



UX 300e

PRVI POVSEM ELEKTRIČNI AVTOMOBIL
ZNAMKE LEXUS

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

ELEKTRIFICIRANA VOŽNJA

UX 300e ponuja unikatno izkušnjo električne vožnje, hkrati pa uteleša vse legendarne vrednote znamke Lexus.

Pravijo, da je tudi prikrivanje umetnosti prav posebna umetnost. Odločilni izziv, ki so ga imeli oblikovalci pri snovanju UX 300e, je bil ustvariti zabavnega električnega luksuznega kompaktnega športnega terenca, ki temelji na osupljivem modelu Lexus UX. In že na prvi pogled je jasno, da so nalogo opravili z odliko. Značilna maska. Izklesane linije. Aerodinamični kolesni loki. Zadnja luč LED je oblikovana za izboljšanje vodljivosti in zmogljivosti. Prostornost kabine. To je električni avtomobil, ki ne sprejema kompromisov.

PAMETNI PAKET, KI VARUJE NOTRANJOST.

Inženirji so športnega terenca Lexus UX 300e zasnovali na podlagi več kot 15-letnih izkušenj na področju avtomobilske elektrifikacije. Kompaktno litij-ionsko baterijo so namestili v tla vozila pod zadnje sedeže in tako ohranili prostornost potniške kabine in prtljažnega prostora ter zagotovili optimalno razmerje med dosegom in zmogljivostmi.

Pri novem UX 300e se vse vrti okoli električne učinkovitosti. Podatka nič emisij in več kot 300 km doseg* povesta vse. Poleg tega je na voljo tudi podaljšano 10-letno jamstvo za oskrbo baterije. Vse to občutite, kadar sedete vanj in pritisnete gumb za vklop. V tistem trenutku se boste počutili res dobro.

VSE JE V DOBREM OBČUTKU.

Povezava med voznikom in avtomobilom se vzpostavi v trenutku. Ukazi vaših stopal so deležni takojšnjega odziva. Vsak gib je lahкотen, prefinjen in natančen. Predvsem pa vse poteka v popolni tišini. Vse je tako tiho, da voznik občuti, da se s cesto ukvarja na drugačen, bolj intimen način. Zmanjševanju zunanega hrupa je bilo posvečene precej pozornosti in premišljenosti: od baterije, ki deluje kot zvočna ovira, do aerodinamičnih koles in akustičnega stekla.

Natančno krmiljenje, nizko težišče in izjemno togo podvozje pripomorejo k izjemni vodljivosti in agilnosti. Učinkovito linearno pospeševanje pa je izboljšano z izbiro štirih vklopljivih načinov zaviranja.

To je bistvo elektrifikacije. Izkušnja je skoraj futuristična in vzbuja povsem nepričakovane emocije. Hkrati pa se zdi, kot da bi podoživljali prvinsko zabavo vožnje po mestnih ulicah.

* po ciklu WLTP.



01

UDOBJE V SVOJI VELIČINI

Potniška kabina športnega terenca UX 300e ponuja razkošno, intimno in poglobljeno kakovost.

Pravijo, da je tudi prikrivanje umetnosti prav posebna umetnost. Odločilni izziv, ki so ga imeli oblikovalci pri snovanju UX 300e, je bil ustvariti zabavnega električnega luksuznega kompaktnega športnega terenca, ki temelji na osupljivem modelu Lexus UX. In že na prvi pogled je jasno, da so nalogo opravili z odliko. Značilna maska. Izklesane linije. Aerodinamični kolesni loki. Zadnja luč LED je oblikovana za izboljšanje vodljivosti in zmogljivosti. Prostornost kabine. To je električni avtomobil, ki ne sprejema kompromisov.



02



RAZKOŠJE, KI JE PRAVZAPRAV OSEBNO.

Tekstura na armaturni plošči spominja na papir washi, iz katerega so v tradicionalnih japonskih hišah izdelana drsna vrata. Za ročne šive na volanu in sedežih, ki so narejeni po vzoru posebne spretnosti sashiko, pa so poskrbeli mojstri takumiji. Tudi zaradi teh detajlov se notranjost športnega terenca UX 300e razlikuje od drugih električnih avtomobilov. Rokodelska narava tega razkošja mu daje tako rekoč osebno noto, kot da bi bil izdelan samo za vas. Občutite ga v subtilnih dotikih, kot je na primer prefinjeno oblikovana ročica menjalnika, ki se tesno prilega vaši roki.

03



KABINA, KI RAZVAJA ČUTILA.

Inženirji znamke Lexus so med drugim tudi pravi strokovnjaki za tišino. Prav zato je kabina UX 300e popolno okolje za avdiosistem Mark Levinson® Premium Surround Sound s 13 zvočniki. Potniki na sprednjih in zadnjih sedežih bodo uživali tudi v razkošnih ogrevanih sedežih in klimatski napravi S-Flow, ki med drugim tudi nežno vlaži kožo in lase. To je razkošje, ki se mu ni mogoče upreti.

"Vsak avtomobil izdelujemo, kot da bi ga izdelovali zase."
Mojster takumi v tovarni Kyushu na Japonskem

01. Domače polnjenje prek polnilnice Lexus AC

02. Dekorativni elementi notranjosti so bili navdahnjeni s papirjem washi, kakršnega uporabljajo za drsna vrata v tradicionalnih japonskih hišah.

03. Gumbi avdiosistema so strateško nameščeni na sredinski konzoli in omogočajo intuitivno upravljanje.

04. Za večjo preglednost so oblikovalci avtomobil zasnovali tako, da se zunanost in notranjost subtilno prepletata.

05. Aplikacija Lexus Link omogoča številne povezljive storitve, med katerimi je tudi daljinski nadzor nad polnjenjem baterije.

06. Volanski obroč z ročnimi šivi je prevzet iz luksuzne limuzine LS.

07. Ogrevani sprednji in zadnji sedeži so del standardne opreme pri paketih Premium in Luxury.

04



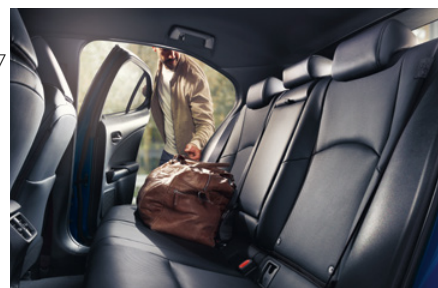
05



06



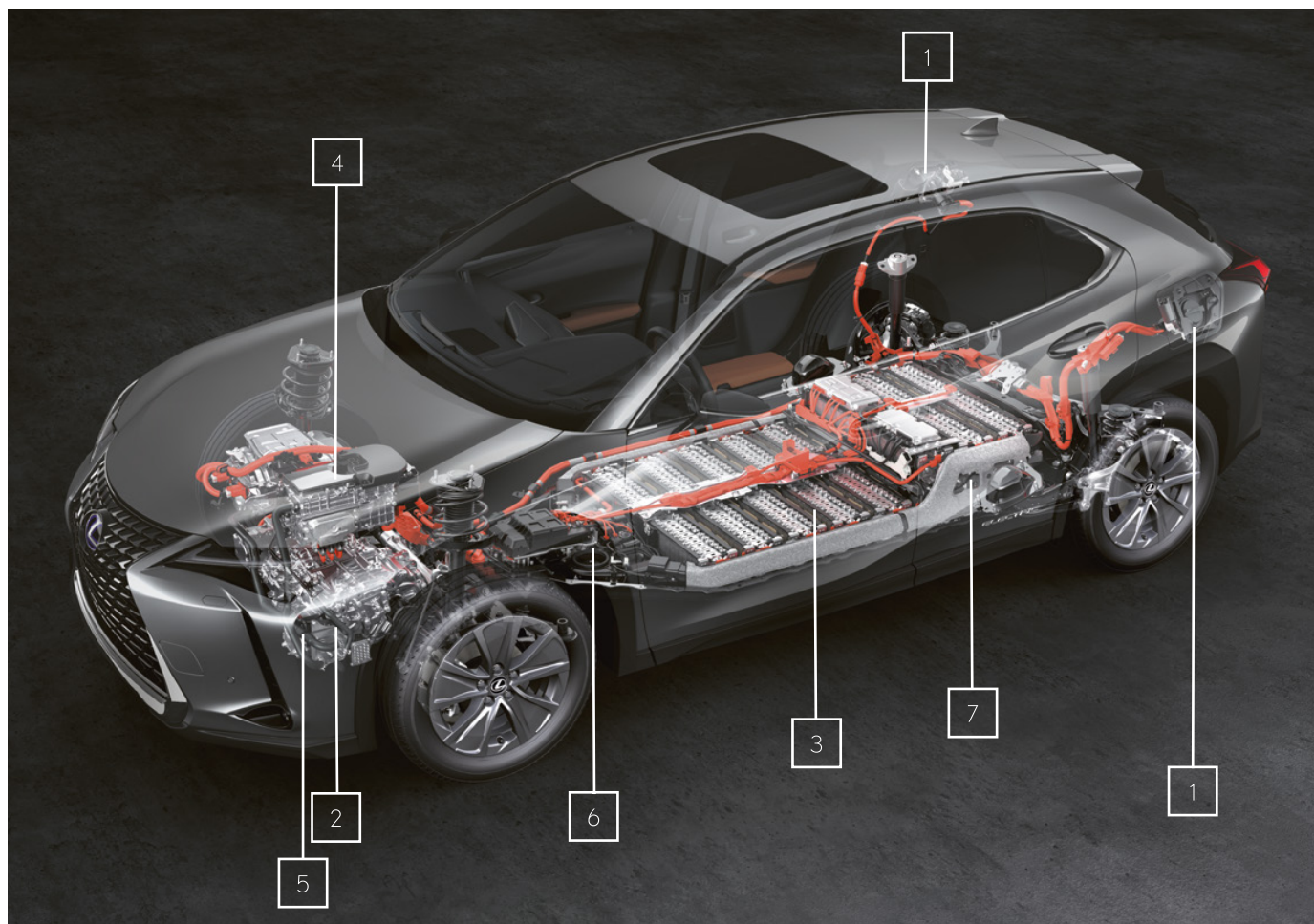
07



SANJSKA MOČ.

V devetdesetih letih prejšnjega stoletja so bili požrešni in potratni motorji nedvomna norma za luksuzne avtomobile. Ob prelomu tisočletja se je svet končno začel zavedati posledic globalnega segrevanja, zaradi česar se je pojavila tudi potreba po zmanjšanju emisij. Takrat se je rodila ideja o avtomobilski elektrifikaciji. Potrebna je bila nova rešitev za pogon. Lexus je bil prvi proizvajalec luksuznih avtomobilov, ki je začel razmišljati v tej smeri. Z vsemi ključnimi hibridnimi komponentami, razvitimi in proizvedenimi v podjetju, so se naši elektrificirani hibridi izkazali za edinstveno prefinjene, vznemirljive za vožnjo in izjemno vzdržljive. Dve desetletji pozneje so naše sanje o razkošno udobnih potovanjih brez emisij postale glavni cilj našega ustvarjanja. Z vsakim elektrificiranim avtomobilom, ki ga predstavimo, je končni cilj čedalje bliže.





1. VTIČNICE IZMENIČNEGA IN ENOSMERNEGA TOKA

6,6 kW vtičnica izmeničnega toka (tip 2/vtičnica Mennekes) za domače polnjenje je nameščena na zadnji desni strani avtomobila. 50 kW vtičnica enosmernega toka (CHAdeMO) za hitro polnjenje pa je na levi strani. Obe vtičnici sta osvetljeni in opremljeni z vratci, ki se zaklepajo.

2. VISOKO ZMOGLJIVI MOTOR/GENERATOR

Sprednja kolesa UX 300e poganja 150 kW elektromotor/generator, ki uporablja tudi regenerativno energijo, ki nastaja pri zaviranju in tako imenovanem jadranju. Gre za enega najbolj sofisticiranih motorjev te vrste, ki je izjemno zmogljiv in energijsko učinkovit.

3. LITIJ-IONSKA BATERIJA Z 10-LETNIM PODALJŠANIM JAMSTVOM

UX 300e je opremljen z najbolj sodobno in visoko zmogljivo litij-ionsko baterijo. Avtomobil s svojo zasnovo ustreza potrebam evropskih kupcev, ki precej kilometrov prevozijo po mestnih ulicah. Baterija pa zagotavlja doseg do 313 km po ciklu WLTP. Ker v svojo baterijsko tehnologijo maksimalno zaupamo, ponujamo 10-letno jamstvo EV Battery Extended Care (neomejeno število kilometrov) za vse funkcionalne okvare glavne baterije in zmanjšanje njene zmogljivosti pod 70 odstotki. Jamstvo velja pod pogojem, da so opravljeni vsi redni pregledi stanja baterije pri pooblaščenih serviserjih znamke Lexus.

4. KRMILNA ENOTA

Kompaktna krmilna enota omogoča večjo moč in večji doseg vožnje. Nameščena je tako, da tako rekoč ne povzroča nobenega hrupa in tresljajev. Zagotavlja udobno vožnjo v vseh razmerah in omogoča učinkovito pospeševanje.

5. NATANČNO ZASNOVANO PLANETNO GONILO

Za UX 300e so Lexusovi inženirji razvili kompaktno planetno gonilo, ki zagotavlja vrhunsko prefinjenost in izjemno nizko raven hrupa. Odlikujejo ga zobniki, ki so natančno spolirani, posebna zvočna izolacija in učinkovit sistem podmazovanja.

6. TERMIČNI NADZOR BATERIJE – HLAJENJE

Ekstremno visoke temperature negativno vplivajo na delovanje baterije in skrajšujejo njeno življenjsko dobo. Zato so naši inženirji za baterijo, ki je nameščena v športnem terencu UX 300e, razvili prefinjen sistem zračnega hlajenja, ki je varnejši in lažji od sistemov vodnega hlajenja. Za svoje delovanje uporablja ohlajeni zrak in zagotavlja stabilno delovanje baterije tudi v ekstremnih razmerah, pri visoki hitrosti ali med ponavljajočim se hitrim polnjenjem.

7. TERMIČNI NADZOR BATERIJE – OGREVANJE

Moč baterije se navadno zmanjša tudi v hladnih vremenskih razmerah. Zato je UX 300e opremljen z grelnim elementom pod vsakim baterijskim modulom. To zmanjšuje vpliv hladnega vremena na doseg in zagotavlja, da je vedno na voljo polna moč, tudi pri temperaturah do -30 °C.



01



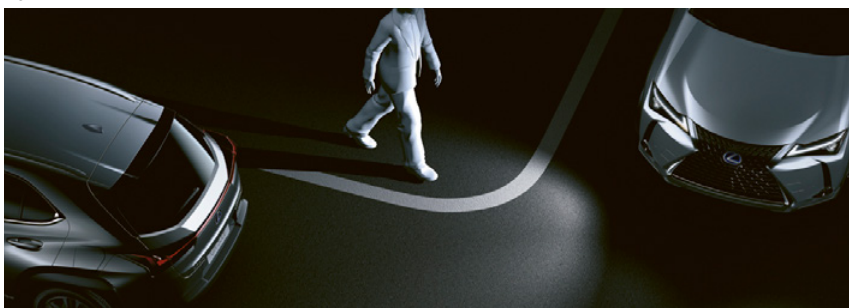
03



02



04



05



06



07/08



09

01. 43,18-CENTIMETRСКА (17-PALČNA) ZRAČNO HLAJENA PLATIŠČA

02. 45-72-CENTIMETRСКА (18-PALČNA) LITA PLATIŠČA

03. SPREDNJE ŽAROMETI S TEHNOLOGIJO BI-LED

04. SPREDNJI ŽAROMETI 3-LED

05. LUČI, ZA VOŽNJO SKOZI OVINKE

06. ZADNJE LUČI Z AERODINAMIČNO ZASNOVO

07. PANORAMSKO STREŠNO STEKLO

08. ALUMINIJASTE STREŠNE SANI

9. ZRAČNA VRATA S SISTEMOM PROSTOROČNEGA ODPIRANJA



01



02



03



04



05



06



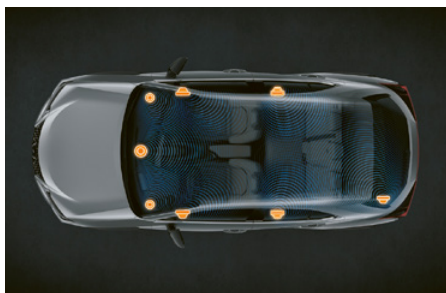
07



08/09

01. KOKPIT, KI JE ZASNOVAN OKOLI VOZNIKA.
 02. USNJENI SEDEŽI S ŠIVI SASHIKO
 03. SPREDNJI SEDEŽI Z NASTAVITVIJO LEDVENE OPORE
 04. DEKORATIVNI ELEMENTI PO VZORU WASHI
 05. OSVETLJENI ZRAČNIKI (pri paketu opreme Luxury)

06. VELIK PRTLJAŽNI PROSOTR (367 litrov)
 07. KLIMATSKA NAPRAVA S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE
 08. OGREVANI SEDEŽI (standardno pri paketih opreme Premium in Luxury)
 09. OGREVAN VOLANSKI OBROČ



01



03



05



06



07



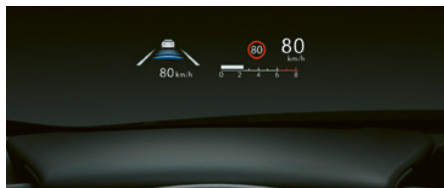
08



09



02



04

01. PREMIJSKI AVDIOSISTEM LEXUS

UX 300e je opremljen s avdiosistemom Lexus Premium Sound System s šestimi zvočniki in ustvarja izjemno zvočno predstavo. Zvok se učinkovito prenaša neposredno iz zvočnikov in se odbija od stekla. Za zagotovitev jasne in živahne reprodukcije z minimalnim popačenjem zvoka so membrane zvočnikov Panasonic® izdelane iz smole, ki med drugim vsebuje bambusovo oglje in rastlinska vlakna, kar ne nazadnje olajša tudi njihovo recikliranje.

02. AVDIOSISTEM MARK LEVINSON®

Avdiosistem Mark Levinson® Premium Surround Sound s svojimi 13 zvočniki ponuja impresivnih 915 wattov moči. Vsak električen sestavni del sistema je izdelan z idealno zasnovano, ki zagotavlja minimalno harmonično popačenje (indikator popačenja signala THD znaša 0,1 odstotka ali manj). Sistem vključuje 150 W/4 Ω x 12-kanalni ojačevalnik razreda D. Velika moč te enote omogoča natančno poganjanje velikih zvočnikov in ustvarja jasen in močan zvok. Sistem QLS (Quantum Logic Surround), ki temelji na optimalni namestitvi, uporablja tehnologijo akustične obdelave, ki sistemu omogoča reprodukcijo zvoka skladno s skladateljevimi nameni.

03. INSTRUMENTALIZACIJA OPTITRON

Kokpit z instrumenti Optitron je opremljen s 17,78-centimetrskim (7-palčnim) zaslonom TFT LCD, ki informacije prikazuje z izjemno jasnostjo, na voljo pa je tudi elegantna animacija, ki se pojavi, ko vstopite v vozilo in zaženete motor. Za prvi popolnoma električni avtomobil znamke Lexus smo dodali digitalni merilnik hitrosti, ki ustvarja športni videz, indikator dosega in štiristopenjski indikator pojemka.

04. PROJEKCIJSKI ZASLON

Podatki o vožnji se projicirajo tudi neposredno na notranjo stran vetrobranskega stekla. Barvni projekcijski zaslon, ki meri 260 x 97,5 mm, prikazuje pomembne podatke o vožnji, kot so navigacijski ukazi, zvočne nastavitve ali varnostne funkcije. Podatki so prikazani tako, da vozniku pogleda niti za hip ni treba umakniti s ceste.

05. PREMIJSKA NAVIGACIJA LEXUS

Z živahno tridimenzionalno grafiko in številnimi možnostmi preslikave, kot je iskanje po zanimivostih, je mogoče najnovejše zemljevide posodobiti s tehnologijo Over the Air. Za dodatno udobje sistem vključuje tudi elektronski priročnik za uporabo. Za izboljšanje vaše navigacijske izkušnje so na voljo spletne storitve, kot so prometne informacije v živo, iskanje parkirišč, vremenska napoved, iskalnik Google in storitev Google Street View.

06. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Aplikacija Lexus Link je bila razvita za dopolnjevanje gostoljubnih storitev omotenashi. Zaradi nje se UX 300e pretvori v povezani avtomobil in omogoča lastniško izkušnjo Lexus Electrified. (Daljinski upravljalnik polnjenja./Daljinsko upravljanje klimatske naprave./Dostop do obsežne evropske mreže javnih polnilnic. Omogoča preverjanje razpoložljivosti polnilnih postaj, hitrosti polnjenja in cen na kWh.)

Aplikacija Lexus Link ponuja tudi povezane storitve, kot so: Analitika vožnje/Najdi moj avtomobil/Servis in vzdrževanje/Pošiljanje podatkov avtomobilu: omogoča načrtovanje poti na mobilni napravi, ki ga pošljete v avtomobil.

05. SISTEM ZA KLIC V SILI eCALL

eCall omogoča ročni in samodejni klic v sili. Po trčenju, ob katerem se sprožijo zračne blazine, sistem samodejno pokliče reševalce in jim sporoči natančno lokacijo in identifikacijo vozila. eCall je mogoče sprožiti tudi z ročnim pritiskom na gumb za klic v sili.

08. POVEZAVA S PAMETNIM TELEFONOM

Povezavi Apple CarPlay® in Android Auto® omogočata prikaz in uporabo priljubljenih aplikacij, ki jih imate na svojem pametnem telefonu. Te so prikazane na 26,16-centimetrskem (10,3-palčnem) osrednjem zaslonu.

09. BREŽŽIČNO POLNLENJE MOBILNIH NAPRAV

Kompatibilne pametne telefone lahko polnite tudi z indukcijskim brezžičnim polnilnikom, ki je nameščen na sredinski konzoli.



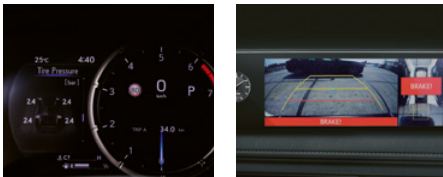
01



03



05



06

07



08



09



10.



02



04

Novi UX razvija z izjemno naprednim varnostnim sistemom zadnje generacije Lexus Safety System +, ki je bil razvit za dodatno zmanjševanje prometnih nezgod.

SISTEM ZA PREPREČEVANJE NALETA

Visokofrekvenčni radarski sistem lahko v novem modelu Lexus UX zaznava med nočno vožnjo pešce, med dnevno pa kolesarje. S tem namenom sta bila izboljšana delovanje kamere in dinamični doseg celotnega sistema, kar je najpomembnejše ponoči, ko voznik težje opazi pešca zaradi bleščanja žarometov nasproti vozečih vozil. Ob vsem je bil razširjen tudi zorni kot radarske detekcije, kar omogoča zaznavanje kolesarjev. Kadar se pred vozilom pojavi pešec ali drug objekt, se samodejno vklopi zavorni sistem, ki lahko vozilo ustavi, prepreči nezgodo ali zmanjša njene vplive.

DINAMIČNI RADARSKI TEMPOMAT

Aktivni radarski tempomat z visokofrekvenčnim radarskim tipalom in kamero vzdržuje izbrano hitrost in oddaljenost od spredaj vozečega vozila. V primeru upočasnitve ali popolne ustavitve spredaj vozečega vozila sistem samodejno zmanjša hitrost modela Lexus UX, ga po potrebi povsem ustavi in nato, ko je to spet varno, dvigne njegovo hitrost do prej izbrane. Vožnja s takšnim vozilom je varnejša in v gostem prometu manj stresna.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV (RSA)

Sistem RSA v novem modelu Lexus UX zaradi kamere prepozna opozorilne prometne znake in izpisuje njihovo grafično podobo na osrednjem zaslonu. Sistem lahko temu primerno v povezavi z dinamičnim radarskim tempomatom samodejno zmanjša hitrost glede na zaznane prometne znake. Zadostuje pritisk stikala. Sistem RSA prepozna klasične, elektronsko delujoče in preostale svetlobne znake.

ASISTENCA ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

Kadar se UX pomika proti drugemu voznemu pasu in tega voznik ne nakaže s smerniki, začne sistem korekcijsko pomikati volanski obroč v nasprotno smer. Avtomobil zato ostaja varno na sredini voznega pasu. Asistenca za ohranjanje voznega pasu je v primerjavi z nekdanjim sistemom tako dodelana, da omogoča delovanje celo med vožnjo po zelo zavitih cestnih odsekih.

ŽAROMETI S SAMODEJNIM PRILAGAJANJEM SNOPA*

LED-žarometi s samodejnim uravnavanjem svetlobnega snopa prilagajata osvetlitev cestišča in njene okolice glede na bližnja vozila. Pri njihovem pojavu je z uporabo izklopa posameznih LED-svetilnih elementov onemogočeno bleščanje preostalih voznikov.

01. Sistem za preprečevanje naleta

02. Dinamični radarski tempomat

03. Prikazovalnik prometnih znakov

04. Sistem za vzdrževanje voznega pasu

05. Samodejno prilagajanje osvetlitvenega polja dolgih luči

06. Opozorilni sistem za upad tlaka v pnevmatikah

07. Parkirna asistenca

08. Opozorilnik za stranski promet ob vzvratni vožnji

09. Opozorilnik za mrtvi kot

10. Parkirni sistem Lexus s panoramskim prikazom dogajanja okoli vozila

* Opcijska oprema.

** Položaj in velikost ljudi ter predmetov, ki jih voznik vidi na zaslonu, nista povsem enaka dejanskemu. Voznik se ne sme nikoli zanašati le na prikaz slike na zaslonu. Pred pomikanjem vozila preverite dejansko stanje bližnje okolice.

Varnostnega sistema Lexus Safety System + nikoli in pod nobenimi pogoji ne uporabljajte kot nadomestilo za običajno vožnjo. Pred uporabo natančno preberite navodila za uporabo. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo. Določene tehnične lastnosti in oprema so lahko predmet lokalnih prilagoditev. Za aktualne podatke se obrnite na lokalnega trgovca z vozili znamke Lexus.



01. Pragovi v izvedbi Piano Black poudarjajo atraktivne linije prvega povsem električnega Lexusa.
02. Podložne plošče so ekskluzivna dobrodošlica v vsakem trenutku, ko sedete v svoj avtomobil.
03. Sprednje krilo je integrirano v spodnji rob sprednjega odbijača in ustvarja mogočnejši videz in optično znižuje profil avtomobila.
04. Stransko krilo poudarja športnost športnega terenca UX 300e.
05. Zadnje krilo je slogovni element, ki pomeni dinamični poudarek atletske podobe športnega terenca UX 300e.
06. Nosilec za kolo je opremljen s ključavnico ter odlično oprime kolesa in okvir.
07. 43,18-centimetrska (17-palčna) lita platišča
08. 45,72-centimetrska (18-palčna) lita platišča v svetleče črni barvi
09. 45,72-centimetrska (18-palčna) lita platišča v mat črni barvi

DODATNA OPREMA | POLNILNE POSTAJE IN KABLI



01



02



03. KABEL ZA POLNENJE

Na voljo je v dolžinah 5, 7,5
in 10 m metrov



04. TORBA ZA SHRANJEVANJE KABLA

01. OSNOVNA STENSKA POLNILNA POSTAJA S POLNILNIM KABLOM, 22 KW

Osnovna stenska polnilna postaja 22 kW je ena izmed najmanjših na trgu. Opremljena je s kablom tipa Mannekes, ki omogoča domačo in poljavno uporabo. Zaradi svojih kompaktnih dimenzij je primerna za notranjo in zunanjo namestitve.

02. POVEZANA STENSKA POLNILNA POSTAJA S POLNILNIM KABLOM, 22 KW

Povezana stenska polnilna postaja 22kW je opremljena s kablom tipa Mannekes. To je pametna rešitev za domačo in poljavno uporabo, saj ponuja povezavi LAN in WiFi, opcijo pa tudi LTE. Povezljiva je s številnimi mobilnimi aplikacijami.

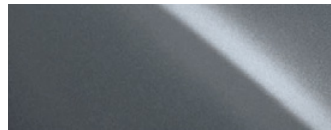
SONIC BELA | 085



MERKUR SIVA | 1H9



SONIC SIVA | 1L1



SONIC TITANSKA | 1J7



ČRNA | 212¹



GRAFITNO ČRNA | 223



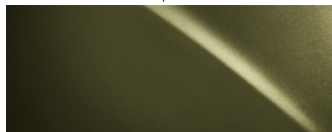
RDEČA | 3T2¹



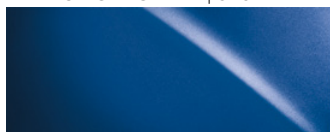
KARNEOLSKO ORANŽNA | 4Y1



KAKI ZELENA | 6X4



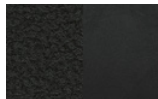
NEBESNO MODRA | 8Y6



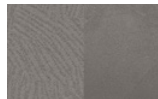
¹Navadne barve

Opozorilo: zaradi odstopanj pri tisku so lahko določene barve v resnici nekoliko drugačne od teh, ki so prikazane v katalogu.

TKANINA¹



Črna



Pepelnato bela

GLADKO USNJE²



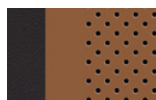
Črna



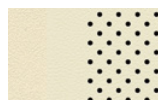
Pepelnato bela



Kobalt



Oker



Intenzivno krem

¹Oblazinjenje v tekstilu je del standardne opreme pri paketu Comfort.

²Usnje Smooth leather je del standardne opreme pri paketih Premium in Luxury.

Za dodatne informacije in pomoč se obrnite na lokalnega predstavnika znamke Lexus, ki vam bo z veseljem pomagal.

TEHNIČNI PODATKI

ELEKTROMOTOR

UX 300e

Tip	AC-sinhronski s permanentnimi magneti
Najvišja moč (KM)	204
Najvišja moč (kW)	150
Najvišji navor (Nm)	300
Reduktorski prenos	Brezstopenjski menjalnik
Pogon	Sprednji pogon

CHARGING¹

Tip baterije	Litij-ionska
Kapaciteta baterije (kWh)	54,3
Največja moč polnjenja AC (kW)	6,6
Čas polnjenja AC 0-100 % (ure, minute)	8 : 02
Največja moč polnjenja DC (kW)	50
Čas polnjenja DC 0-80 % (ure, minute)	0 : 51

ZMOGLJIVOSTI

Najvišja hitrost (km/h)	160
Pospešek 0-100 km/h (s)	7,5

DOSEG* (km)

Kombinirana	308-313
-------------	---------

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE (kWh/100 km)

Kombinirana	16,8-17,1
-------------	-----------

EMISIJA CO₂* (g/km)

Kombinirana	0
-------------	---

MASA (kg)

Najvišja dovoljena	2245
Za vožnjo pripravljeno vozilo (min.-max.)	1785-1840

PROSTORNINA²

Prostornina prtljažnega prostora, sedeži v vzravnem položaju, do vrha police (l)	367
Prostornina prtljažnega prostora, sedeži v vzravnem položaju, do strehe (l)	486

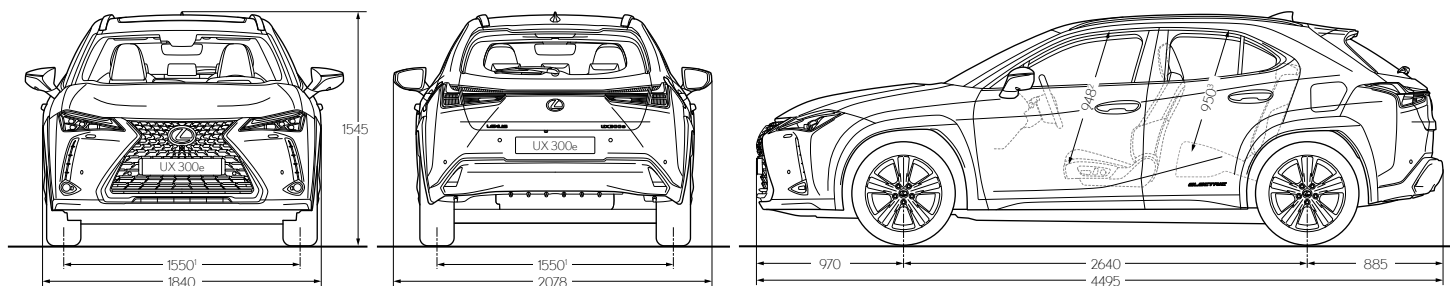
* Podatki o električnem dosegu in porabi električne energije so izmerjeni v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, v skladu z zahtevami nove evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih sprememb. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila je mogoče na podlagi naročene dodatne opreme izračunati električni doseg in vrednosti porabe električne energije. Vrednosti električnega doseg in porabe električne energije vašega vozila se lahko razlikujejo od tistih izmerjenih ali izračunanih vrednosti. Na električni doseg avtomobila in porabo električne energije lahko vplivajo tudi drugi dejavniki, kot so razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, obremenitev, število potnikov ... Za več informacij o novi preskusni metodi WLTP obiščite: www.lexus.eu/wltp#nedc.

¹ Glede na temperaturo baterije, zgodovino uporabe, polnilno stojalo (polnilnik) in delovno napetost.

² Prikazane prostornine prtljage so lastno izmerjene vrednosti. Vse navedene številke vključujejo največjo površino za shranjevanje pod tlemi in prtljažniku. Razpoložljivi prostor pod tlemi se lahko v določenih državah razlikuje.

Opomba: dodatne tehnične podatke, vključno z morebitnimi posodobitvami, ki so na voljo na: www.lexus.eu

MERE



¹ Pri pnevmatikah 215/60 R17 znaša vrednost sprednjega in zadnjega koloteka 1560 mm.

² Podatek velja za modele, opremljene z opcijo sončno streho. Za modele s standardno streho velja podatek 980 mm.

³ Podatek velja za modele, opremljene z opcijo pomično streho. Za modele s standardno streho velja podatek 953 mm.

⁴ Pri avdiosistemu Panasonic s 6 zvočniki velja podatek 1336 mm.

Opomba: Zgoraj prikazane mere so merjene v milimetrih.

Podatki so lahko predmet sprememb brez predhodne najave.
Za aktualne podatke se obrnite na lokalnega trgovca z vozili Lexus ali obiščite spletno stran: www.lexus.si.

BODITE NAŠ GOST.

SVOJE GOSTE GOSTIMO SKLADNO Z NAČELI FILOZOFIJE STARODAVNE FILOZOFIJE JAPONSKEGA GOSTOLJUBJA.

Beseda omotenaši v japonščini pomeni gostoljubje in prijazno uslugo. A v resnici gre za precej več kot le za odličnost usluge. To je starodavni koncept, ki se osredotoča na potrebe drugih, preden se te sploh pojavijo. Omotenaši vpliva tudi na to, kako oblikujemo in inženirsko snujemo naše avtomobile, predvsem pa na to, kako obravnavamo lastnike avtomobilov Lexus. In to ne le v prodajnem salonu, temveč v celotni dobi lastništva avtomobila. Želimo, da se v vsakem stiku z nami počutite cenjene. Želimo, da se počutite več kot le naša stranka. Želimo, da se počutite naš dragoceni gost.

Ne glede na to, ali boste naš salon obiskali kot zasebnik ali kot voznik službenega vozila, boste vedno deležni izkušnje omotenaši. Naši uslužbenci vas bodo že ob vstopu v naš salon toplo pozdravili. Počutili se boste, kot bi vas gostili na svojem domu. Pozdravili vas bodo vabljiva atmosfera in impresivne storitve. Ponudili vam bomo osvežilne napitke in prigrizke, na voljo vam bodo različni časopisi in druge publikacije. Zmogljive spletne storitve pa vam bodo omogočile, da boste po potrebi opravili tudi kakšno službeno obveznost. Za vaše vozilo bodo poskrbeli izurjeni tehniki, ki jih odlikujeta strokovnost in natančnost. Predvsem pa bodo svoje delo opravili hitro, učinkovito in v najkrajšem možnem času. Tako bomo čim manj zmotili vaš delovni dan.

BREZSKRBNOST LEXUS RELAX*

Za brezskrbno vožnjo vam po preteku tovarniške garancije ponujamo brezplačno vključitev v program Lexus Relax (vse do starosti vozila 10 let ali 160.000 km) in podaljšano jamstvo za hibridno baterijo do 10 let za naša hibridna vozila. Program Lexus Relax se lahko aktivira ob opravljenem rednem vzdrževanju in spoštovanju splošnih pogojev, kritje programa pa traja en servisni interval, kakršnega je proizvajalec predpisal za vaše vozilo.*



* Za podrobnosti o programu Lexus Relax in jamstvu na hibridno baterijo se pozanimajte pri najbližjem pooblaščenem trgovcu Lexus.



ODKRIJTE VEČ NA SPLETU.

Več informacij o športnem terencu UX 300e je na voljo na spletu. Vzemite si čas in raziščite, katera oprema najbolj ustreza vašemu življenjskemu slogu, spoznajte naše vrhunske storitve in številne možnosti financiranja ter se prijavite na naše redne novice. Če vas zanima, kakšen je občutek vožnje z električnim športnim terencem UX 300e, si lahko pri lokalnem trgovcu Lexus rezervirate testno vožnjo.

Več o novem Lexusu UX 300e:
www.lexus.si

Lexus Ljubljana

Leskoškova c. 1 (lokacija BTC), 1000 Ljubljana
info@lexus-ljubljana.si
01 200 79 40
facebook.com/lexusslovenija

DO
10 LET
JAMSTVA
LEXUS RELAX

DO
10 LET
JAMSTVA
ZA POGONSKO BATERIJO

©2022 Lexus Slovenija* si pridržuje pravico do sprememb tehničnih podatkov in opreme brez predhodne najave. Podrobni tehnični podatki se lahko prilagajajo lokalnim zahtevam, predpisom in zakonodaji. O podrobnostih se pozanimajte pri svojem lokalnem pooblaščenem trgovcu Lexus.

Opomba: Vozila, ki se pojavljajo na fotografijah te brošure, se s svojimi značilnostmi lahko razlikujejo od vozil, ki so na voljo na vašem trgu. Barve vozil na fotografijah se lahko zaradi razlik v tisku nekoliko razlikujejo od dejanskih barv.

Za dodatne informacije obiščite spletno stran: www.lexus.si.

Skrb za okolje je bila vedno prednostna naloga znamke Lexus. Uvedli smo številne ukrepe, s katerimi želimo zmanjšati vpliv na okolje v celotni dobi vozila – od zasnovane, proizvodnje, distribucije, prodaje, uporabe, razgradnje. Vaš lokalni trgovec Lexus vam bo z veseljem posredoval še več informacij o načinih, s katerimi skrbimo za okolje.

* Lexus Slovenija je del podjetja Toyota Motor Europe NV/SA. Natisnjeno v Sloveniji, marec 2022.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING