta zasnovana s posebno pozornostjo in ponujata odlično oporo. Šive oblažinjena se nahajajo globlje v strukturi, kar potniku pomaga ohraniti boljšo držo in z manjšim pritiskom navzgor pri vožnji skozi ovinke. Osemsmerna električna nastavitvev in ledvena opora sta na voljo za sprednja sedeža pri višjih paketih opreme. Optimizirana je bila tudi učinkovitost integriranega ogrevanja in prezračevanja sedežev.

06. SEDEŽI IZ VEGANSKEGA USNJA/ULTRASUEDE®.

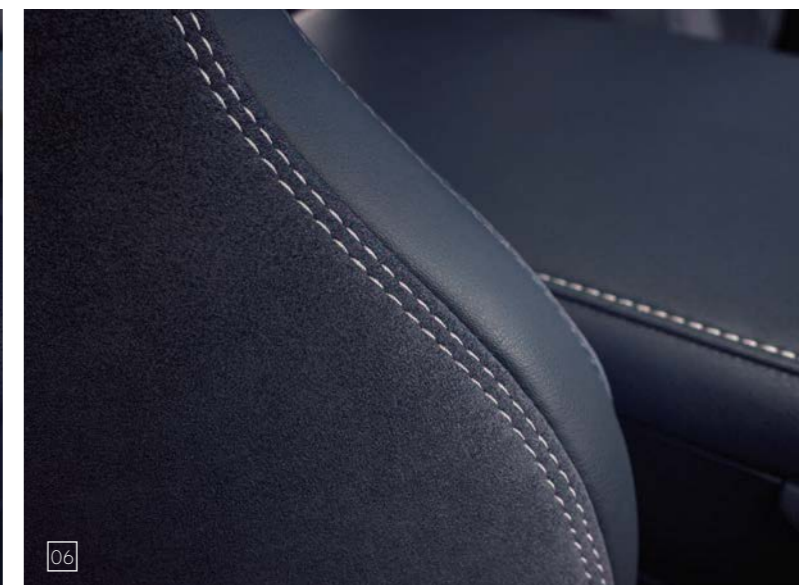
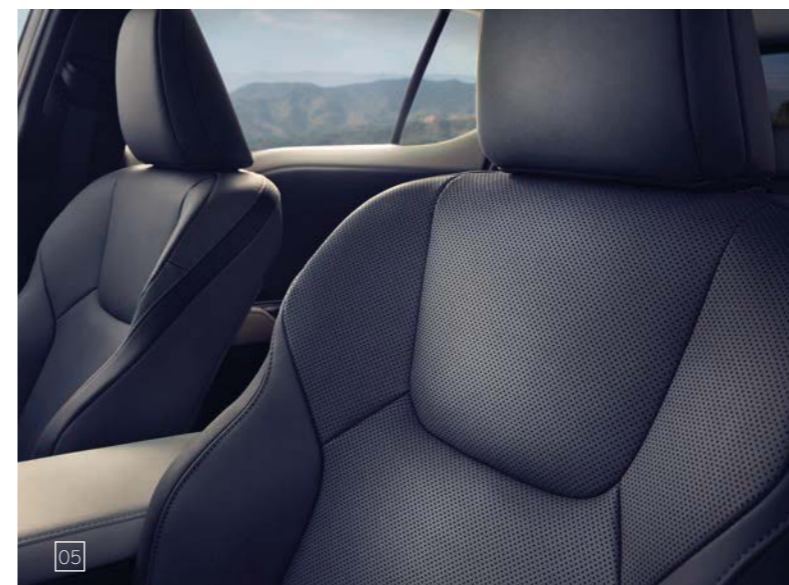
Sedeži v športnem terencu RZ so lahko oblažinjene v kombinacijo tkanine Ultrasuede® in usnja neživalskega izvora. Lexus se na ta način prilagaja življenjskemu slogu strank, ki prisegajo na etični odnos do življenja in trajnostnega okolja ter si na vsakem koraku prizadevajo za zmanjševanje škodljivih emisij.

07. SEVALNI GRELNIKI

Novi sevalni grelniki, ki so integrirani v klimatski sistem S-Flow, so nameščeni pred voznikom in sovoznikom, pod volanskim drogom in spodnjo instrumentno ploščo. Skupaj z grelniki sedežev in ogrevanim volanom pomagajo pri pospeševanju ogrevanja voznika in sovoznika. Tako kot pri panoramski strehi, ki ustvarja senco za hlajenje kabine, grelniki pomagajo varčevati z energijo, saj toploto usmerjajo tja, kjer je potrebna, in tako zmanjšajo obremenitev klimatske naprave.

08. NAPREDNO ZMANJŠEVANJE HRUPA

Da bi dosegli največjo tišino v kabini, je za vetrobransko steklo uporabljeno steklo akustične kakovosti. Poravnane letve na vratih in sistem z dvojnimi zapahom za pokrov motorja dodatno prispevajo k zmanjševanju vsiljivega hrupa v kabini, medtem ko obloge blatnikov pri vožnji po mokri cesti zmanjšujejo zvok škropljenja vode. Med številnimi drugimi funkcijami za zmanjšanje hrupa so tudi neprekinjeno gumijasto tesnilo pod pokrovom motorja, zasnova stebrička A za zmanjšanje turbulence in prevleka iz pene na dnu sprednjih in sredinskih stebričkov.



01. 14-PALČNI ZASLON, OBČUTLJIV ZA DOTIK

35,56-centimetrski (14-palčni) zaslon visoke ločljivosti, ki je občutljiv za dotik, je eden izmed največjih na trgu. Omogoča nemoten dostop do informacij, navigacije, avdiosistema in klimatske naprave.

02. MULTIMEDIJSKA POVEZAVA LEXUS LINK

Multimedijski sistem Lexus Link ponuja hiter in intuitiven način povezave. Središče njegovega dogajanja je velik 35,56-centimetrski (14-palčni) zaslon, ki je občutljiv za dotik. Skupaj s sistemom Lexus Link Pro, ki uporablja vgrajeno navigacijo, je to prvi sistem te vrste z navigacijo v oblaku, ki redno posodablja zemljevide in prometne podatke. Povezane storitve in druga programska oprema so posodobljene brezžično, kar pomeni, da boste vedno imeli najnovejšo različico.

03. GLASOVNI POMOČNIK LEXUS

Umetna inteligenca in oblak sta združena v prostoročnem glasovnem pomočniku, ki deluje na klic Hey, Lexus, razume naravni jezik in kontekst izjav, kot sta na primer: Lačen sem ali Zebe me. Lahko celo prepozna, kateri sopotnik govori. Zvočnega pomočnika lahko uporabite tudi za izvajanje številnih nalog in funkcij, kot je na primer odpiranje stekel.

04. POVEZANE STORITVE LEXUS LINK

Dobrodošli v aplikaciji Lexus Link +, ki odpira novi svet povezljivosti in na številne načine dopolnjuje dopolnitev naše edinstvene storitve gostoljubja omotenaši. Njegove pametne in intuitivne funkcije pomagajo pri načrtovanju potovanja, iskanju parkirnega mesta, načrtovanju storitev in celo pri izboljšanju vašega sloga vožnje. Na voljo so naslednje storitve:

- Analitika vožnje: spremlja vaša potovanja, slog vožnje in omogoča beleženje poslovnih potovanj.
- Hibridni nasveti: pomagajo pri učinkovitem izkoristku hibridnega sistema vašega avtomobila.
- Poišči moj avtomobil: locira vaš avtomobil in vas vodi do njega.
- eCare: omogoča upravljanje storitev in vzdrževanja vašega avtomobila.
- Opozorilne lučke: pojasnijo pomen vsake opozorilne lučke in svetujejo dejanje, ki ga morate izvesti, če zasveti katera izmed njih.
- Stanje avtomobila: obvesti vas, če ste pustili odprta stekla, ali ste pozabili ugasniti žaromete. Preverite lahko tudi, ali je vaš avto zaklenjen.
- Varovanje baterije: nadzoruje raven napoljenosti baterije 12 V vašega avtomobila.
- Daljinsko upravljanje: kar iz domačega udobja lahko na daljavo odmrznete vetrobransko steklo, zaklenete in odklenete svoj avtomobil.

05. POVEZAVA LEXUS LINK ZA BATERIJSKO-ELEKTRIČNO VOZILO

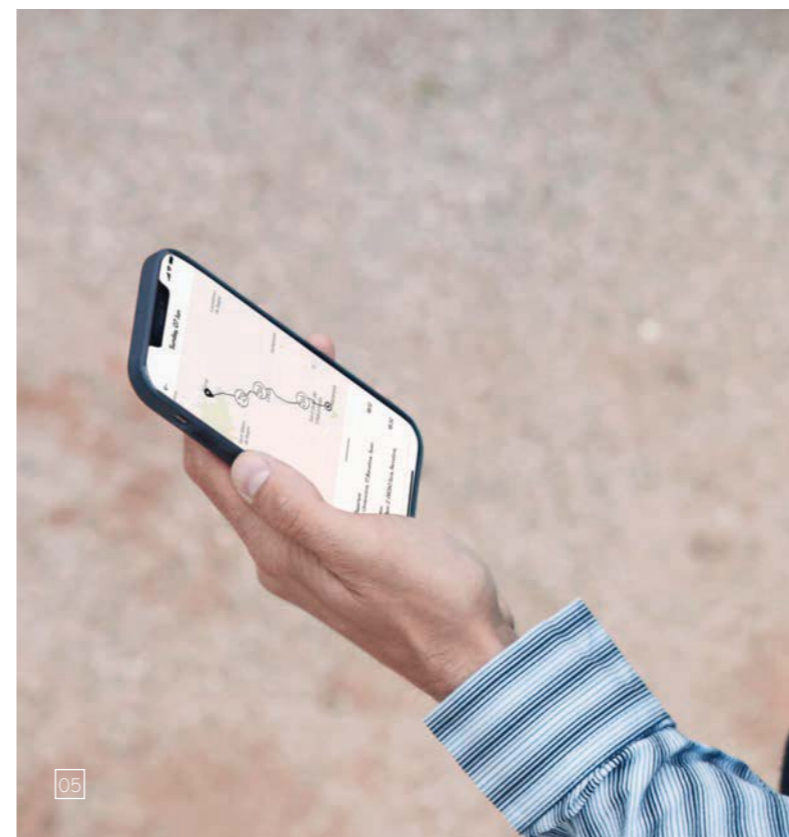
Povezava Lexus Link omogoča tudi brezhibno elektrificirano izkušnjo. Prek pametnega telefona lahko na daljavo spremljate stanje napoljenosti baterije in doseg vašega športnega terenca RZ 450e. Storitve Lexus Charging pa omogoča lociranje polnilnih postaj po vsej Evropi in vam posreduje podatke o razpoložljivosti, hitrosti polnjenja in cenah električne energije. Poleg tega pa ponuja tudi:

- daljinski nadzor in načrtovanje polnjenja,
- dostop do razvejane vseevropske mreže javnih polnilnih postaj.

06. PREMIJSKA POVEZLJIVOST LEXUS LINK

Kot lastnik novega športnega terenca RZ 450e lahko uživate v prednostih paketa Lexus Link Premium Connectivity. Na voljo so naslednje storitve:

- navigacija v oblaku in glasovni pomočnik,
- dogodki na cesti in prometne informacije v realnem času,
- informacije o prostih parkirnih mestih v vaši bližini,
- daljinsko upravljanje klimatske naprave, ogrevanje volana, ogrevanje sedežev in nastavitve temperature v kabini.



01. ZVOČNA TEHNIKA / AKTIVNI NADZOR ZVOKA

Ker električni pogon športnega terenca RZ 450e proizvaja manj hrupa, zvoki iz zunanje okolice pogosto postanejo opaznejši. Inženirji in oblikovalci RZ so si zadali nalogo, da zagotovijo primerno tiho okolje v kabini. To je vključevalo uporabo napredne različice aktivnega nadzora zvoka, ki zdaj uporablja avdiozvočnike avtomobila za ustvarjanje zvokov, ki spodbujajo čustveno povezavo med avtomobilom in voznikom.

02. PREMIJSKI AVDIOSISTEM Z 10 ZVOČNIKI

Vrhunski avdiosistem z 10 zvočniki je sestavni del vseh paketov opreme. Ponuja sprejemnik FM RDS, digitalno zvočno oddajanje in povezavo Bluetooth ter z velikimi zvočniki v sprednjih vratih ustvarja izjemno glasbeno doživetje.

03. AVDIOSISTEM MARK LEVINSON® S 13 ZVOČNIKI

Novi avdiosistem Mark Levinson® Premium Surround s 13 zvočniki je prilagojen akustičnim lastnostim kabine. Z 224-milimetrskim nizkotoncem z močjo 1800 W, 12-kanalnim ojačevalnikom ustvarja izjemno digitalno izkušnjo domačega kina. Tehnologija Clari-Fi™ pa obnavlja zvok, ki je izgubljen pri digitalni kompresiji MP3.

04. POVEZLJIVOST S PAMETNIM TELEFONOM / BREZŽIČNO / VTIČNICE USB

Povezava Android Auto® in brezžična povezava Apple CarPlay® omogočata enostaven prikaz in dostop do številnih aplikacij vašega pametnega telefona na 35,56-centimetrskem (14-palčnem) osrednjem zaslonu. Na voljo je polje za brezžično polnjenje, ki omogoča 50 odstotkov hitrejšo polnjenje mobilnih naprav. V potniški kabini je nameščenih tudi pet priključkov USB - trije na sprednji in dva na zadnji strani sredinske konzole.

05. MULTIMEDIJSKI ZASLON

17,78-centimetrski (7-palčni) barvni zaslon vas obvešča o vseh ključnih podatkih, vključno z varnostnimi opozorili in navodili za navigacijo. Za bolj dinamično in zanimivo izkušnjo bo zaslon prilagodil svoj videz in vsebino glede na izbrani način vožnje.

06. 25,4-CENTIMETRSKI PROJEKCIJSKI ZASLON

Podatki o vozilu so projicirani neposredno na vetrobransko steklo prek velikega barvnega 25,4-centimetrskega (10-palčnega) projekcijskega zaslona. Prikazani so podatki o navigaciji, varnostnih funkcijah, informacijah o avtomobilu in nastavitvah avdiosistema. S svojo strateško namestitvijo vozniku omogoča, da ima pogled vseskozi usmerjen na dogajanje na cesti. Zahvaljujoč stikalom za dotik na volanu je njegovo delovanje v vsakem trenutku brezhibno.



01



Coaxial speaker

02



03



04



05-06

01. NAJNOVEJŠA GENERACIJA VARNOSTNEGA PAKETA LEXUS SAFETY SYSTEM +

Športni terenec RZ ponuja vse prednosti naših najnovjših sistemov za aktivno varnost in pomoč vozniku, ki so združeni v paketu Lexus Safety System +. Nove funkcije vključujejo izbirni monitor voznika, ki preverja voznikove znake utrujenosti ali motenj. Proaktivni vozniki asistent z uporabo sprednje kamere prepoznava kot ovinka in prilagodi hitrost ter z asistenco krmiljenja pomaga pri izpeljavi zavoja.

02. SISTEM ZA ZAZNAVANJE IN PREPREČEVANJE TRKA

Sistem za zaznavanje in preprečevanje trka poleg pešcev in kolesarjev po novem zaznava tudi motocikle (podnevi), hkrati pa omogoča še učinkovitejše izogibanje morebitnim trkom v različnih prometnih situacijah. Prepozna lahko tudi nevarnost trčenja z nasproti vozečim prometom ali pešci. Sposobnost izogibanja trkom je dodatno povečana z uporabo krmiljenja v sili.

03. DINAMIČNI RADARSKI TEMPOMAT

Dinamični radarski tempomat uporablja radarski senzor milimetrskega vala in kamero za zaznavanje spredaj vozečega vozila in vzdrževanje ustreznih varnostnih razdalj. Če se spredaj vozeče vozilo ustavi, se bo ustavil tudi vaš RZ 450e. Ko spredaj vozeče vozilo spet spelje, bo speljal tudi vaš RZ 450e. V povezavi s sistemom za sledenje voznemu pasu sledi bolj naravni liniji skozi ovinke.

04. POMOČ PRI KRMILJENJU V SILI

Če se poskušate izogniti pešcu, ki se je nepričakovano znašel pred vašim avtomobilom, bo sistem za pomoč pri krmiljenju v sili podprl vaše krmilne ukaze, hkrati pa bo izboljšal stabilnost avtomobila in preprečil nenamerno zapuščanje voznega pasu.

05. PROAKTIVNA POMOČ Z AKTIVNIM KRMILJENJEM

Pionirska nova proaktivna pomoč pri vožnji s tehnologijo Active Driving Assist je opremljena z našim najnovjšim sistemom za pomoč pri predvidevanju ovir, hkrati pa spremlja udeležence v prometu in predmete, ki so pred avtomobilom, ter proaktivno nadzoruje zavore in krmiljenje, s čimer ohranja varno razdaljo do njih. Poleg tega vam pomočnik pri pojemku pomaga, ko spustite stopalko za plin pred ovinkom, kar omogoča bolj tekoče in varnejše pojemanje. Sistem zaznava tudi prihajajoče ovinke in prilagaja silo krmiljenja, s čimer omogoči varno in natančno izpeljavo zavoja.

06. POMOČ ZA SLEDENJE VOZNEGA PASU

Sistem za sledenje voznega pasu pomaga pri ohranjanju vozila na sredini voznega pasu. Hkrati pa uporablja funkcijo naravnega sledenja voznemu pasu in nudi tudi pomoč pri vožnji skozi ovinke.

07. OPOZORILO PRED PREČNIM PROMETOM

Sistem pomaga pri varnejši vožnji v križiščih z zaznavanjem bližajočih se vozil z leve ali desne strani, ki so morda skrita v mrtvih kotih. Voznika opozarja prek projekcijskega zaslona in osrednjega multimedijskega zaslona.

08. RAZŠIRJENI VARNOSTNI PAKET / POMOČ ZA MENJAVO PASOV

Varnostni paket Lexus Safety System + je standardno vgrajen v vse evropske modele znamke Lexus. Poleg tega je na voljo tudi razširjeni varnostni paket, ki ponuja izbrane funkcije polavtonomne vožnje. Te vključujejo novo pomoč pri zamenjavi voznega pasu in opozorilo o prečnem prometu spredaj. Na avtocestah z aktiviranjem smernika omogoča samodejno zamenjavo voznega pasu z uporabo dinamičnega radarskega tempomata. Opozorilo o prečnem prometu spredaj z zaznavanjem bližajočih se vozil z leve ali desne strani, ki so skrita v mrtvem kotu, pomaga pri varnejši vožnji skozi križišče. Voznika pa obvešča prek projekcijskega zaslona in osrednjega multimedijskega zaslona.

09. SAMODEJNO PRILAGAJANJE SNOPA DOLGIH LUČI

Sistem prilagodljivih dolgih luči, ki je del standardne opreme, preprečuje, da bi novi RZ 450e zaslepil druge udeležence v prometu. Neodvisni čipi LED v žarometih omogočajo natančen nadzor osvetljenih in neosvetljenih območij.

10. PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

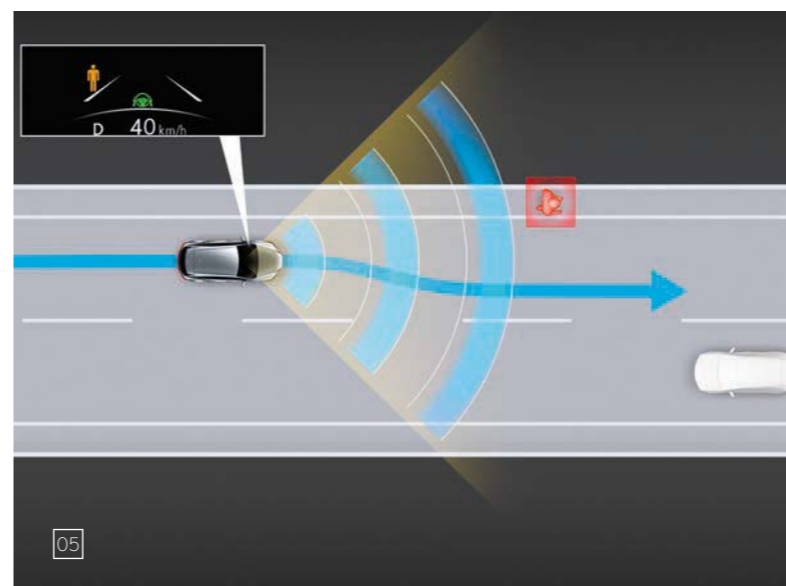
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (RSA) prepoznava prometne znake in jih vozniku posreduje prek multimedijskega zaslona. Ko je sistem povezan z dinamičnim radarskim tempomatom, je mogoče hitrost avtomobila prilagoditi glede na omejitve hitrosti.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



03



05

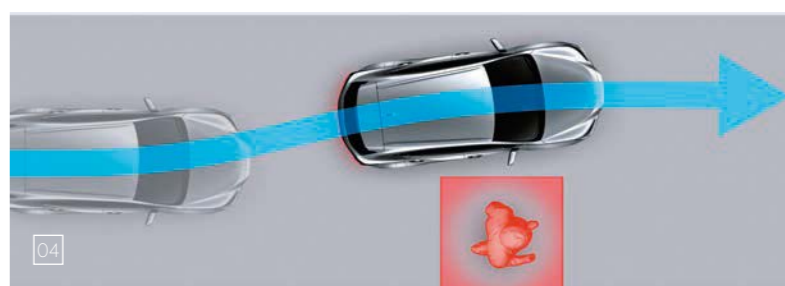


07

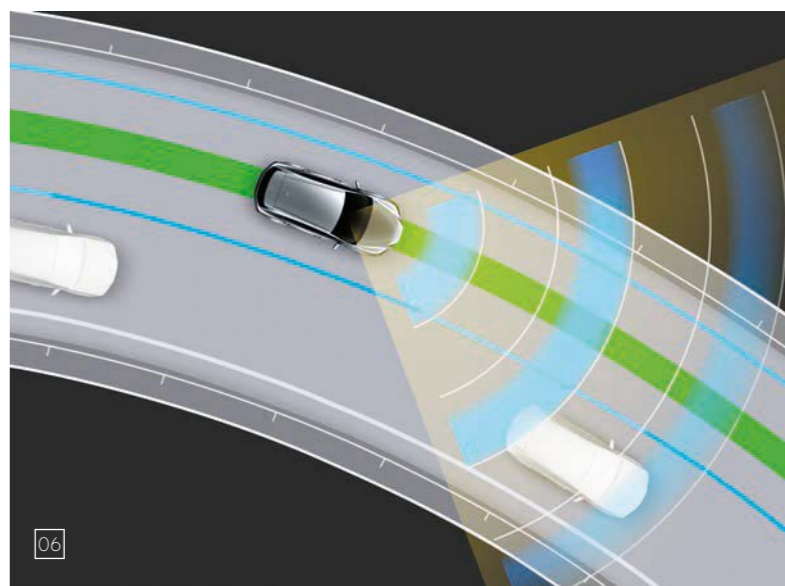


09

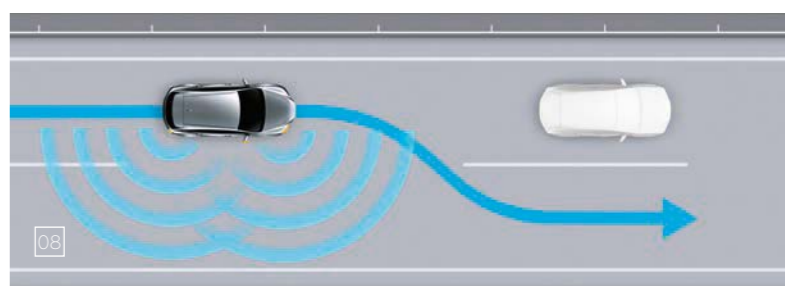
02



04



06



08



10

01. ZRAČNE BLAZINE

Poleg izjemno močne varnostne celice, ki varuje potnike, je novi športni terenec RZ opremljen tudi z osmimi zračnimi blazinami SRS, med katerimi so dvostopenjska zračna blazina in zračna blazina za kolena za voznika, enostopenjska zračna blazina za sovoznika, sredinska zračna blazina za zmanjšanje stika med voznikom in sovoznikom, stranske zračne blazine na sprednjih sedežih in zračne zavese, ki potekajo po celotni dolžini obeh stranic kabine.

02. SEDEŽI ZA ZMANJŠANJE POŠKODBE WHIPLASH

Sprednja sedeža sta zasnovana tako, da zmanjšata gibanje vratu, ki povzroči udarce vratu pri trku od zadaj. Ojačani okvirji sedežev omogočajo, da se trup pogrezne v naslonjalo, medtem ko postavitve vzglavnika učinkoviteje podpira glavo.

03. VOZNIKOV MONITOR

Voznikov monitor prek kamere, ki je nameščena nad volanom, nenehno preverja stanje voznika. Sistem lahko celo upočasni ali ustavi avto, če se voznik ne odzove na opozorila.

04. DIGITALNI PANORAMSKI MONITOR

Digitalni panoramski monitor ustvarja 360-stopinjski pogled v živo in olajšuje vožnjo v zaprtih prostorih. Ponuja tudi vnaprej posnet pogled pod avtomobilom. Prav tako lahko ustvari virtualno 3D-sliko vašega vozila s ptičje perspektive, kar olajšuje manevriranje. Na voljo so tudi funkcije, ki prikazujejo stranski pogled, pomagajo pri krmiljenju pri vožnji skozi ovinek, opozarjajo na sprednji prečni promet ter zaznavajo in preprečujejo trke.

Vključuje naslednje funkcije:

- Stranski pogled na ozki ulici prikazuje oddaljenost od sosednjega vozila.
- Sprednji stranski pogled pri zavijanju omogoča pregled nad robniki.
- Opozorilo pred prečnim prometom spredaj opozarja pred vozili in ovirami, ki se znajdejo pred vašim avtomobilom.
- Sistem za zaznavanje trka in asistenca zaviranja med parkirnim manevrom zaznava možnost morebitnega trka in po potrebi ukrepata.
- Pregled nad dogajanjem pod avtomobilom, ki je uporaben pri vožnji po grobem terenu.

05. DIGITALNO VZVRATNO OGLEDALO

Digitalno vzvratno ogledalo prikazuje sliko s pomočjo kamere, ki je nameščena na zadnjem delu avtomobila. Sistem druge generacije ima svetlejši okvir, širši pogled in zmanjšane mrtve kote. Prav tako izboljša preglednost, ko so zadnji sedeži zasedeni, prtljažni prostor naložen do strehe, ali kadar pogled ovirajo slabe vremenske razmere.

06. SISTEM ZA ZAZNAVANJE MRTVEGA KOTA

Sistem za zaznavanje mrtvega kota opazi vozila, ki v oddaljenosti do 60 metrov vozijo na sosednjih voznih pasovih in niso vidni v zunanjih vzvratnih ogledalih vašega avtomobila. Če voznik nakaže zamenjavo voznega pasu in vozilo zapelje v mrtvi kot, se v ustreznem zunanjem ogledalu prikaže opozorilni signal.

07. ZAZNAVANJE PREČNEGA PROMETA ZADAJ

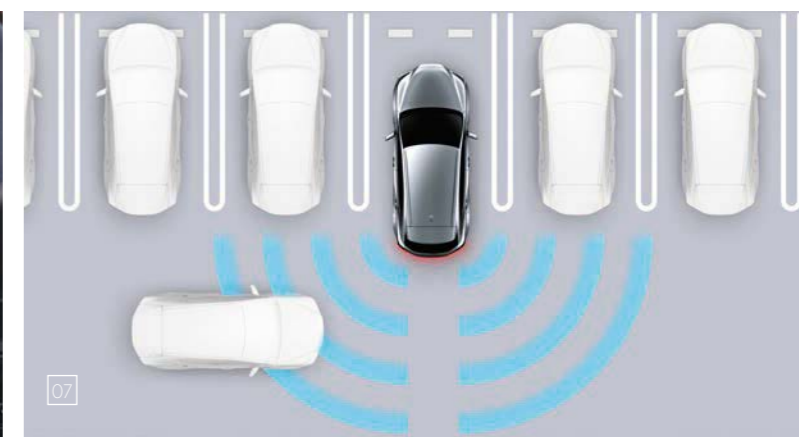
Sistem za zaznavanje prečnega prometa zadaj pomaga preprečiti trčenje pri parkiranju med vzvratno vožnjo pri majhni hitrosti. Sistem nadzoruje območje na zadnjem delu avtomobila in prilagodi hitrost, če presodi, da obstaja možnost stika z vozilom. Po potrebi vas sistem opozori z zvočnim signalom, opozorilom na osrednjem zaslonu in zunanjih ogledalih ter po potrebi celo zavira.

08. NAPREDNO IN DALJINSKO PARKIRANJE

Napredni parkirni asistent, ki je na voljo pri vseh paketih opreme, zagotavlja samodejni nadzor krmiljenja, moči in zaviranja ter zmanjšuje stres pri parkiranju. Funkcija Remote Park pa omogoča še več udobja. Z njo lahko svoj avtomobil usmerjate v ozke parkirne prostore.

09. VAREN IZSTOP IZ VOZILA

Elektronski sistem odpiranja in zapiranja vrat e-Latch je povezan s sistemom za nadzor mrtvega kota avtomobila. Ekskluzivna funkcija za varen izstop iz vozila preprečuje odpiranje vrat potnikom na sprednjih in zadnjih sedežih, če se v trenutku izstopa od zadaj približuje drugo vozilo ali kolesar. Pri znamki Lexus menimo, da lahko ta sistem pomaga preprečiti več kot 95 odstotkov nesreč, ki jih povzročijo nenadzorovano odpiranje vrat.



01. IZJEMNO MOČNO PODVOZJE e-TNGA

Športni terenec RZ 450e je zasnovan na posebni platformi, ki omogoča vozne lastnosti v skladu s filozofijo Lexus Driving Signature. Platforma e-TNGA je izjemno močna, saj je baterijska enota vgrajena v šasijo pod kabino. To hkrati ustvarja tudi nizko težišče avtomobila, kar posledično zagotavlja boljše ravnotežje, vodljivost in odzivnost. V konstrukciji so uporabljeni trdni materiali in kovine, ki z naprednimi konstrukcijskimi postopki zagotavljajo izjemno trdnost, kjer so elementi povezani skupaj, hkrati pa ohranjajo nizko težo. To pomaga zagotoviti natančno upravljanje in udobje med vožnjo.

Naši inženirji so razvili napredno aerodinamiko, ki soustvarja izjemne zmogljivosti novega športnega terena RZ 450e:

- sprednji zračni tok je zadušeni, kar omogoča gladek pretok zraka,
- aerodinamika sprednjega odbijača povečuje učinkovitost in doseg,
- pretok zraka v prostoru za motor, ki ga upravlja odprtina rešetke,
- zasloni rešetk nadzorujejo pretok zraka za večjo učinkovitost in doseg,
- poravnana površina na strani karoserije in zadnjega spojlerja prispeva k boljši stabilnosti,
- pretok zraka pod avtomobilom, ki ga upravlja poseben pokrov z jamicami, zmanjšuje zračni upor,
- zadnja krilca povečujejo učinkovitost in doseg vožnje, kar prispeva k boljšemu občutku vožnje,
- kot zadnjega stekla, oblika zadnjih vrat, oblika zadnje luči, stranice odbijača in zadnje krilo prispevajo k učinkovitosti, dosegu in stabilnosti.

02. IZBIRA NAČINA VOŽNJE / OPTIMIZACIJA DOSEGA

Da bi vam pomagali povečati potencial dosega avtomobila, načini vožnje vključujejo novi način Range, ki temelji na učinkovitosti varčevanja z energijo načina ECO z nadaljnjim prilagajanjem nastavitev vozila, kot so omejitve hitrosti ali klimatske naprave. Zahvaljujoč tej osredotočenosti, poleg optimizirane teže vozila, moči baterije in zmogljivosti, ima RZ 450e ciljno porabo 16,8 kWh na 100 km za RZ s 45,72-centimetrskimi (18-palčnimi) kolesi, zaradi česar je eden najučinkovitejših baterijsko-električnih vozil v svojem segmentu.

03. ELEKTRIČNI OSI

RZ 450e je opremljen z električnimi osema. Gre za kompaktno modularen paket, ki je nameščen med gnanimi kolesi. Na športnem terencu RZ 450e se uporabljajo spredaj in zadaj ter delujejo v povezavi s krmilnim sistemom štirikolesnega pogona DIRECT4 (podrobnosti spodaj), da prilagodijo položaj vozila, oprijem in porazdelitev moči glede na vozne razmere. Električne osi so povsem tihe, učinkovite in zagotavljajo natančno moč. Sprednji motor proizvede 150 kW, zadnji pa 80 kW, kar daje skupno moč 230 kW. Njihova kompaktnost prispevajo k zagotavljanju več prostora v kabini in prtljžniku.

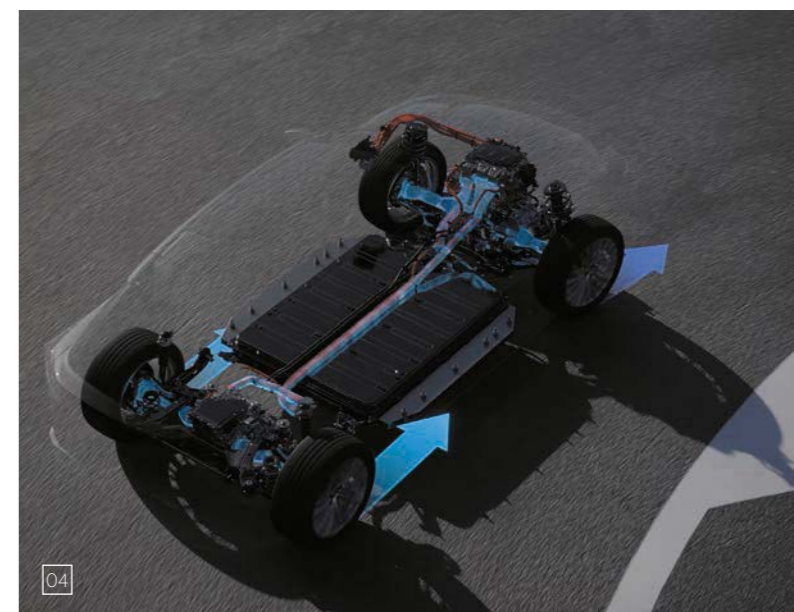
04. POGON DIRECT4

RZ 450e je opremljen z novim sistemom DIRECT4, ki deluje z dvema električnimi osema. DIRECT4 je ekskluzivna tehnologija znamke Lexus. To je pametni sistem, ki nenehno uravnava oprijem na sprednji in zadnji osi ter samodejno in nemoteno porazdeli pogonsko silo. Rezultat sta zmogljivost brez stresa in stabilno intuitivno upravljanje, ki krepi občutek povezanosti med voznikom in strojem.

Razmerje navora med sprednjimi in zadnjimi kolesi je mogoče v le nekaj milisekundah prilagoditi od 0 do 100 ali 100 do 0. To je hitreje kot pri kateremkoli drugem mehanskem sistemu. Z boljšo komunikacijo med cesto in volanom DIRECT4 izboljša tudi odziv krmiljenja.

05. NOVO SPREDNJE IN ZADNJE VZMETENJE

Sprednje vzmetenje RZ 450e vključuje na novo razvit sistem tipa MacPherson, ki zagotavlja odlično linearno odzivnost na krmiljenje. Sistem Frequency Reactive Damper zagotavlja izboljšano udobje pri vožnji in stabilnost pri upravljanju. Novo zadnje vzmetenje z dvojnimi prečnimi vodili zagotavlja najvišjo raven stabilnosti in odzivnosti. Naši inženirji so izbrali preizkušeno vzmetenje, ki se učinkovito spopada z zelo odzivnim pospeševanjem baterijsko-električnega vozila in hkrati poveča udobje, ki je značilno za avtomobile znamke Lexus.



¹ Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije se merijo v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, v skladu z zahtevami nove evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih sprememb. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila se lahko na podlagi naročene dodatne opreme izračunajo končni električni doseg in vrednosti porabe električne energije. Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti. Na električni doseg avtomobila in porabo električne energije vplivajo tudi način vožnje in tudi drugi dejavniki, kot so razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, obremenitev, število potnikov... Doseg 395 kilometrov je bil dosežen z različno športnega terena RZ, ki je bila opremljena z 50,8-centimetrskimi (20-palčnimi) platišči. Za več informacij o metodi WLTP obiščite: www.lexus.si.

01. OSNOVNA STENSKA POLNILNA POSTAJA S POLNILNIM KABLOM, 22 KW

Osnovna stenska polnilna postaja 22kW je ena izmed najmanjših na trgu. Opremljena je z integriranim polnilnim kablom in vtičnico tipa 2 za domačo in delno javno uporabo. S svojimi izjemno kompaktnimi merami je popolna notranja ali zunanja rešitev za učinkovito polnjenje baterijsko-električnega vozila.

02. POVEZANA STENSKA POLNILNA POSTAJA S POLNILNO VTIČNICO, 22 KW

Povezana stenska polnilna postaja 22kW, ki je opremljena s polnilno vtičnico tipa 2, je polnilna rešitev za domačo in delno javno uporabo. Vgrajen modul RFID, ki vključuje povezave LAN, Wi-Fi in opcijsko tudi LTE, zagotavlja hiter in varen dostop. Uporabna je tudi kot glavna enota in je primerna za namestitvev na več polnilnih mestih.

03. POLNILNI KABEL

Polnilni kabel, ki je na voljo v dolžinah 5 ali 7,5 metra, je uporaben za polnjenje na javnih polnilnih postajah.

04. TORBA ZA SHRANJEVANJE KABLOV

Elegantna torba za shranjevanje ohranja vaš polnilni kabel v odličnem stanju in preprečuje, da bi se zapletel ali zapolnil prtljažni prostor.

05. KOMPLET ROKAVIC IN BRISAČ LEXUS

Komplet rokavic in brisač Lexus omogoča čisto rokovanje s polnilnim kablom v različnih razmerah (ko je kabel umazan ali kadar dežuje). Medtem ko brisača služi za čiščenje in sušenje polnilnega kabla, rokavice ščitijo vaše roke in vam omogočajo, da s polnilnim kablom ravirate varno in higiensko. Komplet je pakiran v praktični torbi.



01



02



03



04



05



01. TRANSPORTNI PAKET

Prečni nosilec

Nosilec za kolo: Primeren je za uporabo z vnaprej nameščenimi strešnimi nosilci vašega avtomobila. Prečni nosilci se zaklenejo na vodila in tvorijo varno podlago za prenašanje širokega nabora specializiranih priključkov, kot je na primer nosilec za kolo, ki je opremljen s ključavnico in ima posebne ročaje za pritrditev koles in okvirja kolesa.

02. ZAŠČITNI PAKET

Tepihi iz tekstila: Luksuzne črne tekstilne avtomobilске preproge so izdelane iz posebnega velurja, ki absorbira zvok. Oblikovani so za popolno prileganje, voznikova preproga pa ima dvojne varnostne zatiče, ki preprečujejo zdrsevanje.

Obloga prtljažnika je prilagojena prtljažniku vašega vozila in zagotavlja zaščito pred umazanijo in razlitjem. Zasnovana je s posebnim protizdrsnim površinskim vzorcem, ki preprečuje premikanje prtljage.

Zaščitne folije: Kamenčki, UV-žarki, cestna sol, insekti nenehno ogrožajo lak vašega vozila. Številne majhne poškodbe pa kvarijo njegov videz in znižujejo njegovo vrednost. Zdaj lahko vzdržujete svež videz svojega avtomobila s posebnimi zaščitnimi folijami. Ko jih nanesete, so skoraj nevidne, hkrati pa zagotavljajo vrhunsko dolgotrajno zaščito in so na voljo za najbolj ranljive dele vašega vozila.

Zaščita za zadnji sedež: Zaščita za hrbtni del zadnjega sedeža štiti zadnji del sedeža pred umazanijo in razlitjem, ko ga zložite za prevoz daljših predmetov. Teksturirana površina pomaga preprečiti premikanje in drsenje predmetov.

03. STILSKI PAKET

45,72-centimetrska (18-palčna) platišča iz lahke zlitine: Atraktivna 5-kraka oblika in svetleče črna barvna zasnova ustvarjata nezamenljiv videz urbane prefinjenosti.

Premijski tepihi (tekstil + usnje): Elegantni tekstilni in usnjeni tepihi ponujajo zanesljivo zaščito notranjosti vašega avtomobila. Varnostni zatiči ohranjajo voznikov tepih vedno na svojem mestu.

Osvetljene robne ploščice: Robne ploščice dodajo eleganten predznak, hkrati pa ščitijo barvo pragov. Njihov zaključek iz brušenega aluminija je poudarjen s subtilno osvetlitvijo logotipa.





BARVE | ZUNANJOST

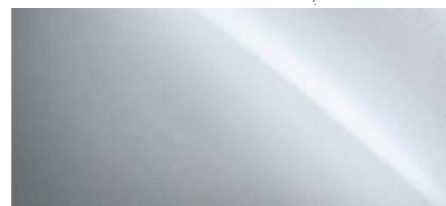
BELA SONIC | 085



GRAFITNO ČRNA | 223



SONIC PLATINUM | 1L2



BAKRENA SONIC | 4Y5



KOVINSKA AETHER | 8Z2



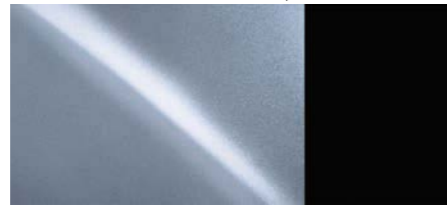
SIVA SONIC | 1L1



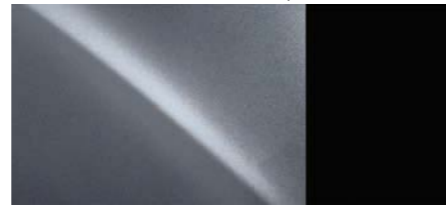
**BAKRENA SONIC /
ČRNA ASTRAL** | 2YF



**KOVINSKA AETHER /
ČRNA ASTRAL** | 2YG



**SIVA SONIC /
ČRNA ASTRAL** | 2YH



BARVE | NOTRANJOST

TKANINA

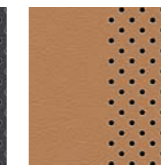


Siva

TAHARA



Siva



Lešnikovo rjava



Nevihтно siva

ULTRASUEDE



Siva



Lešnikovo rjava



Nevihтно siva

TEHNIČNI PODATKI

SISTEMEV	RZ 450h
Vrsta motorja:	AC sinhroni s permanentnim magnetom
Največja moč (KM), sprednji/zadnji elektromotor	204 / 109
Največja moč (kW), sprednji/zadnji elektromotor	150 / 80
Največji navor (Nm)	266 / 169
Redukcijska vožnja	Jedna brzina
Pogon	DIRECT4
SKUPNA SISTEMSKA MOČ¹	
Skupna moč (KM)	313
Skupna moč (kW)	230
POLNJENJE	
Vrsta baterije	litij-ionska
Kapaciteta baterije (kWh)	71,4
Največja moč polnjenja AC ² (kW)	11
Čas polnjenja AC ³ od 0-100% (h:min)	6:30
Največja moč polnjenja DC ⁴ (kW)	150
Čas polnjenja DC ³ (h:min)	00:30
ZMOGLJIVOSTI	
Največja hitrost (km/h)	160
Pospešek od 0-100 km/h (sek)	5,3
DOSEG⁵	
Kombinirani	403 - 438
PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE⁵ (KWH/100 KM)	
Kombinirana	16,8 - 18,3
EMISIJE CO₂⁵ (G/KM)	
Kombinirane	0
TEŽA (KG)	
Skupna dovoljena teža vozila	2640
Teža vozila (min - max)	2055 - 2070 / 2075 - 2095 / 2085 - 2105 / 2100 - 2115
PROSTORNINA PRTLJAŽNEGA PROSTORA	
Prostornina prtljažnega prostora, sedeži v pokončnem položaju, do police ⁷ (l)	586
Prostornina prtljažnega prostora, sedeži v zloženem položaju, naloženo do strehe ⁷ (l)	1515

¹ Skupna moč vseh elektromotorjev.

² Za polnjenje pri 11 kW je potreben polnilnik AC s trifaznim napajanjem 16 A ali več. Pri polnjenju v električni vtičnici z izmeničnim tokom s polnilnim kablom za izmenični tok bo največja moč polnjenja nižja, odvisno od specifikacij razpoložljivega napajanja. Nastavitev polnilnega toka omogoča uporabniku, da izbere najvišji razpoložljivi polnilni tok, da prepreči sprožitve odklopnika v hiši med polnjenjem.

³ Približen čas polnjenja na podlagi internih meritev in predvidenih vrednosti, namenjen izključno primerjavi med različnimi modeli. Čas, ki je potreben do zaključka polnjenja, se lahko razlikuje zaradi dejavnikov, kot so starost, tip, stanje in temperatura polnilne enote, starost, tip, stanje, raven napoljenosti in temperatura pogonske baterije, zunanja temperatura zraka in specifikacije napajalnika. Čas polnjenja DC označuje čas, ki preteče od trenutka, ko zasveti opozorilna lučka za nizek nivo baterije pogona, do dosežene 80-odstotne napoljenosti.

⁴ Za polnjenje pri 150 kW je potrebno stojalo za polnilnik DC, ki je v skladu s standardom CCS2 z največjo močjo 150 kW (400 A) ali več.

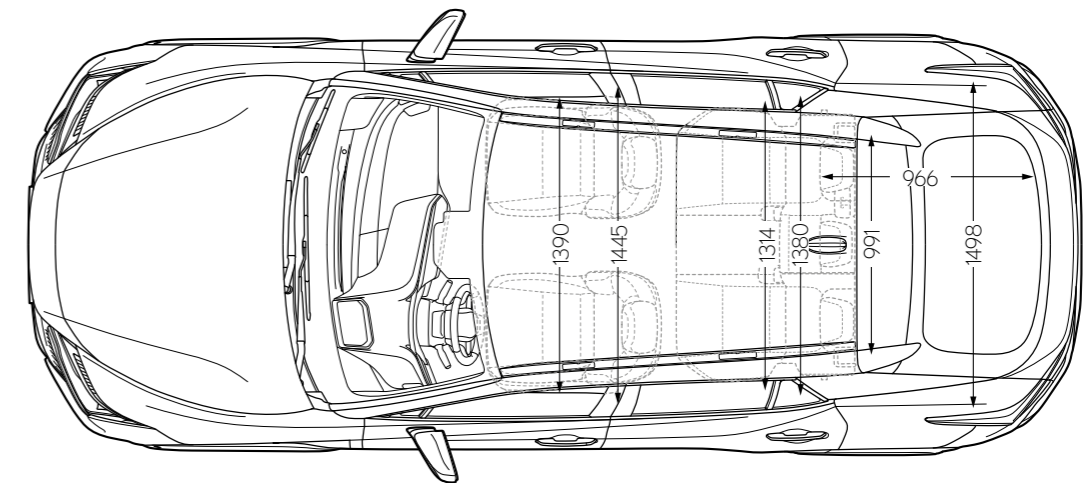
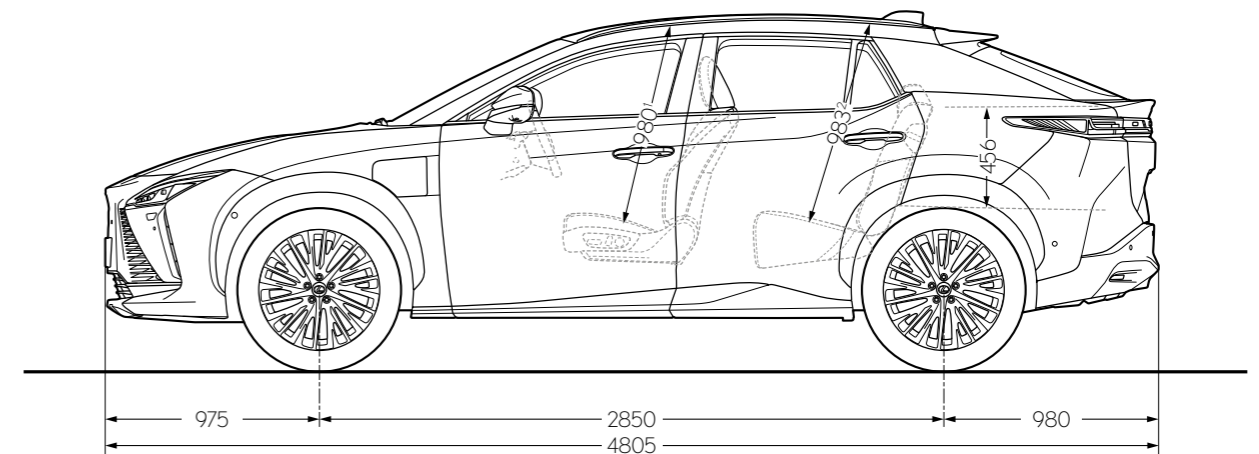
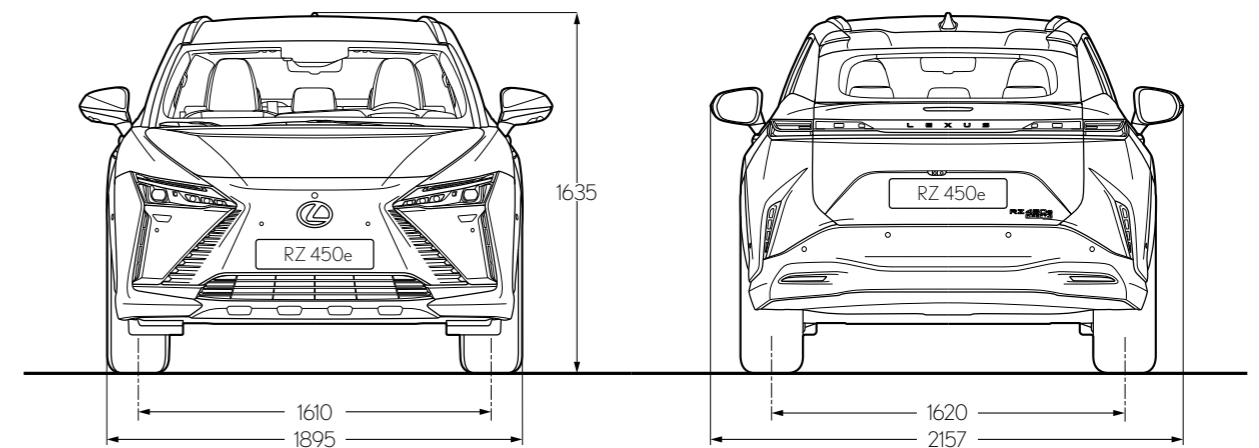
⁵ Električni doseg in vrednosti porabe električne energije so izmerjene v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu v skladu z zahtevami nove evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih sprememb. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila je možno izračunati električni doseg in vrednosti porabe električne energije glede na naročeno dodatno opremo. Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti, tako kot vedenje med vožnjo in drugi dejavniki (kot so razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, obremenitev, število potnikov itd.) vplivajo na električni doseg avtomobila in porabo električne energije. Za več informacij o novi preskusni metodi WLTP obiščite: www.lexus.si

⁶ Podatki o prostornini prtljage so v skladu z metodo VDA. Vse navedene številke vključujejo največjo odlagalno površino pod podom v prtljažnem prostoru. Razpoložljiva podtalna površina za shranjevanje se lahko razlikuje v nekaterih državah.

⁷ Masa praznega vozila se razlikuje glede na razred in velikost aluminijastih platišč. Prve prikazane številke so za razred Comfort, druge za razred Premium z 18-palčnimi aluminijastimi platišči, tretje za razred Premium z 20-palčnimi aluminijastimi platišči in četrte za razred Luxury.

Opomba: Najnovejši tehnični podatki so na voljo na: www.lexus.si.

TEHNIČNI PODATKI



¹ Podatek velja za različico s standardno streho. Za različico z opcijno panoramsko streho velja podatek 1013.

² Podatek velja za različico s standardno streho. Za različico z opcijno panoramsko streho velja podatek 1008.

Opomba: Vsi podatki so izraženi v milimetrih (mm).

DOBRODOŠLI

SVOJE STRANKE GOSTIMO PO NAČELIH
STARODAVNEGA JAPONSKEGA
GOSTOLJUBJA OMOTENAŠI.

Beseda omotenaši v japonskem jeziku označuje gostoljubnost in vljudno postrežbo. Gre za precej več kot odličnost storitev. To je starodavna filozofija, ki se osredotoča na potrebe gostov, še preden se te sploh pojavijo. Skladno z načeli filozofije omotenaši tudi mi načrtujemo in izdelujemo avtomobile znamke Lexus. Naš odnos se nikakor ne konča v trenutku, ko svoje novo vozilo odpeljete iz našega razstavno-prodajnega salona. Vrhunsko spoštljivih storitev boste deležni v celotni življenjski dobi avtomobila. Želimo, da se v vsakem trenutku počutite kot naši cenjeni gosti. Ne glede na to, ali ste zasebni voznik ali poslovni uporabnik, boste ob vsakem obisku našega salona ali servisa doživeli storitve v slogu gostoljubja omotenaši. Naši prijazni uslužbenci vas bodo sprejeli, kot da bi bili gosti v njihovem domu. Medtem ko boste čakali, da naši strokovno usposobljeni tehniki opravijo svoje delo, vam bomo postregli z osvežilnimi pijačami in prigrizki, ponudili vam bomo najnovejše časopise, ves čas pa bo na voljo tudi hitra povezava s svetovnim spletom, prek katere boste lahko opravili svoje službene obveznosti.

BREZSKRBNOST S STORITVIJO LEXUS RELAX*

Storitev Lexus Relax vam zagotavlja popolno brezskrbnost tudi po poteku garancije proizvajalca. Vsakič, ko boste vozilo servisirali pri nas, vam bomo garancijo podaljšali za 12 mesecev.

PREPROSTA MOBILNOSTNA REŠITEV LEXUS EASY*

Od financiranja do zavarovanja, vzdrževanja in celo pnevmatik. Lexus Easy je prilagodljiva mobilnostna rešitev, ki ponuja preprost način uporabe vozila. Ker Lexus ni edinstven samo zaradi svojih tehnično dovršenih avtomobilov. Gre za filozofijo, ki se prepleta skozi vse, kar počnemo. Lastništvo avtomobila povzdiguje v doživetje, zaradi katerega se počutite posebne. Tako kot se za dragocenega gosta spodobi.

* Storitvi Lexus Relax in Lexus Easy nista na voljo na vseh trgih. O razpoložljivosti na vašem trgu se pozanimajte pri svojem lokalnem pooblaščenem trgovcu znamke Lexus.





NA SPLETU LAHKO ODKRIJETE ŠE VEČ.

Več informacij o novem športnem terencu RZ 450E je na voljo na spletu, na katerem lahko svoj novi avtomobil celo rezervirate. Vzemite si čas in raziščite, kateri paket opreme najbolj ustreza vašemu življenjskemu slogu, seznanite se z našimi vrhunskimi storitvami in možnostjo financiranja ter se prijavite na naše novice. Če vas zanima, kakšen je občutek med vožnjo z novim športnim terencem RZ 450e, se lahko prijavite na testno vožnjo.

www.lexus.si

Lexus Ljubljana

Leskoškova c. 1 (lokacija BTC), 1000 Ljubljana
info@lexus-ljubljana.si, 01 200 79 40

do
10 LET
JAMSTVA

© 2024 Lexus Europe* si pridržuje pravico do spremembe vseh podrobnosti tehničnih podatkov in seznamov opreme brez predhodnega obvestila. Prav tako se lahko spremenijo podrobnosti o tehničnih podatkih in opremi na posameznem lokalnem trgu. O tovrstnih spremembah v vaši državi se pozanimajte pri svojem lokalnem pooblaščenem prodajalcu znamke Lexus.

Opomba: vozila na slikah in podrobni tehnični podatki, ki so navedeni v tej brošuri, se lahko razlikujejo od modela in opreme, ki je na voljo v vaši državi. Barva karoserije vozila se lahko nekoliko razlikuje od različice, ki je prikazana na fotografijah v tej brošuri.

Za več informacij obiščite našo spletno stran www.lexus.si.

Skrb za okolje je prednostna naloga družbe Lexus. Sprejemamo številne ukrepe za zmanjševanje vplivov na okolje v celotnem življenjskem ciklu naših avtomobilov. Vaš izbrani trgovec vam bo z veseljem posredoval več informacij o našem ravnanju z vozili, ko dosežejo konec svoje življenjske dobe.

* Lexus Slovenija je divizija družbe Toyota Motor Europe NV/SA.

* Storitvi Lexus Relax in Lexus Easy nista na voljo na vseh trgih. Za dodatne informacije se obrnite na svojega izbranega trgovca.

Tiskano v Evropi, 2024

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING