

POVSEM NOVI LEXUS NX



PRESS KIT

SVETOVNA PREMIERA, 12. JUNIJ 2021

Povsem novi NX odpira novo poglavje znamke Lexus in napoveduje nove smernice v oblikovanju notranjosti in zunanosti ter zasnovi pogonskih sklopov, med katerimi je tudi sploh prvi električni priključni hibrid znamke Lexus. Dinamične izboljšave ponujajo še bolj navdušujočo in povezano vozniško izkušnjo, ki jo še dodatno bogati nova generacija multimedijske povezljivosti. Seveda je bila posebna skrb posvečena tudi varnosti in udobju.

Novi model nadomešča prvo generacijo športnega terenca NX, ki je bila predstavljena leta 2014. Od takrat je bilo na evropskem trgu prodanih 170.000 primerkov. NX je privabil številne nove kupce in tako pomembno pripomogel k rasti blagovne znamke Lexus v Evropi.

Zavedajoč se uspešnosti prve generacije so inženirji znamke Lexus zasnovali povsem novo vozilo, s katerim želijo na vseh ravneh preseči pričakovanje kupcev.

Novi model se ponaša z izboljšanimi zmogljivostmi, krmiljenjem in energijsko učinkovitostjo. Kar 95 odstotkov sestavnih delov avtomobila je namreč povsem novih.

Ob tem pa Lexus ohranja filozofijo, ki v središče postavlja človeka. Novi NX temelji na vodilu: "Občutiti več v vsakem trenutku."

Novi model bo uradno predstavljen 12. junija 2021, prodaja pa se bo na evropskih trgih začela v zadnjem četrtletju leta 2021.

RAZVOJNI KONCEPT

- Vitalno tehnološki koncept združuje dinamično agilnost in napredno tehnologijo.
- Novi pristopi do razvoja in oblikovanja so prvi korak transformacije znamke Lexus.

Vitalnost in tehnologija sta pglavitni tematiki razvojnega koncepta novega športnega terenca NX. Vitalnost se kaže v dinamični agilnosti. Tehnološki del pa izžarevajo inovacije in napredne tehnološke rešitve.



Glavni inženir Takeaki Kato razlaga:

"Novi NX je zasnovan tako, da se lahko prilagaja življenjskim slogom kupcev na različnih koncih sveta. Pri tem pa ponuja nekaj ključnih značilnosti: elektrifikacijo, dizajn, vozniške zmogljivosti in napredno tehnologijo."

Ta pristop je omogočil pomemben napredek vključno z novim oblikovalskim jezikom, prvim električno-priključnim hibridom (PHEV) znamke Lexus in povezano vozniško izkušnjo Lexus Driving Signature. Omeniti velja tudi osredotočen in intuitiven vozniški kokpit, ki je zasnovan skladno z novo arhitekturo Tazuna, in uporabo naprednih tehnologij, ki v središče postavljajo človeka in ki s svojimi naprednimi tehnologijami skrbijo za varnost in udobje.

Novi razvojni program pri modelu NX vnaša precejšnje spremembe v snovanje novih vozil, pri njem pa so uporabili digitalno modeliranje in računalniške tehnike, s katerimi je bila dosežena še višja stopnja kakovosti. Poleg tega pri izdelavi sodelujejo mojstri Takumiji, ki s svojimi spretnostmi dodajajo pridih ročnega dela, predvsem pa skrbijo za najvišjo raven izdelave.

Pri razvoju so sodelovali tudi profesionalni dirkači in pomagali pri razvoju dinamičnih zmogljivosti vozila, še posebno krmiljenja in zaviranja. Na Lexusovem testnem poligonu Šimodama so opravili na tisoče ur testiranja. Posebna pozornost je bila posvečena uporabi številnih novih tehnologij, ki izboljšujejo varnost in udobje voznika, potnikov in preostalih udeležencev v prometu.

Vsi elementi razvojnega koncepta so združeni v sloganu Občutiti več v vsakem trenutku. S tem pri znamki Lexus poudarjajo bogato senzoriko in vozniške občutke, ki jih zagotavlja novi NX.

BOLJ SOFISTICIRAN OBČUTEK:

NOVA SMER DIZAJNA ZNAMKE LEXUS

- NX s svojo funkcionalno lepoto izpolnjuje različna pričakovanja kupcev.
- NX ponuja avantgardno kakovost, hkrati pa izžareva še bolj dovršen, sofisticiran in mišičast videz.
- Oblika ikoničnega vretenastega zračnika motorja je integrirana v dizajn vozila.
- Širši koloteki zagotavljajo še mogočnejšo cestno podobo. Namestiti je mogoče tudi 20-palčna platišča.
- Zadnje luči so zasnovane v obliki črke L in se razprostirajo po celotni širini vozila.
- Na zadnjih vratih je prvič nameščen napis LEXUS, ki nadomešča zaščitni znak L in zagotavlja bolj čist, svež in sodoben videz.

Novi NX pomeni tudi začetek evolucije oblikovanja znamke Lexus, ki pa hkrati še vedno ohranja najpomembnejše prvine filozofije L-Finesse. To pomeni, da s prefinjenim občutkom vnaša sodobno obliko in tehnologijo v nove modele avtomobilov. Novi NX še dodatno poudarja avantgardnost svojega predhodnika, hkrati pa v svoj značaj vnaša še več sofisticiranosti, dinamike in mišičaste podobe.

Oblikovalska ekipa je sledila cilju zagotavljanja tako imenovane funkcionalne lepote, s katero Lexus sledi potrebam in željam svojih kupcev na različnih koncih sveta. Različne tematike izžarevajo čistost oblike, v katero se na nevsiljiv način vključuje najsodobnejša funkcionalnost, s katero je Lexus vedno v stiku s trendi sodobnega časa.

Novi NX odlikujejo uravnotežena razmerja in mogočna cestna podoba. V primerjavi s svojim predhodnikom je v dolžino zrasel za 20 mm, medosna razdalja je večja za 30 mm, širina se je povečala za 20 mm, višina pa za 5 mm. Te dimenzije zagotavljajo optimalno zasnovo potniške kabine, ki potnikom na zadnjih sedežih zagotavlja še več prostora.

Na sprednjem delu dominira ikonični vretenasti zračnik motorja, ki je eden od zaščitnih znakov znamke Lexus in tudi pri novem športnem terencu NX igra ključno oblikovalsko vlogo. Postavljen je nekoliko bolj pokonci, kar omogoča zasnovo nekoliko daljšega pokrova motorja, ki poudarja volumen in dolžino avtomobila. Bolj pokončna postavitve izboljšuje tudi hlajenje avtomobila. Mogočno cestno podobo pa zagotavljajo širši koloteki, ki jih omogoča zasnova na podlagi platforme GA-K. Dolg pokrov motorja, kratki previsi in veliki blatniki, v katerih je dovolj prostora za 20-palčna platišča, pa pripomorejo k impresivni celostni podobi.



Zadnji del vozila zaznamujejo prefinjene luči v obliki črke L, ki se razprostirajo po celotni širini avtomobila. Namesto zaščitnega znaka L je prvič uporabljen napis LEXUS, ki zagotavlja bolj čist in sodobnejši videz.

Funkcionalna lepota je opazna tudi v številnih drugih detajlih, ki so rezultat sodelovanja oblikovalcev in razvojnih inženirjev. Ti detajli zagotavljajo boljši pretok zraka pod avtomobilom.

Podvozje je zasnovano s posebno površino, ki spominja na žogico za golf. Ta izboljšuje stabilnost vozila pri večji hitrosti.

OBČUTEK VEČJEGA NADZORA:

NOVI KONCEPT ARHITEKTURE POTNIŠKE KABINE

- Prvi model z novim konceptom kokpita Tazuna.
- Zasnova kokpita omogoča minimalno gibanje oči in rok in še izboljšuje filozofijo Roke na volanu, oči na cesti.
- Nova zasnova izboljšuje kakovost vozniške izkušnje, povečuje voznikovo samozavest in njegovo povezavo s cesto.

Novi NX je prvi model znamke Lexus, pri katerem je v resničnem življenju uporabljen koncept kokpita Tazuna, katerega ime izvira iz japonske besede, ki označuje nadzor jezdeca nad konjem. Ta koncept se osredotoča na intuitivni nadzor nad vozilom in sledi že znanemu načelu Roke na volanu, oči na cesti. Poleg tega zagotavlja tudi boljšo vozniško izkušnjo, vozniku pa omogoča več samozavesti in povezanosti z vozilom in njegovo okolico.



Primer intuitivnega nadzora so posebna nadzorna polja na volanu, ki jih je mogoče prilagoditi voznikovim željam in potrebam. Ko so ta stikala v uporabi, se njihova oblika prikaže na projekcijskem zaslonu, kar vozniku omogoča, da mu pogleda ni treba umakniti s ceste.

Občutek kokpita ustvarjajo ukrivljene linije, ki se vlečejo od voznikovih vrat do osrednje konzole. Vsi multiinformacijski podatki so učinkovito poenoteni in pozicionirani tako, da jih voznik lahko prebere in zaznava z minimalnim premikom oči in glave.

Podobno načelo je bilo uporabljeno tudi pri namestitvi preostalih gumbov in komand – od gumba za zagon motorja in prestavne ročice do gumbov za upravljanje klimatske naprave in izbiranja načinov vožnje. Uporaba vseh gumbov je preprosta in povsem intuitivna.

Poleg tega so oblikovalci znamke Lexus tesno sodelovali z mojstri ročnega dela takumiji, s katerimi so oblikovali unikatno povezavo med volanskim obročem in prestavno ročico. Volanski obroč je oblikovan tako, da zagotavlja optimalen oprijem rok, hkrati pa omogoča preprosto uporabo vseh gumbov, ki so nameščeni nanj. Prestavna ročica prepriča s svojo kompaktnostjo, hkrati pa sede v roko pod idealnim kotom. Oblikovalci so se precej ukvarjali tudi z razdaljo med ramenskim obročem in konicami prstov uporabnikov na različnih koncih sveta, saj so tako želeli zagotoviti čim boljši nadzor nad vozilom, ki bi bil čim manj moteč za položaj za volanom.

OBČUTEK VEČJEGA RAZKOŠJA:

UDOBJE, TIŠINA IN IZKUŠNJA GOSTOLJUBJA OMOTENAŠI

- Potniška kabina ponuja okolje, ki spominja na razkošno ložo.
- Mojstri takumiji so s prefinjeno izdelavo in izbranimi materiali sodelovali pri razvijanju čutil.
- Gostoljubje omotenaši dobrodošlico izkaže s posebno osvetlitvijo, na voljo je 64 različnih barv osvetlitve. Poleg tega se vrata odpirajo s sistemom enega dotika.
- Aplikacija Lexus Link omogoča upravljanje na daljavo (ogrevanje in hlajenje vozila, odklepanje in zaklepanje vrat).
- Hitrejše in tišje odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika.

Medtem ko voznik lahko uživa v novem konceptu kokpita Tazuna, bodo potniki uživali v prostorni kabini, ki ponuja precej udobja, pozornosti do detajlov, ki so značilni za vozila znamke Lexus.

UDOBJE IN TIŠINA



Oblikovalci so želeli ustvariti potniško kabino, ki bo spominjala na razkošno ložo, pri tem pa niso želeli vozniku odvzeti užitka pri vožnji. Zaradi tega so potniško kabino s posebno linijo razdelili na dva dela.

Mojstri takumiji so pustili močan pečat pri zasnovi kabine. Uporabljeni so najboljši materiali, ki so prijetni na pogled in za dotik. Udobje je prisotno v vsakem detajlu. Sedeži so prešiti s prefinjenimi linijami, nasloni za roke s svojo konkavno obliko ponujajo veliko udobja. Poleg tega so bili uporabljeni številni sodobni materiali, s katerimi so zmanjšali vibracije in hrup ter tako ustvarili povsem mirno in tiho potniško okolje.

NOVI VIDIK JAPONSKEGA GOSTOLJUBJA OMOTENAŠI

Lexus že od nekdaj prisega na načela japonskega gostoljubja omotenaši, ki predvidi potrebe gostov, preden se te sploh izrazijo. Pri novem športnem terencu NX se dobrodošlica prikaže s posebno sekvenčno osvetlitvijo in personaliziranim sporočilom na voznikovem multiinformacijskem zaslonu. Ambientalna osvetlitev, ki je standardno na voljo pri vseh različicah, je na voljo v 64 različnih barvah, ki jih je mogoče prilagoditi vsakemu razpoloženju.

Novi NX je tudi prvi model znamke Lexus, ki je opremljen s posebno elektronsko kljuko. Ta omogoča odpiranje vrat s pritiskom na poseben gumb. Preprostost uporabe tega sistema je bila navdahnjena s tradicionalnimi papirnatimi drsnimi vrati, ki v japonskih domovih ločijo različne prostore.

Izboljšano je tudi delovanje elektronskega sistema za odpiranje in zapiranje vrat prtljažnega prostora. Sistem zdaj deluje hitreje in tišje.



OBČUTEK VEČJEGA VZNEMIRJENJA:

POGONSKI SKLOPI IN ZMOGLJIVOST

- Novi elektrificirani in bencinski pogonski sklopi ponujajo izjemno zmogljivost.
- NX 450h+ je prvi električni priključni hibrid znamke Lexus. Ponuja 306 konjskih moči in 63 kilometrov brezemisijskega električnega dosega. Emisije so pod 40 g/km.
- NX 350h je opremljen s četrto generacijo hibridnega sistema znamke Lexus, pri katerem je moč povečana za 22 %, emisije pa zmanjšane za 10 %.
- Novi bencinski 4-valjniki, ki bodo na voljo v Rusiji in na vzhodnoevropskih trgih, zagotavljajo odlično zmogljivost.
 - NX 350 je opremljen z 2,4-litrskim bencinskim motorjem s turbo polnilnikom. Ponuja 279 konjskih moči, opremljen je z 8-stopenjskim samodejnim menjalnikom in stalnim štirikolesnim pogonom s sistemom Dynamic Torque Control.
 - 2,5-litrski agregat, ki zmore 199 konjskih moči, poganja novi NX250.

Novi NX je v vseh pogledih model, ki izžareva preobrazbo znamke Lexus. S širokim izborom pogonskih sklopov bo zanimiv za številne kupce na različnih koncih sveta. Novi pogonski sklopi temeljijo na številnih novih tehnologijah in ponujajo najboljše zmogljivosti in energijsko učinkovitost v svojem razredu. Med njimi je tudi prvi električni priključni hibrid znamke Lexus, ki bo v svojem segmentu pomenil referenco za kombinacijo moči, učinkovitosti in električnih vozniških sposobnosti. Poleg tega so na voljo tudi električni hibridni pogonski sklopi, ki so zasnovani na tehnologijah hibridnega sistema četrte generacije, ta pa ponuja še večjo zmogljivost in energijsko učinkovitost.

Na določeni trgih (Rusija in nekatere vzhodnoevropske države) bodo na voljo tudi bencinski pogonski sklopi.

NX 450h+, PRVI ELEKTRIČNI PRIKLJUČNI HIBRID ZNAMKE LEXUS

Lexus se ponaša z več kot 15-letnimi izkušnjami na področju hibridnih tehnologij. Na tej podlagi je bil razvit tudi novi NX 450h+, ki velja za prvi električni priključni hibrid (PHEV) znamke Lexus. Novi model bo še pospešil razvoj elektrificiranih vozil, ki nastajajo v sklopu strategije Lexus Electrified.



Elektrificirani model v novi seriji NX odlikujeta štirivaljni 2,5-litrski hibridni motor in 18,1 kWh litij-ionska baterija, ki je najbolj zmogljiva v svojem razredu. Dodatni zadnji električni motor omogoča polni pogon na vsa kolesa. Sistem proizvede 306 konjskih moči (KM) in od 0 do 100 km/h pospeši v nekaj več kot šestih sekundah. Ocenjene emisije CO₂ (kombinirani cikel WLTP) so manjše od 40 g/km, poraba goriva pa je manjša kot 3 l/100 km, kar je najboljši dosežek v svojem razredu.

Inženirji znamke Lexus so s svojimi bogatimi izkušnjami zasnovali

veliko in zmogljivo baterijo, ki omogoča 63 km brezemisijskega električnega dosega in delovanje pri hitrost do 135 km/h.

Električni priključni hibridni pogonski sklop znamke Lexus ohranja visoko učinkovitost, tudi ko se baterija izprazni. Pri številnih tekmečih je privzeto delovanje motorja z notranjim izgorevanjem, pri NX 450h+ pa je privzeta nastavitev za učinkovit samopolnilni hibridni sistem. V teh okoliščinah naj bi bila učinkovitost NX kar za 20 % večja od konkurenčnih sistemov.

Priključno-hibridni sistem v nobenem pogledu ne ogroža praktičnosti vozila. Prtljažnik ima povsem enako prostornino kot hibridne različice. Pod tlemi prtljažnega prostora je namreč še poseben 21-litrski prostor, v katerega je mogoče spraviti priključne kable. Glede na to, da vozniki športnih terencev NX svoja vozila pogosto uporabljajo tudi za daljše vožnje, je tudi priključno-hibridna različica opremljena s 55-litrskim rezervoarjem za gorivo.

NX 350h S ČETRTO GENERACIJO HIBRIDNEGA POGONSKEGA SKLOPA

Zmogljivost in učinkovitost novega NX 350h sta bili z uvedbo četrte generacije hibridne tehnologije znamke Lexus dvignjeni na višjo raven. Sistem zagotavlja 22 % več moči in omogoča 242 konjskih moči, od 0 do 100 km/h pa pospeši v 7,7 sekunde. Emisije CO₂ so manjše za približno 10 %.

Novi NX 350h bo na voljo s sprednjim ali štirikolesnim pogonom. Različica s sprednjim pogonom bo lahko vlekla 1500 kg težko prikolico, kar je izenačeno z različico s štirikolesnim pogonom.



NOVA 2,5- IN 2,4-LITRSKA BENCINSKA MOTORJA S TURBO POLNILNIKOM ZA RUSKI IN VZHODNOEVROPSKI TRG

Dva nova bencinska motorja bosta povečala konkurenčnost novega NX na ruskem in vzhodnoevropskem trgu.



NX 350 je opremljen z novim 2,4-litrskim bencinskim motorjem s turbo polnilnikom, ki zmore 279 konjskih moči in 430 Nm navora. Opremljen je tudi z 8-stopenjskim samodejnim menjalnikom Direct Shift s kratkimi prestavnimi razmerji. Novi elektronsko nadzorovani štirikolesni pogon pa omogoča učinkovit prenos moči ne glede na vozno podlago. Razporeditev navora med sprednjimi in zadnjimi kolesi se giblje med 75:25 do 50:50 in je odvisna od trenutnih voznih razmer.

Nov je tudi 2,5-litrski bencinski motor, ki zmore 199 konjskih moči in poganja različico NX 250. Ta različica bo najverjetneje pomenila osrčje ponudbe na vzhodnoevropskih trgih. Opremljena je s stalnim štirikolesnim pogonom in 8-stopenjskim samodejnim menjalnikom Direct Shift.

OBČUTEK VEČJE SAMOZAVESTI:

LEXUS DRIVING SIGNATURE IN NOVA PLATFORMA GA-K

- Lexus Driving Signature združuje udobje vožnje, ki temelji na uigranem delovanju krmiljenja, zavornega sistema in stopalke za plin.
- Platforma GA-K omogoča dinamične vozne zmogljivosti.
- Torzijska togost temelji na novih materialih in inovativni zasnovi.
- Pri nastavitvah dinamičnih sposobnosti so sodelovali profesionalni dirkači.
- Dodatno izboljšane štirikolesne zmogljivosti.

Dinamične zmogljivosti novega NX temeljijo na sistemu Lexus Driving Signature. Ta pomeni idealno kombinacijo voznega udobja, ki ga zagotavlja uigranost krmiljenja, stopalke za plin in zavor. To je sistem, ki prepoznava voznikove namere ter generira samozavest in občutek povezanosti z avtomobilom.

Vse to omogoča aplikacija Lexusove platforme GA-K, zaradi katere se je težišče avtomobila znižalo za 20 mm, širša pa sta tudi oba koloteka, kar se kaže z boljšo stabilnostjo avtomobila in boljšim krmiljenjem, kar je temelj izjemne vozniške izkušnje.

Za večjo torzijsko trdnost so bili uporabljeni novi lahki materiali, ki jih odlikuje izjemna trdnost. Prvič so uporabili jeklo tipa 1180 MPa, za okrepitev strehe pa je uporabljeno jeklo tipa 1470 MPa. Sprednji blatniki in pokrov motorja so izdelani iz aluminija, poleg tega pa so uporabljeni laserski zvari. Pokrov motorja je zasnovan tako, da se brez težav upira silam, ki jih povzročajo zračni tokovi in turbolence.

TESTNI PROGRAM S PROFESIONALNIMI DIRKAČI

Novi NX je bil deležen tudi intenzivnih testiranj, ki so jih na Lexusovi stezi v Šimojami opravili profesionalni vozniki, ki so bili enakopravni člani razvojne ekipe. njihova opažanja so pomagala pri izboljšanju odzivnosti volana in zavornega sistema.



ŠTIRIKOLESNİ POGON

Različici NX 450h+ in NX 350h sta opremljeni z elektronsko vodenim štirikolesnim pogonom E-Four, ki je prilagojen tako, da elektromotor, ki je nameščen na zadnjih kolesih, vedno deluje. To zagotavlja še več navora in boljši občutek oprijema cestišča.

Novi 2,5-litrski bencinski motor in novi 2,4-litrski turbo bencinski motor sta ekskluzivno na voljo s pogonom AWD. Pri motorju 2,4 l Turbo elektronski sistem Dynamic Torque Control ves čas nadzira navor in zagotavlja izjemne zmogljivosti v slabših voznih razmerah, poleg tega pa daje izjemen občutek pri vožnji po ovinkasti cesti.

OBČUTEK VEČJE POVEZANOSTI:

HITREJŠA IN PAMETNEJŠA POVEZAVA

- Povsem novi multimedijski sistem omogoča bolj odzivno delovanje, uporabo številnih novih funkcij in preprosto povezavo.
- Pametni uporabniški vmesnik združuje za dotik občutljiv zaslon in gumba za intuitivno upravljanje.
- Na voljo je novi zvočni asistent 'Hey Lexus'.
- Navigacija se prilagaja aktualnim prometnim razmeram in deluje ob uporabi posebnega modula, ki ne zahteva prenosa podatkov z mobilnega omrežja.
- 14-palčni visokoločljivi zaslon Lexus Link Pro je na voljo pri višjih paketih opreme.
- 50 % hitrejše brezžično polnjenje pametnega telefona.
- Brezžična povezava Apple CarPlay.
- Aplikacija Lexus Link omogoča številne daljinske funkcije.

V novem NX je predstavljen tudi povsem novi multimedijski sistem Lexus, ki ga odlikujejo izjemna odzivnost, hitrost delovanja in intuitivna funkcionalnost. S svojo preprosto uporabnostjo skoraj povsem spominja na tablični računalnik.



Nova platforma ponuja številne nove pametne storitve. Med njimi je tudi navigacija v oblaku (kjer lokalni trg dopušča te storitve), ki deluje prek posebnega komunikacijskega modula DCM. Na ta način je omogočen dostop do aktualnih prometnih informacij, ki ne zahteva prenosa mobilnih podatkov. V ceni vozila je namreč že vključen štiriletni uporabniški paket. Sistem predstavlja tudi novega asistenta 'Hey Lexus', ki se odziva na zvočne ukaze.

Standardni multimedijski sistem Lexus Link Connect uporablja 9,8-palčni antiodsevni zaslon, ki je občutljiv za dotik, poleg tega pa ponuja dodatne gumba za intuitivni dostop do najpogostejše uporabljanih

funkcij. Novi sistem je precej bolj odziven in hitrejši od prejšnjega.

Sistem Lexus Link Pro uporablja 14-palčni zaslon, ki je eden največjih v svojem razredu. Na voljo je pri višjih paketih opreme, opcijsko pa je na voljo pri vseh preostalih različicah. Zaslon visoke ločljivosti ponuja jasno grafiko, ki je dobro vidna v vseh svetlobnih razmerah. Hitrost osrednje procesne enote pa je 3,6-krat hitrejša od trenutnega sistema.

POLNLENJE ZA VSE POTNIKE

V kabini so nameščene tudi štiri vtičnice USB, dve spredaj in dve zadaj. Od teh so tri zasnovane skladno s standardom USB-C in omogočajo polnjenje tako rekoč vseh mobilnih naprav. Na voljo je tudi brezžična povezava Apple CarPlay. Povezava Android Auto pa je omogočena ob uporabi kabla.

LEXUS LINK

Aplikacija Lexus Link omogoča številne funkcije na daljavo. Mogoči so daljinsko odklepanje in zaklepanje avtomobila, ogrevanje in hlajenje potniške kabine in še druge funkcije.

Lastniki novega priključnega hibrida NX 450h+ bodo lahko z uporabo aplikacije spremljali proces polnjenja baterije, nastavili čas polnjenja in opravili druge nastavitve.

OBČUTEK VEČJE VARNOSTI:

NAPREDNI ASISTENČNI SISTEMI IN VARNOST

- Tretja generacija varnostnega sistema Lexus Safety System + vozniku ponuja številne asistenčne sisteme.
- Lexus Safety System + je del standardne opreme pri vseh modelih NX na evropskem trgu.
- Sistem ponuja najbolj napredne varnostne tehnologije.
- Sistem omogoča še večjo učinkovitost pri preprečevanju morebitnih trkov.
- Delovanje zagotavlja naraven občutek in vozniku daje več samozavesti.
- Novi sistem Safe Exit Assist je povezan z elektronskim sistemom odpiranja vrat.

Novi NX je prvi model znamke Lexus, ki je opremljen s tretjo generacijo varnostnega sistema Lexus Safety System +. Kot del standardne opreme ponuja sodoben paket varnostnih in asistenčnih sistemov, ki zagotavljajo nove standarde pri preprečevanju nesreč.

Znamki Lexus že vrsto let pripada vodilna vloga na področju varnostnih tehnologij. Ta status pa jim omogoča tudi zaveza, da bodo vse najsodobnejše tehnologije na voljo čim večjemu številu udeležencev v prometu. Prav zaradi tega je Lexus Safety System + standardno na voljo pri vseh različicah novega športnega terenca NX na evropskem trgu.

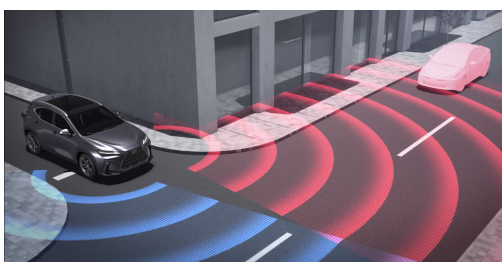
Zadnja različica varnostnega sistema Lexus Safety System + vsebuje številne nove funkcije in izboljšave že obstoječih asistenčnih sistemov. Sistem deluje tako, da vozniku omogoča povsem naravno delovanje in ga navdaja z dodatno sproščenostjo in samozavestjo. S to evolucijo Lexus Safety System + postaja nekakšen osebni partner pri vožnji, ki voznika izkušnjo dviguje na višjo raven.

Izboljššan je sistem za zaznavanje trka, ki poleg pešcev, kolesarjev in motoristov zaznava tudi drevesa, zidove, drogove in druge fiksne ovire ob cesti. Poleg tega zaznava tudi nasproti vozeča vozila ter pomaga pri vožnji skozi križišče. Zaznavanje je hitrejše in bolj učinkovito, s čimer se zmanjša možnost morebitnega trka.

Vse to omogoča, da novi sistem prepreči 36 odstotkov več trkov kot predhodna različica.

Izrazitih sprememb je deležen tudi prilagodljivi tempomat. Ta zaznava tudi vozila, ki NX-u prečkajo pot. Deluje v sodelovanju s sistemom za ohranjanje voznega pasu in omogoča bolj enakomerno izpeljavo zavojev. Seveda upošteva tudi sistem za prepoznavanje prometnih znakov in se nanje odziva. Prepoznava tudi znak STOP. Ko zazna znak za omejitev hitrosti, o tem obvesti voznika in prilagodi hitrost.

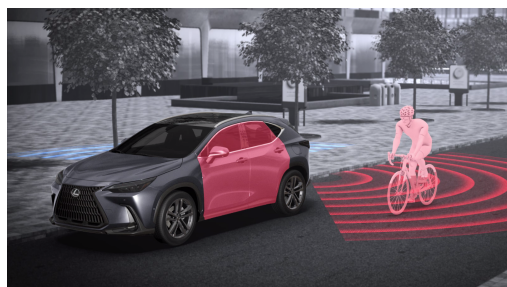
RAZŠIRJENI VARNOSTNI PAKET



Opcijsko je na voljo tudi razširjeni varnostni paket, in sicer pri višjih paketih opreme. Poleg funkcij, ki jih ponuja paket Lexus Safety System +, zagotavlja tudi pomoč pri zamenjavi voznega pasu, ki po potrebi upočasnjuje in pospešuje vozilo. Poleg tega ponuja tudi opozorilo vožnji skozi križišče pri nizki hitrosti.

ASISTENT ZA VARNI IZSTOP IZ VOZILA

Novi elektronski sistem odpiranja vrat je povezan tudi s sistemom za zaznavanje mrtvega kota, ki voznika opozori, če se v trenutku, ko želi odpreti vrata, vozilu približuje drug avtomobil ali kolesar. Če zazna nevarnost, prepreči odpiranje vrat. Pri Lexusu so prepričani, da bo ta funkcija preprečila kar 95 odstotkov nesreč, ki so posledica odpiranja vrat v neprimernem trenutku.



NOVI LEXUS NX - TEHNIČNI PODATKI

MERE	Novi NX	Primerjava s 1. generacijo NX
Dolžina (mm)	4660	+20
Širina (mm)	1865	+20
Višina (mm)	1640	+5
Medosna razdalja (mm)	2690	+30
Sprednji kolotek (mm)	1605	+30
Zadnji kolotek (mm)	1639	+59
Sprednji previs (mm)	1007	+7
Zadnji previs (mm)	963	-17

POGONSKI SKLOPI	NX 350h	NX 450h+	NX 250	NX 350
Tip	hibridni	priključno-hibridni	Bencinski ICE	Bencinski ICE
Motor	4-valjnik	4-valjnik	4-valjnik	Turbocharged 4-valjnik s turbo polnilnikom
Prostornina (litri)	2,5	2,5	2,5	2,4
Tip baterije	litij-ionska	litij-ionska	-	-
Največja moč (KM/kW)	242/178	306/225	199/146	279/205
Menjalnik	hibridno planetno gonilo	hibridno planetno gonilo	8-stopenjski samodejni Direct Shift	8-stopenjski samodejni Direct Shift
Pogon	FWD ali AWD	AWD	AWD	AWD